



St 815 Lentokentäntie välillä Hailuodontie - vt 4

Suunnittelukohde 02/2018

Lentokentäntie st 815 on Oulun lentoaseman ja Hailuodon pääliikenneyhteys ja sitä pitää kehittää korkealuokkaisena tienä. Lentokentäntiellä ja liittymissä on palvelutaso-ongelmia ja tasoliittymissä turvallisuuspuutteita. Kuntien maankäytön kehittämisedellytykset vaativat tien ja liittymien parantamista.

NYKYTILA

Lentokentäntie St 815 sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Tie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tietyhteyttä. Tie on pääosin 2-kaistainen maantie lyhyitä 4- ja 3-kaistaosuuksia lukuun ottamatta. Liittymät ovat tasoliittymiä. Linjaosuudella on nopeusrajoitus 80 km/h ja päissä 60 km/h. Tiellä on valaistus ja koko välillä kevyen liikenteen väylä. Suunnittelujaksolla on 4 kevyen liikenteen alikulkukäytävää, 2 vesistösiltaa ja rautatien ylikulkusilta. Vesistösiltaa ja radan ylikulkusillan kunto on tyydyttävä. Tiellä kulkee talviarkipäivisin 55 linja-autovuoroa molempiin suuntiin. Arkiliikennemäärä (KAVL 2015) oli 17 000 - 20 200 ajon/vrk (raskaita 2–3,5 %). KAVL 2030 liikenne-ennuste on suunnittelujaksolle 20 000 - 24 000 ajon/vrk. Liikenneturvallisuustilanne vastaa keskimääräistä (heva-onn. osuus 30 %, ei kuolleita). Onnettomuudet ovat keskittyneet liittymiin mm. peräänajot. Asemakaava-alueet sijoittuvat suunnittelujakson päihin. Tie kulkee noin 800 m:n matkalla pohjavesialueella (ei pohjavesisuojausta). Melusteita on Hailuodontien liittymän ja Rantavainion kohdilla. Kempeleenlahti on luonnonsuojelualuetta (mm. linnustoalue).

Lentokentätien palvelutasossa on puutteita ja ongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuliliikenteen aikoina. Liikenneturvallisuuden parantamistarvetta on liittymissä. Kuntien maankäytön kehittämisedellytykset vaativat tien ja liittymäjärjestelyjen parantamista.

HANKE JA TAVOITTEET

Lentokentätietä kehitetään korkealuokkaisena seututienä sekä yhteytenä Oulun lentoasemalle ja Hailuotoon. Kehittämistoimenpiteet ovat:

- 2+2 -kaistainen kapea keskikaidetie välille Hailuodontie (816) - vt 4 ramppliittymä (4,4 km)
- Kolmen kevyen liikenteen alikulkusillan jatkaminen
- Myllyojan vesistösiltaa ja radan ylikulkusillan kohdille toiselle ajoradalle uudet sillat
- Hailuodontien liittymä turbo-kiertoliittymäksi
- Vihiluodon liikennevaloliittymät neliahaaraliittymäksi
- Rantavainion liikennevaloliittymään valvontakamerat
- Limingantien liikennevaloliittymään suoraan ajavien lisäkaista, kääntymiskaistojen jatkaminen ja kahdelle tulo-suunnalle vapaa-oikea -järjestelyt
- Uusia melusteita Vihiluodon kohdalla, suunnittelujakson keskiosalle ja Limingantien liittymään.

Tavoitteena on:

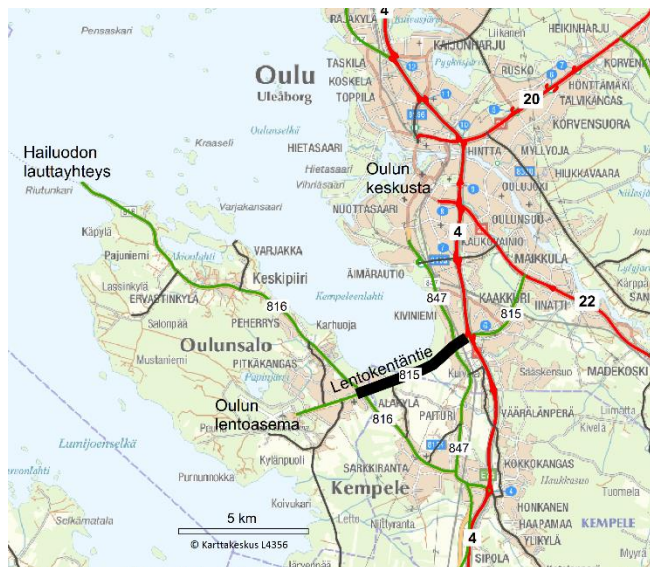
- parantaa tien kapasiteettia ja palvelutasoa sekä vähentää liittymien ruuhkaisuutta.
- parantaa tien ja liittymien liikenneturvallisuutta.
- varmistaa Oulun lentoaseman ja Hailuodon liikenteen toimivuus ja parantaa matka-aikojen ennustettavuutta.
- parantaa alueen maankäytön kehittämisedellytyksiä ja asuinviihtyisyyttä.

AIKATAULU

Hankkeen toteuttaminen edellyttää tie- ja rakennussuunnitelman laatimista. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain; kiireellisin osuus tulisi saada toteutukseen vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 16,4 M€ (MAKU 130; 2010=100) ilman katuverkon täydennysrakentamista.



VAIKUTUKSET

- + Parantaa Lentokentätien liikenteen sujuvuutta ja tasoliittymien toimivuutta.
- + Parantaa Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta.
- + Parantaa Oulun ja Kempeleen maankäytön kehitysedellytyksiä.
- + Parantaa Lentokentätien ja liittymien liikenneturvallisuutta.
- + Melusteilla saadaan suojattua 17 asuinrakennuksen piha-alueita.
- + Hanke ei ole vaikutuksia pohjavesiin, luonnonympäristöön eikä suojelukohteisiin.
- + Hanke on taloudellisesti kannattava (h/k-suhde 1,8).
- + Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.