



Mt 955 parantaminen välillä Köngäs-Hanhimaa

Suunnittelukohde 09/2018

Maantien 955 Köngäs-Hanhimaa palvelutaso ei ole läheläkään Suurikuusikon kultakaivoksen ja matkailun tarpeita.

NYKYTILA

Maantie 955 on seututieluokkainen maantie Kittilän Könkään kylän ja Inarin taajaman välillä. Hankkeen aloituskohta on maanteiden 956 ja 955 liittymästä noin 1 km Hanhimaan suuntaan. Parannettava tieosuus on 12,6 km pituinen ja se päättyy Hanhimaan kylän eteläpuolella. Tieosuus sijoittuu kokonaisuudessaan Kittilän kunnan alueelle. Hankkeen loppuosasta haarautuu vuonna 2010 valmistunut uusi maantieyhteys (Mt 9554) Kiistalan kylään ja Suurikuusikon kultakaivokselle.

Maantie 955 on nykyisin pääosin 5-6 metrin levyinen mutkainen ja kapea sorapintainen maantie. Nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h, kyläalueiden kohdalla 60 km/h. Vuonna 2010 tien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä oli suunnittelualueen alkuosalla noin 540 ajoneuvoa vuorokaudessa ja loppuosalla noin 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä on 5 %.

Tien Liikennemäärä on kasvanut huomattavasti viime vuosina Suurikuusikon kultakaivoksen työmatkaliikenteen ja matkailuliikenteen kasvun vuoksi. Ennustetaan, että tien liikennemäärät kasvavat edelleen runsaasti kaivoksen huoltoliikenteen kasvun sekä kasvavan matkailuliikenteen johdosta.

Nykyisen sorapintaisen tien rakenteen kunto on heikko ja siinä esiintyy kantavuuspuutteita. Lisäksi tien vaaka- ja pystygeometria on huono eikä vastaa nykyisten liikennemäärän vaatimuksia. Tien liikenneturvallisuus on heikko.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa uusi tie rakennetaan kestopäällystettynä. Tielinjauksen vaakageometriaa parannetaan loiventamalla nykyisen tien kaarteita sekä sijoittamalla linjaus osittain uuteen maastokäytävään. Pystygeometriaa parannetaan leikkauksilla ja pengerryksillä. Yksitysteiden liittymät parannetaan maantien rakentamisen yhteydessä. Lismajoen ylittävää nykyistä siltaa levennetään 1,0 metrillä sillan molemmin puolin. Sillan kokonaisleveys on 8,5 metriä leventämisen jälkeen.

AIKATAULU

Seuraavaksi on vuorossa rakennussuunnittelu ja rakentaminen, mutta niille ei ole vielä tiedossa toteutusaikaa.

KUSTANNUKSET

Rakentamisen kustannusarvio on 6,7 milj.€, MAKU 150, 2005=100.

VAIKUTUKSET

- + Parantaa alueen liikenneyhteyksiä huomattavasti
- + Parantaa Kittilä-Inari tieyhteyden kehittymistä ja käyttömahdollisuuksia
- + Parantaa yhteyttä Suurikuusikon kultakaivokselle, jolloin työmatkaliikenne ja kaivoksen raskaan huoltoliikenne voivat käyttää suorinta tieyhteyttä
- + Raskaan liikenteen tuottama häiriö asutukselle pienenee
- + Alueen liikenneturvallisuus paranee geometrian parantuessa ja yksityistiejärjestelyiden selkeytyessä
- + Tien rakentaminen ei heikennä Könkään ja Rautuskylän valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita