

Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi- vt 5 Joutsijärvi

Suunnittelukohde 4/2017

Hanke on välttämätön tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiselle. Tien rakenteellinen kestävyys, liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat. Hanke on osa laajempaa kokonaisuutta, joka on esitelty hankekortissa Kemijärven biojalostamon tieyhteydet.

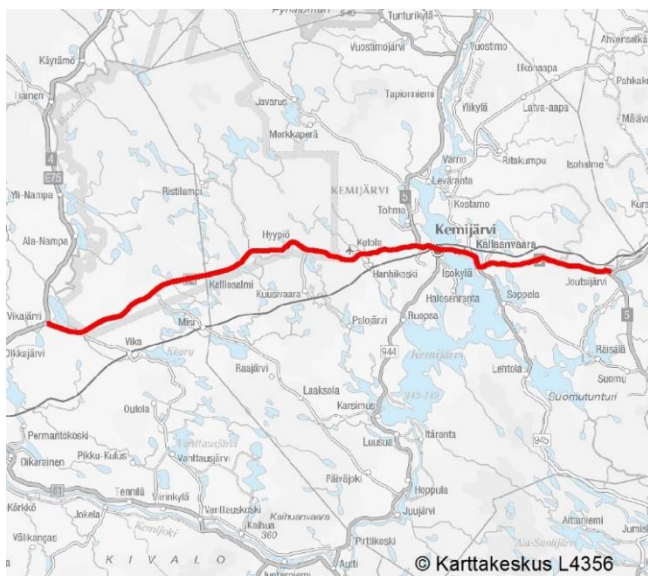
NYKYTILA

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamon investointikustannus on n. 1 miljardi € ja arvioitu käynnistymisajankohta v. 2020. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m³ vuodessa.

Alueella sijaitsevat saha ja liimapalkkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m³. Lisäksi alueen raakapuuterminaalille tulevan puun määrä ei ole vielä tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3 – 1,5 milj. m³ vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Liikenneviraston raakapuuterminaalien kanssa ovat merkittäviä. Jalostamon rakentamisen aikaiset raskaat erikoiskuljetukset edellyttävät tierakenteen ja siltojen parantamista ja leventämistä. Mikäli Soklin kaivoshanke toteutuu, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Tien varrella sijaitsee laaja puolustusvoimien Rovajärven harjoitusalue, jonka käyttö on ympärivuotista ja ympärivuorokautista. Ampumaleirien aikana raskas liikenne kasvaa moninkertaiseksi ja marssivat joukot sekä erikoiskalusto haittaavat kantatien liikennettä. Harjoitusten vuoksi tielle pitkiä ajoiksi asetettavat nopeusrajoitukset lisäävät ajoneuvojonoja ja ohitustarvetta. Tie on kansainvälinen yhteys Sallan Kelloselän kautta Venäjälle.



Lisätietoja: Väylävirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295343575

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Pasi Pirtala, p.0295024711

V. 2017 KVL vaihtelee tiejakson Vikajärven ja Kemijärven päissä 1500 – 3000 välillä ja keskijaksolla 350 – 1500 välillä. Raskaan liikenteen KVL vaihtelee välillä 100 – 300. Nykyisen tien kokonaisleveys on 7,0 m, päällysteen leveys 6,5 m ja ajoradan leveys 6,0 m. Kt 82:lla on yksi peruskorjattava silta sekä yksi uusittava silta, vt 5:llä on yksi peruskorjattava silta. Suurimmat ongelmat aiheutuvat tien vaaka- ja pystygeometrian liian pienistä arvoista johtuvista kohtaamis-, pysähtymis- ja ohitusnäkemäpuutteista sekä ohuista rakennekerroksista.

Tiejaksolla vuosina 2013 – 2017 tierekisteriin rekisteröity 21 onnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita oli 5 ja kuolemaa johtaneita 2. Yleisin onnettomuustyyppi on yksittäisonnettomuudet. Tiesuudella on puutteita turvallisuudessa ja sujuvuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tien tavoitepoikkileikkaus on 8/7,5 m. Tietä levennetään, vaaka- ja pystygeometriaa sekä tierakenteita parannetaan ja siltoja korjataan. Tavoitteena on turvata jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset sekä raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Lisäksi liikenteen, erityisesti raskaan liikenteen, kasvaessa on tarpeen vähentää armeijan erikoiskaluston ja marssikolonniin aiheuttamia haittoja.

AIKATAULU

Biojalostamon rakentamisesta päätetään vuonna 2018. Tehtaan on tarkoitus käynnistyä v. 2020. Hankkeen tulisi olla valmis ennen tehtaan toiminnan aloittamista.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 39 milj.€, MAKU-indeksi 130 (2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Tien rakenteellinen kestävyys turvataan
- + Jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset turvataan
- + Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat