



# Sodankylän Sakatti, vt 5 uusi tielinjaus ja Kitisen silta, vt 4 Vikajärvi-Sodankylä

Suunnittelukohde 09/2018

**Kitisen ylittävän sillan kantavuuspuutteet, Sodankylän kunnan maankäytön laajeneminen sekä Sakatin kaivoksen kuljetukset vaativat uuden sillan rakentamista ja vt 5:n vt 4:n parantamista.**

## NYKYTILA

Valtatiellä 5 Sodankylän keskustan eteläpuolella sijaitsevan Kitisen sillan kantavuus on Liikenneviraston tarkastuksessa todettu puutteelliseksi. Silta rajoittaa jopa 84 tn HCT kuljetuksia. Paras vaihtoehto olisi sillan uusiminen kokonaan.

Sodankylään suunnitellaan Sakatin kaivosta, jonka kuljetukset edellyttävät sillan rakentamista Kitisen yli Sodankylän pohjoispuolelle. Myös kunnan maankäytön tehostaminen edellyttää vt 5:n ja Kitisen ylittävän sillan sijoittamista uuteen paikkaan.

Kokonaistaloudellisesti edullisinta on rakentaa Kitisen ylittävä uusi silta siten, että se hyödyttäisi sekä kunnan maankäytön tarpeita että suunnitteilla olevan Sakatin kaivoksen kuljetuksia ja toimisi valtatie 5 uutena siltana Kitisen yli.

Pohjois-Lapin maakuntakaavatyön yhteydessä toimiva liikennejärjestelmäryhmä (Lapin liitto, Lapin ELY-keskus, Liikennevirasto) on tilannut konsultilta em. näkökohdat huomioon ottavan esiselvityksen vt 5:n uuden linjauksen ja Kitisen uuden sillan sijainnista maakuntakaavan edellyttämällä tarkkuustasolla.

Vt 4:llä välillä Vikajärvi-Sodankylä korostuvat tavaraliikenteen tarpeet, mutta myös matkailu, asiointi, ostos- ja vapaa-ajanliikenne. Kuljetuksista huomattava osuus on pohjoisesta tulevia puutavara- ja kaivoskuljetuksia sekä matkailukeskuksiin meneviä elintarvikukuljetuksia. Maantiekuljetukset ovat ainoa vaihtoehto Rovaniemeltä pohjoiseen. Ongelmina ovat tien kapaus koko välillä, rakenteelliset ongelmat, ohuet päällysteet, pienipiirteinen vaaka- ja pystygeometriasta, ohituspaikkojen

puute (paljon sulkuviivalla merkittyjä näkemäkatveja) sekä suuri poro-onnettomuusriski. Jakson onnettomuustiheys ja -aste ovat suurempia kuin pääteillä keskimäärin.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa korvataan nykyinen silta (kantavuuspuute). Valtatie 5 linjausta muutetaan siten, että uusi Kitisen ylittävä silta hyödyttää myös Sakatin kaivoksen kuljetuksia sekä mahdollistaa Sodankylän kunnan maankäytön tehostamisen. (nro 1)

Vt 4 levennetään tavoiteleveyteen (9/7 m), geometriaa, kantavuutta ja rakenteellista kestävyyttä parannetaan. Rakennetaan kevyen liikenteen alikulkuja. Liikenneturvallisuus, sujuvuus sekä kevyen liikenteen olosuhteet paranevat. (nro 2)

Tavoitteena on Sodankylän kunnan maankäytön tehostaminen, Sakatin kaivoksen kuljetusten turvaaminen sekä nykyisen huonokuntoisen Kitisen ylittävän sillan uusiminen vt 5:llä. Toiminnassa olevalta Kevitsan kaivokselta kuljetetaan erikoiskuljetuksina kalustoa huollettavaksi Joensuuhun. Sillan uusiminen turvaa erikoiskuljetukset vt 5:llä.

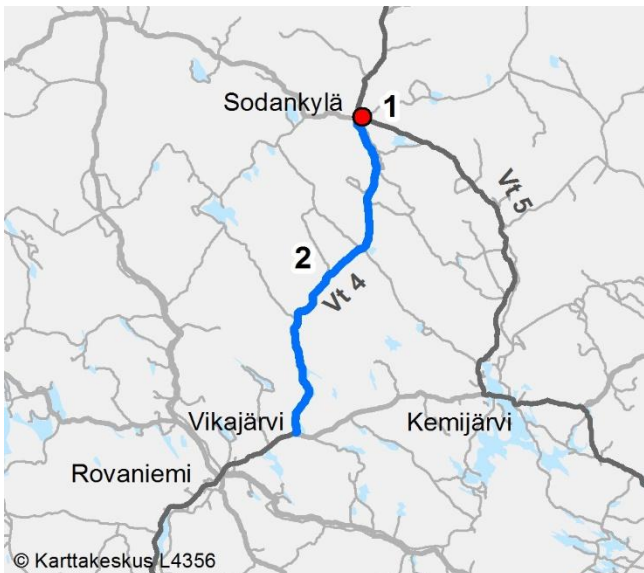
## AIKATAULU

- Keväällä 2019 valmistuvan esiselvityksen pohjalta merkitään valtatie 5 uusi ohjeellinen sijainti Pohjois-Lapin maakuntakaavaan. Rakentamisen aloittaminen v. 2024.

## KUSTANNUKSET

Vt 5:n ja Kitisen sillan kustannukset tarkentuvat esiselvityksen valmistuttua keväällä 2019.

Vt 4 Vikajärvi-Sodankylä arvioidut kustannukset n. 38,5 milj.€, MAKU 130, 2010=100, mahdollisuus toteuttaa vaiheittain.



## VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat
- + Ympäristövaikutukset pienenevät
- + Kitisen ylittävän sillan riittävä kantavuus mahdollistaa erikoiskuljetukset ja HCT-kuljetukset.
- + Sakatin kaivoksen edellyttämät kuljetustarpeet tyydytetään.
- + Sodankylän kunnan maankäyttö tehostuu..