

Mt 180 Kirjala–Kurkela, Kaarina

Suunnittelukohde 06/2018

Mt 180 (Saaristotie) ruuhkautuu säännöllisesti ja tien turvallisuustilanne on huono. Hankkeella turvataan seudullisen tieyhteyden sujuvuus ja turvallisuus sekä tuetaan Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistä.

NYKYTILA

Liikenne Paraisten ja Turun seudun välillä käyttää Kaarinan keskustan kautta kulkevaa Saaristotietä (mt 180). Nykypaikkalaan tiellä on sijaintinsa takia myös paljon Kaarinan sisäistä liikennettä. Saaristotien liikennemäärä Kaarinan keskustan kohdalla on noin 14 400 ajon./vrk ja tien liittymät ruuhkautuvat säännöllisesti. Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten liittymien ruuhkautumista.

Turvallisuustilanne Kaarinan keskustan maantieverkolla on huono. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 6 kpl, joista kuolemaan johtaa on noin 0,2 onnettomuutta vuodessa. Kaarinan maankäytön kehittäminen odottaa ratkaisua Saaristotien uudesta linjauksesta.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä.

Rakennetaan uutta kaksikaistaista tietä noin 3 km välille Kartanontie–Kirjalansalmen silta ja nelikaistaistetaan nykyinen Kurkelantie (mt 2221) välillä mt 110 Kartanontie. Muutetaan Kurkelantien nykyiset tasoliittymät kierto liittymiksi. Rakennetaan Kuusiston salmen ylittävä Auvaisbergin silta.



Rakennetaan seitsemän uutta alikulkukäytävää ja yksi risteys-silta. Liikennemelua torjutaan melusteilla. Lukuisia vaikutus-alueen maanteita muutetaan kaduiksi.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on tehty syyskuussa 2017. Päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.
- Tiesuunnitelman laatiminen voidaan aloittaa valituskäsittelyn jälkeen arviolta vuonna 2019.
- Toteuttamisvalmius on arviolta vuonna 2024.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 41 M€ MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Lyhentää merkittävästi pääliikennesuuntaan eli Turkuun suuntautuvia päivittäisiä työssäkäyntimatkoja ja -aikoja.
 - + Parantaa työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
 - + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 3,3 hvj-onn/v ja kuolemat 1,0 kj-onn/10v.
 - + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 100 henkilöllä.
 - + Liikenteen häiriötekijät ja estevaikutus vähenevät nykyisen tien vaikutusalueella Kaarinan keskustassa ja Kuusiston saarella.
 - Uusi tie halkaisee maa- ja metsätalousohjausalueen Kuusiston saarella ja luo estevaikutuksen alueen virkistysreiteille ja heikentää ekologisia yhteyksiä.
 - Liikenteen suuntautumisen muutokset aiheuttavat haittoja uusilla alueilla.
- Hankkeen H/K-suhde on 4,0.