

## Salon itäinen kehätie kt52, vaihe 2

Suunnittelukohde 09/2018

Salon itäisen kehätien (kt 52) vaiheessa II toteutetaan Salon keskustan itäpuolelle uusi päätieyhteys. Hanke on jatkoa 2016 valmistuneelle I vaiheelle, jossa rakennettiin tien eteläinen osa. Hanke edistää Salon elinkeinoelämän edellytyksiä parantamalla yhteyksiä E18-tielle. Ohjaamalla läpikulkeva liikenne pois Salon keskustasta parannetaan keskustan turvallisuutta ja viihtyisyyttä, maankäytön kehittämisedellytyksiä sekä kantatien liikenteen sujuvuutta.

### NYKYTILA

Kantatie 52 on etelä-pohjoissuuntainen Salon läpi kulkeva maantie, joka on Lounais-Suomessa merkittävä raskaan liikenteen reitti Hangon sataman ja E18-moottoritien välillä.

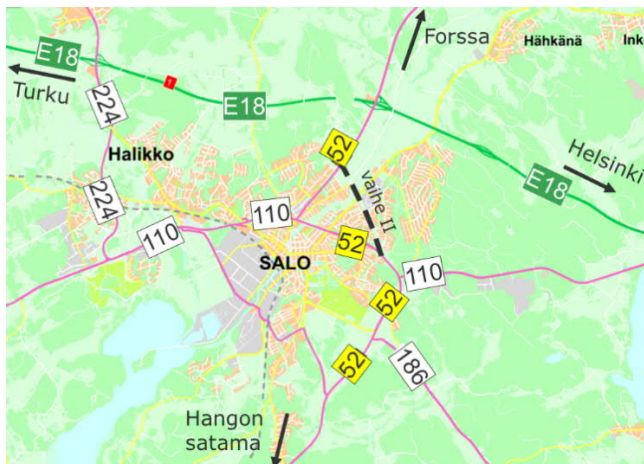
Salon itäisen kehätien I vaihe, eteläinen osa uuteen maastokäytävään välille Perniöntie–seututie 110, valmistui vuonna 2016. Nykytilassa kantatie 52 kulkee seututielle 110 saakka Salon keskusta-alueen itäpuolella. Pohjoisosan liikenne kulkee Salon keskustaajaman halki, mikä lisää keskusta-alueen melu-, tärinä- ja ympäristöhaittoja sekä heikentää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kantatien 52 siirtäminen kokonaisuudessaan pois keskusta-alueen tuntumasta edellyttää kehätien pohjoisosan toteuttamista.

Kt 52 liikennemäärä vilkkaimmin liikennöidyllä osuudella Salon keskustan kohdalla on noin 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus liikenteestä on suurimmillaan 10 %. Viimeisen 5 vuoden aikana Salon keskustaajaman pohjoisosassa eniten onnettomuuksia on tapahtunut Somerontien ja mt 110 liikennevalo-ohjatussa liittymässä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan Salon itäisen kehätien vaihe II Helsingintien ja Somerontien välille. Uudelle kehätien osuudelle rakennetaan kaksi eritasoliittymää ja yksi kanavoitu tasoliittymä. Somerontien ja E18-tien välinen osuus parannetaan kaksiajorataiseksi keskikaiteella varustetuksi maantiekiksi. Nopeustaso kantatiellä on 80 km/h.

Hanke sisältää 8 uutta siltaa, joista kaksi kevyen liikenteen alkukulsitoja, kaksi vesistösiltoja ja neljä risteyssiltoja.



Uuden yhteyden myötä kehätielle ennustetaan siirtyvän 3000–6500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Hankkeessa tulee yhteensovittavia ratkaisuita olemassa olevaan ja tulevaan maankäyttöön sekä huomioida alueen maisema-arvot ja kulttuuriympäristö.

### AIKATAULU

- Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma (2004) pohjoisosan osalta on vanhentunut.
- Vaihtoehtotarkastelu ja hankearviointi (2017)
- Aluevaraussuunnitelma (2018)
- Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy (2020)
- Toteutusvalmius (2022)

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 37 M€ (MAKU 130,0; 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Läpikulkevaliikenteen haitat Salon keskusta-alueella vähenevät. Korvenmäen teollisuusalueen yhteydet mt 110 varressa paranevat.
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat kantatiellä 52.
- + Hangon sataman yhteydet Varsinais-Suomeen, Pirkanmaalle ja Kanta-Hämeeseen paranevat. Metsä- ja kemianteollisuuden toimintaedellytykset paranevat.
- + Kuljetusten turvallisuus, kustannustehokkuus ja häiriöttömyys paranevat. Hanke edistää myös valtakunnallisia päästötavoitteita vähentämällä raskaan liikenteen pysähdyksiä.
- + Kantatien liikenne siirtyy alueelle, jossa on ohjearvot täyttävä meluntorjunta.
- Maantie ja eritasoliittymät pirstovat avointa maisematilaa ja yhtenäistä agraarimaisemakuvaa.
- Ohikulkutie levittää liikenteen ympäristöhaittoja uusille alueille.
- Tielinjaus risteää valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön kohteen (Hiihentie) kanssa.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,0 (lasitettu suppeamman kokonaisuuden mukaan)