



# Pääkaupunkiseudun pääväylien liikenteenhallinta

6/2018

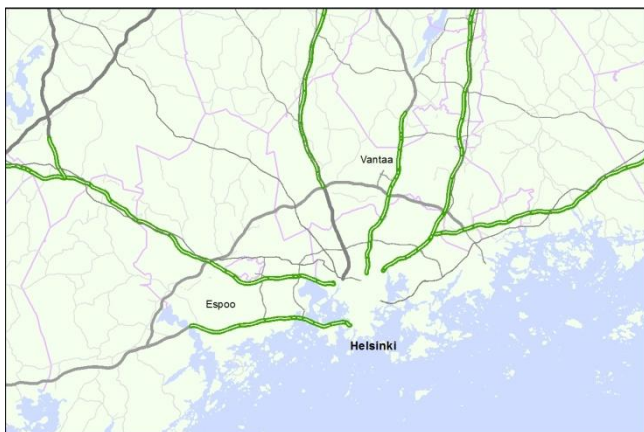
## NYKYTILA

Pääkaupunkiseudun pääväylät ovat Suomen vilkkaimmin liikennöityjä maanteitä. Noin 300 km:n maantieverkko palvelee seudun sisäisen liikenteen ohella merkittäviä valtakunnallisia tavara- ja henkilöliikenteen terminaaleja (Vuosaari, Länsisatama, Eteläsatama, Katajanokka, Kampi), Helsinki-Vantaan lentoasemaa sekä alueen lukuisia logistiikkakeskuksia. Raskaan liikenteen määrä pääväylillä on suuri ja seudun työ-matkaliikenne on vilkasta. Liikennemäärät ovat kasvaneet yli 20 % kymmenessä vuodessa. Se on johtanut ruuhkien kasvuun ja ruuhkautuminen on päivittäistä. Ruuhkat ovat levinneet yhä laajemmalle ja kestävä ajallisesti pidempään. Pääkaupunkiseudun pääväylillä esiintyy päivittäin yllättäviä häiriötilanteita, joista suurin osa on liikenneonnettomuuksia. Vuosittain tapahtuu noin 240 henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, joissa kuolee noin 8 henkilöä. Koko maan suurimmat henkilövahinkoonnettomuustiheydet löytyvät pääkaupunkiseudun kehäteiltä ja säteittäisiltä pääväyliiltä.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- vaihtuvat nopeusrajoitukset vt 4:lle (Koskela - Järvenpää) sekä vt 7:lle (Lahdenväylä - Kehä III) pilottitoteutuksena, jossa kehitetään ja kokeillaan ennakoivaa liikennetilanneohjausta
- vaihtuvat nopeusrajoitukset vt 3:lle (Klaukkala - Nurmijärvi) sekä kt 45:lle (Tuomarinkylä - Ruotsinkylä)
- pääväylien häiriönhallintajärjestelmän toteutus sisältäen tiedotusopasteita, automatiikan toteutuksen ja seurantalaitteiden täydennyksiä
- automaattinen adaptoituvaa nopeusvalvontaa säteittäisten pääväylien ongelmakohteisiin
- liikenteen tilannekuvan parantaminen liikenteen mittaus- ja seurantatietoja lisäämällä ja analytiikkaa kehittämällä
- Ohjausautomaatiikan ja käyttöliittymien kehittäminen järjestelmien ohjaukseen



- Pääväylien liikenteen hallinta 2030 –toimenpideohjelman laadinta ja toteuttaminen: Kooperatiivisen ja automaattisen ajamisen ja muun teknisen kehityksen hyödyntäminen pääväylien operatiivisessa liikenteen hallinnassa.

## AIKATAULU

- Vt 4 Koskela - Järvenpää älykkään vaihtuvan ohjausjärjestelmän liikenteen hallinnan yleissuunnitelma on valmistunut keväällä 2018.
- Pääkaupunkiseudun pääväylien häiriönhallinnan yleissuunnitelma sisältäen tiedotusopasteiden ja seurantalaitteiden täydentämisen sekä automatiikan toimintaperiaatteen määrittely on valmistunut keväällä 2018.
- Ohjausautomaatiikan ja käyttöliittymien kehittäminen järjestelmien ohjaukseen on kiireellinen toimenpide ja edellyttää resursointia vielä vuoden 2018 aikana. Ilman tätä edellä esitettyjä hankkeita ei voida viedä eteenpäin.
- Automaattisen vaihtuviin nopeusrajoituksiin adaptoituvan nopeusvalvontajärjestelmän toteuttamisesta säteittäisten pääväylien ongelmakohteisiin laaditaan selvitys ja alustava suunnitelma vuonna 2018
- Pääväylien liikenteen hallinta 2030 – selvitys ja kehittämissuunnitelma vuoteen 2030 saakka laaditaan vuoden 2018 aikana. Konkreettiset toimenpiteet aikatauluineen ohjelmoidaan selvityksessä tarkemmin.

## KUSTANNUKSET

Hankekokonaisuuden kustannusennuste on 20 milj. € (MAKU-indeksi 130, 2010=100).

Osahankkeiden kustannusennusteita:

- vaihtuvat nopeusrajoitukset vt 4:lle (Koskela - Järvenpää) sekä vt 7:lle (Lahdenväylä - Kehä III) pilottitoteutus ja ennakoivan liikennetilanneohjauksen kehittäminen ja kokeilu 7,0 milj. €

## VAIKUTUKSET

- Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
  - Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranevat
  - Onnettomuuksien määrä ja vakavuus vähenevät (heva-onnettomuuksien vähenemä 9,4 onn./vuosi)
  - Liikenteen aktiivisen operoinnin edellytykset ja liikkujien tilannetietoisuus paranevat
  - Ylläpitokustannukset kasvavat
- Hankkeen hyötykustannussuhde on 3,4.