



Kt 67 Ilmajoki–Seinäjoki

Suunnittelukohde 06/2018

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä sekaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymiseen on kiireesti parannettava korkeatasoisemmaksi.

NYKYTILA

Kantatie 67 alkaa Pohjanlahden rannikolta Kaskisista. Se yhdistää maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki - akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä. Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 8400–11000 ajoneuvoa/vrk (KVL 2017). Tiesuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehittämisestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa.

Ilmajoen ja Seinäjoen välillä pendelöi 3200 henkilöä vuorokaudessa (Palvelutasoselvitys 2014). Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 40 liikenneonnettomuutta, joista 9 on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole ollut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät isot maatalouskoneet, jotka käyttävät kantatietä siirtoajoon, ja vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Nopeusrajoituksia on näistä syistä jo laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa. Ilmajoelta on keskitason joukkoliikenneyhteys Seinäjoelle paitsi kesällä ja lauantaisin.

Seinäjoki–Kaskinen radan heikko kunto siirtää kuljetuksia radalta kumipyörille kantatielle 67 ja radan turvattomat tasoristeykset lisäävät onnettomuusriskiä radan ja kantatien yhteisessä maastokäytävässä

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tiesuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata.



Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Siltalan risteykseen rakennetaan eritasoliittymä
- Ilmajoki–Nikkola väliselle 4,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Ahonkylän kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Ahonkylän meluesteet 1,5 km (suojattava 70 rakennusta/200 asukasta, tietolähde YS v.1995)
- Nikkola–Rintalanmäki väliselle 5,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Rintalanmäen kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Rintalanmäki–Itikka väliselle 4,2 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata.
- Toimenpiteiden yhteydessä toteutetaan tarvittavat rinnakaistiejärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt ja meluesteet

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman laatiminen aloitetaan vuonna 2018 ja samalla selvitetään ympäristövaikutusten arvioinnin tarve.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 37 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Järjestelyt vähentävät 1,3 henkilö-vahinko-onnettomuutta vuodessa ja 1,9 kuolemaa kymmenessä vuodessa
- + Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- + Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön laajentamisen ja suunnitelmallisen kehittämisen, mikä on nyt hyvin vaikeaa ongelmallisten liittymien vuoksi
- Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä.

Lisätietoja:

Liikennevirasto, Päivi Nuutinen, p.029 534 3575

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Eeva Kopposela, p.0295 027 727