



Kantatie 63 Evijärvi-Kaustinen

Suunnittelukohde 06/2018

Kantatie 63 on erityisesti elinkeinoelämän kannalta tärkeä maakuntien välinen tieyhteys, joka ei nykyisellään ole kantatietasoinen.

NYKYTILA

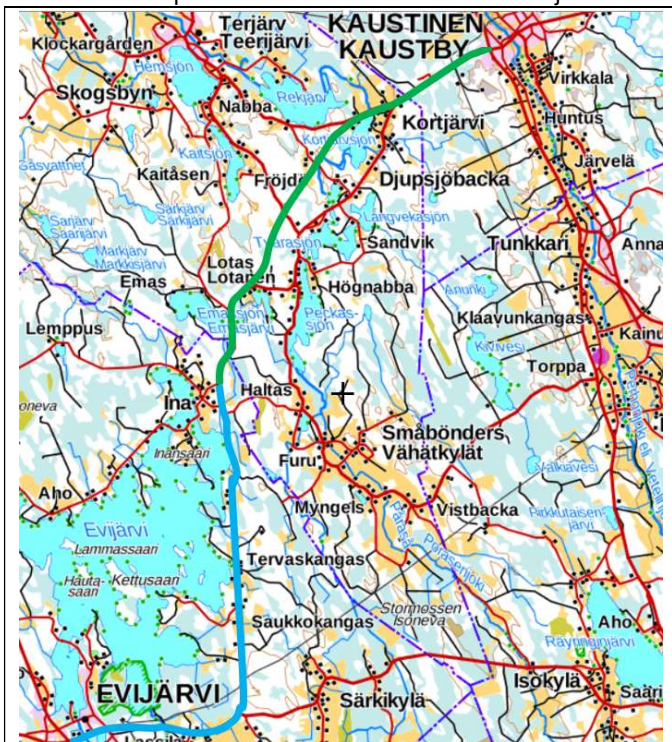
Kantatien 63 merkitys maakuntien ja valtakunnanosien välisessä liikenteessä on lisääntynyt tien parantumisen myötä. Erityisesti elinkeinoelämän logistiset kuljetukset käyttävät reittiä Keski- ja Pohjois-Pohjanmaalta Etelä-Pohjanmaalle ja sieltä edelleen länsirannikon satamiin suuntautuvassa liikenteessä. Kantatie 63 Kauhava-Ylivieska on parannettu kantatietasoiseksi lukuun ottamatta osuutta Evijärvi-Kaustinen (n. 30 km).

Tieosuuden liikennemäärä vaihtelee välillä 1700–2500 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2017), josta raskaiden ajoneuvojen määrä (260–450 ajon/vrk) on merkittävä. Liikennemäärä on kasvanut voimakkaasti kantatien muiden osuuk-sien parantamisen myötä. Tieosuutta koskevassa alueva-raussuunnitelmassa (v.2000) esitetty vuoden 2020 ennuste-liikenne saavutettiin jo vuonna 2005.

Kantatiellä 63 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosit-tain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 16 liiken-neonnettomuutta, joista viisi on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole ollut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Turvalli-suus on heikentynyt liikennemäärien kasvaessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa tieosuuden vaaka- ja pystygeomet-riaa sekä leventää tietä, jolloin myös tien kantavuus paranee. Tien tekniset puutteet heikentävät turvallisuutta ja raskaan



liikenteen täsmällisyyttä.

Koko 29,4 km osuus levennetään nykyisestä 7/6,5 metrin leveydestä 8/7 levyiseksi. Eteläosalla tien rakennetta paran-netaan, tiukimpia kaarteita oikaistaan ja tien tasausta paran-netaan mäkien kohdilla 11,5 kilometrin osuudella.

Yhteysvälin pohjoisosalla, Ina - Kaustinen välillä, tie rakenne-taan kylien kohdilta uuteen paikkaan 6,8 km osuudella ja parannetaan lisäksi 1,6 km osuudelta nykyisen maantien 7550 paikalle. Kantateiden 63 ja 68 nelihaaraliittymän turval-lisuuden parantamiseksi käynnistetään kiertoliittymän suun-nittelu.

AIKATAULU

Evijärvi-Ina (13,8) km osuudella tietä levennetään parhaillaan liikenteen vaatimuksia vastaavaksi ja Lassilan silta korjataan. Yhteysvälin pohjoisosan eli Ina-Kaustinen välin suunnittelu on käynnistämättä ja se tulisivin käynnistää.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 13,8 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100)

VAIKUTUKSET

- + Kantatien merkitys maakuntien ja valta-kunnanosien yhdistäjänä vahvistuu.
- + Elinkeinoelämän kuljetusten täsmällisyys paranee, mikä on logistisesti tärkeää.
- + Liikenteen sujuvuus paranee nopeustason noustessa pääosin tasolle 100 km/h.
- + Tien standardin parantuminen ja kevyen liikenteen väylät parantavat liikenneturvalli-suutta ja kevyen liikenteen asemaa.
- + Melutaso alenee kylien kohdilla. Häiritsevältä melulta säästyy 80 ihmistä.
- + Yksitystieliittymien väheneminen noin 60 prosentilla parantaa liikenneturvallisuu-tta.
- Yksitystieliittymien väheneminen aiheuttaa hieman kiertohaittoja.