



# Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla

Suunnittelukohde 06/2018

Hätinvirran lossi Puumalassa esitetään korvattavaksi 413 metriä pitkällä sillalla, jonka alikulkukorkeus on laivaväylän keskikohdalla 24,5 metriä. Silan rakentamisen tavoitteena on parantaa Lintusalon saariston asutuksen ja elinkeinoelämän sekä kesäasutuksen yhteyksiä mantereelle. Suunnitellulla hiotaan maisemaan ja ympäristöön sopiva, mutta samalla myös teknistaloudellisesti mahdollinen ratkaisu

## NYKYTILA

Lintusalon maantie 15123 johtaa Puumalasta Niinisaa-reen ja edelleen Lintusaloon. Hätinvirran lossiyhteys (pituus 212m) risteää Lauritsala–Savonlinna-syvä-väylää (osa TEN-ydinverkkoa), jonka nimellissyvyys on 4,2 metriä.

Syväväylä muodostaa läpi vuoden liikennöitävän kauppaliikenteen ja uiton pääväylän pohjoisen ja eteläisen Saimaan välille.

Lossin kantavuus on 60 tonnia, keskimääräinen liikennemäärä 260 ajoneuvoa vuorokaudessa (kesäaikana kerroin 1,6). Lossin odottaminen aiheuttaa tienkäyttäjille keskimäärin noin 9 minuutin viivytyksen. Lisäksi lossin rikkoontuessa tai puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Liikennöintiongelmia ja liikenteen kiireellisyys korostuvat hälytysajoneuvojen kohdalla.

Lossista aiheutuu tienpitäjälle noin 0,37 M€ vuotuiset ylläpitokustannukset.



## HANKE JA TAVOITTEET

Hätinvirran yli rakennetaan uusi silta, joka korvaa lossiyhteyden. Viisiuukkoisen sillan vapaa alikulkukorkeus on 24,5 m vedenpinnasta, hyötyleveys on 8,0 m ja pituus noin 395 m. Tien linjaus ja korkeusasema laaditaan siten, että tien liikenneturvallisuus paranee ja nopeustaso voidaan nostaa sillan kohdalla 60km/h, kuten tien muillakin osilla.

Sillan rakentaminen edellyttää työnaikaista lossinsiirtoa. Yksityistiejärjestelyjä tehdään niiltä osin, missä teiden liittymät jäävät sivuun tai katkeavat.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut 2012. Suunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä Liikennevirastossa.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 10,1 M€ MAKU 130 (2010=100). Hankkeen hyötökustannussuhde on 1,77, eli hanke on liikennetaloudellisesti kannattava.

## VAIKUTUKSET

- + Ajoneuvoliikenteen sujuvuus paranee
- + Kaupallisen alusliikenteen nykyiset olosuhteet eivät muutu
- + Hälytysajoneuvojen toimintaedellytykset tulevat turvatuiksi
- + Mantereen puolella harjun pohjoispuolinen siltaratkaisu soveltuu parhaiten ympäristöön
- + Nopeustaso sillalla voidaan nostaa 60km/h
- Rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haittaa tienvarren asukkaille ja tienkäyttäjille
- Meluhaittaa ei pystytä täydellisesti torjumaan, mutta haitta ei ole merkittävä

Hankkeen H/K-suhde on 1,77, eli hanke on liikennetaloudellisesti kannattava.