



Vt 12 Tampere-Kangasala

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 12 on Suomen tärkeimpiä poikittaisia yhteyksiä. Valtatiellä on merkittävä rooli Tampereen kaupunkiseudulla valtakunnallisena, seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Suunnitteluosuudella on merkittäviä puutteita liikenneturvallisuudessa ja liikenteen sujuvuudessa.

NYKYTILA

Valtatiellä 12 on liikenteellisesti erittäin keskeinen merkitys Tampereen kaupunkiseudulle. Valtatien 12 tieosuus Alasjärveltä Huutijärvelle sijaitsee Tampereen ja Kangasalan kaupunkien alueilla. Valtatie on nykyisin yksiajoratainen moottoriliikennetie. Parannettavan tieosuuden pituus on noin 12 km. Tieosuus ruuhkautuu säännöllisesti työmatkaliikenteen aikana.

Valtatien 12 parantamisella on suuri merkitys maankäytön kehittämismahdollisuuksiin kaupunkiseudulla. Tien vaikutusalueella on useita voimakkaasti kasvavia alueita, joista Tampereen ja Kangasalan rajaseudulle rakentuva noin 13 000 asukaan Lamminrahkan-Ojalan alue on merkittävin.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vuonna 2017 suunnittelualueella oli 9500-21600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä vuorokaudessa oli vuonna 2017 820-1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkaimmillaan liikenne on Alasjärven eritasoliittymässä valtateiden 9 ja 12 liittymäkohdassa. Ennustetilanteessa vuonna 2040 liikennemäärät nousevat 12200-36800 ajoneuvoon vuorokaudessa. Viiden vuoden (2012–2016) aikana tieosuudella on tapahtunut kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kaksi henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut 18 kappaletta. Lisäksi ramppiliittymissä tai risteävien väylien osuuksilla on tapahtunut kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Valtatien nelikaistaistaminen rakentamalla uusi ajorata tieosuuden alkupäässä nykyisen ajoradan pohjoispuolelle ja loppupäässä nykyisen ajoradan eteläpuolelle. Poikkileikkauksena käytetään kapeaa nelikaistaista keskikaiteellista poikkileikkauksista.
- Lamminrahkan uuden eritasoliittymän rakentaminen ja seitsemän nykyisen eritasoliittymän parantaminen
- Valtatien poikittaisten kävely ja pyöräily-yhteyksien parantaminen



- Melusuojausten rakentaminen sekä asuinalueiden että Kirkkojärven Natura-alueen suojaamiseksi melulta

AIKATAULU

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ja siihen liittyvä Kirkkojärven Natura-aluetta koskeva alustava Natura-arviointi valmistuivat syksyllä 2016. Varsinainen Natura-arviointi valmistui tammikuussa 2018. Yleissuunnitelma valmistuu kesällä 2018.

Tieosuuden kiireellisimmän jatkosuunnittelukohteen Lamminrahkan eritasoliittymän tiesuunnitelma valmistui toukokuussa 2018. Eritasoliittymän rakennussuunnittelu on käynnissä. Eritasoliittymän rakennustyöt on tavoitteena käynnistää syksyllä 2018. Tampereen ja Kangasalan kaupungit vastaavat eritasoliittymän rakennuskustannuksista.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusennuste on noin 96,5 M€ (MAKU-ind. 130, 2010=100). Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeen H/K-suhde on 3,0.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee erityisesti linjaosuuden kohtaamionnettomuuksien osalta
- + Liikenteen palvelutaso paranee ja etenkin työmatkaliikenteen ongelmat vähenevät
- + Hanke tukee maankäytön kehittämistä.
- + Meluhaitat vähenevät ja nopean joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- Hankkeella on vaikutuksia Kirkkojärven Natura-alueeseen, mutta alustavan Natura-arvion mukaan hanke ei merkittävästi heikennä alueen luontoarvoja.
- Valtatien vaatima maastokäytävä levenee, joka aiheuttaa maisemallisia muutoksia etenkin Kangasalla