

Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt3) -Tuusulanväylä (kt 45)

Suunnittelukohde 08/2018

Mt 152 on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille lentoaseman pohjoispuolelle. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikkakeskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä.

NYKYTILA

Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu Hämeenlinnanväylän (vt3) ja Tuusulanväylän (kt 54) välille tieyhteys, joka yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylään rakennettavan Klaukkalan ohikulkutien liittymään ja idässä Tuusulanväylälle Kulomäentien (mt 152) nykyiseen eritasoliittymään.

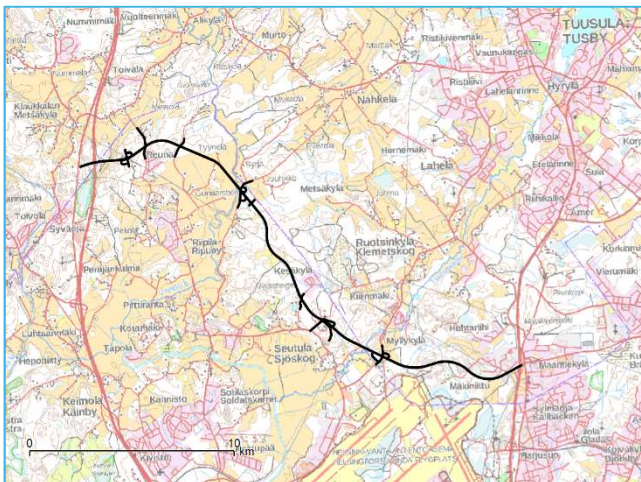
Tarve yhteyden selvittämiseen ja suunnitteluun lähtee seudun kilpailukyvyyn, etenkin logistiikan tarpeista. Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa riittävän suurten tonttien puute. Näitä varten Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa on osoitettu kolme aluevarausta, joista Focus Tuusulassa sijoittuu uuden poikittaisen tieyhteyden varrelle. HLJ 2015-suunnitelmassa on todettu logistiikan painopisteen olevan siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoiseen Keski-Uudellemaalle. HLJ 2015-suunnitelman sisältö tiivistyy viiteen pääteemaan, joista yksi on huolehtia logistiikan tarpeista ja tieliikenteen toimivuudesta.

Logistiikkakeskusjärjestelmän toimivuutta heikentää sopivien suurten tonttien puutteen lisäksi myös Keski-Uudenmaan poikittaisen tieyhteyksien heikko taso ja mahdollisten kuljetusreittien kulkeminen alueen taajamien läpi. Liikenneverkon suurimmat puutteet ovat uusilta logistiikka-alueilta vt:lle 3 Tampereen suuntaan. Olemassa olevat yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi, mikä rajoittaa kyseisten keskusten kehittämistä ja lisää liikenneturvallisuusongelmia.

Aluevaraussuunnitelma laaditaan Vantaan kaupungin ja Tuusulan kunnan kaavoituksen tueksi.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää noin 13 kilometrin pituisen uuden yhteyden Hämeenlinnanväylältä (vt 3) Tuusulanväylälle (kt 45). Yhteys to-



teutetaan 2-kaistaisena väylänä Hämeenlinnanväylän ja Myllykylän välille ja siitä Tuusulanväylälle 2+2-kaistaisena väylänä. Tien varrelle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä tarvittavat joukkoliikenteen pysäkit. Meluhaitat torjutaan ja ympäristövaikutuksia lievennetään mahdollisimman tehokkaasti.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa uusien logistiikka-alueiden kehittäminen Keski-Uudellemaalle.

AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aiemmin useita suunnitelmia ja selvityksiä, joista viimeisimmät ovat valmistuneet vuosina 2013 ja 2015.
- Aluevaraussuunnitelman laatiminen on aloitettu keväällä 2018 ja suunnitelmaluonnos valmistuu kaavaehdotuksia varten loppuvuodesta 2018. Aluevaraussuunnitelma valmistuu kaavaehdotuksen kommenttien jälkeen vuonna 2019.
- YVA-tarveharkintapyyntö tehdään 09/2018 UUEDELYn Y-vastuualueelle.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusennuste on 115 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Arvio perustuu vanhoihin suunnitelmiin. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- + Keski-Uusimaan poikittaisyhteydet paranevat ja sujuvoituvat.
- + Lentoaseman seudun maankäyttöä ja etenkin alueen logistiikka-alueita voidaan kehittää maankäytönsuunnitelmien mukaisesti.
- + Hanke keventää etenkin Hämeenlinnanväylän ja Kehä III:n vilkkaimpien osuuksien kuormitusta.
- + Kuljetusten kustannukset alenevat.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Toimenpiteet vähentävät vuosittain noin 0,9 henkilövahinko-onnettomuutta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle. Melua torjutaan 3,2 km matkalla, jolla suojataan noin 20 asuin-kiinteistöä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole arvioitu.