



# Kt 51 ja st 115 Sunnanvikin eritasoliittymän rakentaminen, Siuntio

09/2018

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi kantatie on suunniteltu levennettäväksi keski-kaiteelliseksi nelikaistatieksi välillä Kirkkonummi – Sunnanvikin liittymä noin 11,5 km osuudella. Kaikki tasoliittymät poistetaan ja jaksolle rakennetaan neljä eritasoliittymää. Tämä hanke koskee tarkastelujakson vilkkainta liittymää Sunnanvikissa, jossa seututien 115 (Siuntiontien) ruuhkautuva ja turvaton tasoliittymä esitetään muutettavaksi eritasoliittymäksi.

## NYKYTILA

Kantatien 51 ja seututien 115 Sunnanvikin liittymä on neliaarainen pääsuunnassa maaliviivoin kanavoitu tasoliittymä. Liittymän neljäs haara, Timalantie on yksityistie, joka palvelee noin 13 omakotitalon ja metsätalouden tarpeita.

Kantatien liikennemäärä liittymästä Kirkkonummen suuntaan on 12 200 ajon./vrk ja Inkoon suuntaan 8500 ajon./vrk (KVL 2015). Vuonna 2040 liikennemäärien ennustetaan olevan 8900 - 14 200 ajon./vrk. Seututien liikennemäärä on nyt 4400 ajon./vrk ja sen ennustetaan kasvavan 7000 ajoneuvon/vrk.

Nykyinen tasoliittymä on ruuhka-aikoina erittäin kuormittunut ja liittymässä on paljon sivusuunnalta vasemmalle kääntyviä. Toimivuustarkastelussa määritetty palvelutasoluokka on jo nykytilanteessa E (huono) ja tilanne heikkenee nopeasti liikennemäärien kasvaessa. Pitkät odotusajat johtavat yhä lyhyempien liittymisaikavälien hyväksymiseen ja risteämisonnettomuusriskin kasvamiseen.

Liittymässä on tapahtunut huomattavan paljon onnettomuuksia: vuosina 2010-2014 yhteensä 11 onnettomuutta, joista 4 on johtanut henkilövahinkoihin. Ensitoimenpiteenä kantatien nopeusrajoitus liittymän kohdalla on v. 2016 laskettu 80 km/h:sta 60 km/h:iin.

Liittymän lähiympäristö on asemakaavoitettu ja kantatien melualueella on noin 10 asuinrakennusta. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat ylittämään kantatien vaarallisesti tasossa.



## HANKE JA TAVOITTEET

Kantatien 51 ja seututien 115 liittymään esitetään eritasoliittymää, joka voidaan rakentaa jo ennen kantatien nelikaistaistamista. Tuleva leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramp-pivarauksissa. Siltapaikka on optimoitu pohjaolojen ja rakentamiskustannusten mukaan.

Eritasoliittymän pohjoispuolella on suorat rampit ja eteläpuolella silmukkejärjestely lounaisessa neljänneksessä. Risteys-sillan kohdalla alikulkukorkeus on 5,0 m ja erikoiskuljetukset ohjataan suoraa rampia pitkin. Ramppliittymiin rakennetaan kiertoliittymät, samoin seututien läheiseen katuliittymään.

Eritasoliittymän vaikutusalueella suorat kantateliittymät Kalliorinteen, Kalliotien, Eteläisen Laversintien ja kalasavustamon liittymät katkaistaan ja liikenne ohjataan rinnakkaiskatujen kautta eritasoliittymään. Pohjoispuolella rinnakkainen ka-tureitti on jo olemassa.

Kantatien pohjoispuolella olevan ja kaavoitetun asutuksen suojaksi esitetään 2 m korkeaa melukaidetta noin 1400 m mat-kalle. Kaiteiden välillä rampipenkereet toimivat meluesteenä.

Esitetyillä toimenpiteillä tavoitellaan kantajakson pahimman liikenneturvallisuus- ja välityskyongelman parantamista.

## AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelman laatimiselle ja toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava rakentamiskustannusarvio on noin 7,7 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Arvio sisältää kantatien toimenpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväylä-järjestelyt. Ei sisällä lunastus-, korvaus- ja tietoituskustan-nuksia.

## VAIKUTUKSET

- ➕ Parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta erittäin merkittävästi.
- ➕ JKPP-yhteys kantatien yli parantaa liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä.
- ➕ Melulle altistuvien määrä vähenee noin 15 henkilöllä.
- ➕ Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä
- Eritasoliittymän silta ja penkereet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.
- Suuret toteutuskustannukset