



Soklin liikenneyhteydet

Hankekortti päivitetty
29.11.2024

Soklin kaivoshanke käynnistyessään edellyttää laajoja investointeja Soklin ja Kemijärven väliselle maantieverkolle.

NYKYTILA

Savukosken Sokliin suunnitellaan fosfaattikaivoksen avaamista. Soklin kaivosalue sijoittuu Savukosken kunnan Tulppiin. Matkaa suunnitellulta kaivosalueelta Savukosken keskustaan on nykyisin noin 90 km ja Kemijärvelle yhteensä noin 180 km. Valtion ja kaivosyhtiön sopimuksen mukaisesti Soklin malmirikasteen kuljetukset toteutetaan rekka-autoilla maanteitä pitkin Soklista Kemijärvelle rakennettuun uuteen terminaaliin ja siitä eteenpäin rautateitse.

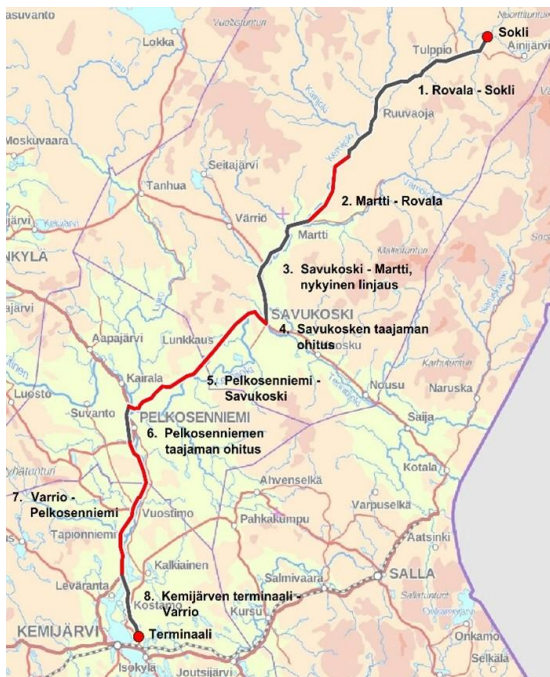
Tiesuunnitelman laatiminen tieosuudelle Martti–Rovala–Sokli sekä yleissuunnitelmaan laatiminen välille Kemijärven terminaali–Varrio (vt 5) ovat käynnissä.

Kohde on siirtynyt uudelle omistajalle. Alueelta on löytynyt mittava maametallien esiintymä. Uusi omistaja on ilmoittanut suunnittelevansa malmin kuljettamista Kemijärvelle rikastettavaksi maanalaista putkea pitkin. Kemijärveltä eteenpäin kuljetukset tapahtuisivat rautateitse.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kehittää Soklin ja uuden terminaalin välinen tieyhteys sellaiseksi, että tieverkko kestää kasvavan malmiliikenteen aiheuttaman kuormituksen, liikkuminen on turvallista ja aiheuttaen mahdollisimman vähän haittaa muulle maankäytölle, asutukselle ja ympäristölle.

Tieyhteyden kokonaispituus on noin 170 km. Tieosuudet ja niiden alustavat toimenpiteet ovat:



1. Rovala–Sokli 38 km, uuden tien rakentaminen ja siltojen uusiminen
2. Martti–Rovala 21 km, uuden tien rakentaminen
3. Savukoski–Martti 24 km, nykyisen tien leventäminen ja rakenteen parantaminen, siltojen kunnostaminen
4. Savukosken taajaman kohta 4 km, ohitustien rakentaminen
5. Pelkosenniemi–Savukoski, 34 km, nykyisen tien leventäminen ja rakenteen parantaminen, siltojen leventäminen
6. Pelkosenniemen taajaman kohta 5 km, ohitustien rakentaminen
7. Varrio (vt 5)–Pelkosenniemi 30 km, nykyisen tien leventäminen ja rakenteen parantaminen, siltojen kunnostaminen ja leventäminen
8. Kemijärven Terminaali–Varrio (Vt5) 14 km, uuden tieyhteyden rakentaminen
9. Erikoiskuljetusreitti vt 5–Patokangas, 1,4 km

AIKATAULU

- Soklin hankkeen uuden omistajan mukaan rakentaminen voisi alkaa aikaisintaan vuonna 2030. Tieosuudet 1 ja 2 tulee olla valmiita, kun kaivoksen rakentaminen käynnistyy. Muut osuudet tulisi olla toteutettuna viimeistään siinä vaiheessa, kun kaivoksen malmiliikenne käynnistyy. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 146 M€ (MAKU 2020=100:145).

Tieosuudet ja niiden alustavat toimenpiteet ovat:

1. Rovala–Sokli 31,4 M€
2. Martti–Rovala 15,2 M€
3. Savukoski–Martti 19,5 M€
4. Savukosken taajaman kohta 6 M€
5. Pelkosenniemi–Savukoski, 18,9 M€
6. Pelkosenniemen taajaman kohta 6,4 M€
7. Varrio (vt5)–Pelkosenniemi 22,6 M€
8. Kemijärven terminaali–Varrio (vt 5) 25 M€
9. Erikoiskuljetusreitti vt 5–Patokangas 1 M€

VAIKUTUKSET

- + Malmikuljetusten toimivuus turvataan -> mahdollistetaan kaivoksen toiminnan käynnistyminen
- + Säästytään kalliimmilta muilta liikenneinvestoinneilta
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus turvataan
- + Taajamien kohdilla kasvavasta liikenteestä aiheutuvat haitat pienenevät
- + Tiestön kestävyys paranee