

# E18 Kt 50 Kehä III Askiston kohdalla

06/2018

**Kehä III on osa kansainvälistä E18-tietä. E18-tie yhdistää Etelä-Suomen kaupungit, satamat sekä lentoasemat ja toimii siten merkittävänä väylänä sekä kotimaiselle että kansainväliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Kehä III on myös tärkeä väylä pääkaupunkiseudun poikittaisliikenteelle.**

## NYKYTILA

Kehä III on Askiston kohdalla kaksiajoratainen, 2+2-kaistainen kaupunkialueen pääväylä. Suunnitteluosuudelle sijoittuvat Askistontien ja Tavastkullantien liittymät ovat tasoliittymiä, joissa vasemmalle kääntyminen on estetty. Liikennemäärä Askiston kohdalla on noin 47750 ajoneuvoa/vrk (KVL).

Suurimmat ongelmat ovat:

- Kehä III:n eteläinen ajorata on perustettu puupaalupe-rusteisen paalulaatan varaan. Maa paalulaatan alla on painunut, ja paalulaatta sekä paalujen liitoskohta ovat paikoin näkyvissä, ja paalut on todettu osittain lahonneiksi.. Pelkona on, että osa paalulaatasta sortuu yllättäen, mistä olisi huomattavaa liikennehaittaa. Lisäksi suunnittelualueella on huonokuntoisia siltoja.
- Kehä III nykyiset liittymät ovat turvattomia eivätkä mahdollista sujuvaa liittymistä Kehä III:n liikennevirtaan. Lisäksi kääntymiskaistat ovat nykyisissä liittymissä lyhyet.
- Askiston kohdalta puuttuu Kehä III:lta rinnakkaistie.
- Tieliikennemelusta aiheutuu haittaa Askiston omakotitaloalueelle sekä läheisille luonnonsuojelualueille.
- Kevyt liikenne risteää Askistontien liittymässä autoliikenteen kanssa samassa tasossa.

## HANKE JA TAVOITTEET

Kehä III parannetaan 1,5 km matkalla kaksiajorataisena kaupungin pääväylänä. Kehä III linjaus säilyy suunnittelualueella nykyisellään, mutta tasaukseen tehdään muutoksia riittävien

## VAIKUTUKSET

- ⊕ Kehä III:n lahoilla puupaaluilla oleva paalulaatta korjataan ja levennetään
- ⊕ Kaksi siltaa uusitaan ja kaksi siltaa korjataan
- ⊕ Askiston eritasoliittymän myötä yhteydet Kehä III:lle muuttuvat sujuvammiksi ja turvallisemmiksi
- ⊕ Uusi rinnakkaistieyhteys Askiston ja Hämeenkylyn välillä poistaa Kehä III:n estevaikutuksen ja mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen
- ⊕ Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- ⊕ Tieliikenteestä aiheutuva melu vähenee melunsuojastoimenpiteiden ansiosta

päätöksentekonäkemiin saavuttamiseksi. Askiston nykyiset tasoliittymät korvataan eritasoliittymällä, joka toteutetaan suunnitain kaksijakoisena. Järjestelyjä yhdistämään rakennetaan uusi katuysteys, joka samalla täydentää Kehä III rinnakkaistieyhteyksiä. Katu toimii Kehä III:n korjauksen ajan Kehä III:n kiertotienä.

Eteläisen ajoradan sortumisvaarassa oleva paalulaatta sekä Sänkiniityn sillat uusitaan ja korjataan. Samassa yhteydessä uusitaan myös huonokuntoinen Hämeenkylyn läntinen risteyssilta (mt 120 Vihdintien silta) ja parannetaan maantien 120 lännen puoleisia rampeja.

## AIKATAULU

- Tiesuunnitelma 2010 (Kehä III parantaminen välillä Vanhakartano-Vantaankoski) on hyväksyttävänä Liikennevirastossa.
- Rakennussuunnittelu 2018-2019, toteutusvalmius 2020

## KUSTANNUKSET

Kustannusarvio Askiston kohdan rakentamiskustannuksista on 26,2 M€ (MAKU 130; 2010=100). Vantaan kaupunki osallistuu, kustannusjako sovitaan syksyllä 2018.

