



E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, III vaihe

Suunnittelukohde 08/2018

NYKYTILA

Kehä III on osa E18-tietä ja Suomen vilkkainta itä-länsisuuntaista kuljetusreittiä. Tie on Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vantaan joukkoliikenteen runkoväylä sekä Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä. Kehä III on merkittävä Vantaan ja pääkaupunkiseudun sisäinen runkoyhteys.

Kehä III kuuluu sekä kuolema- että henkilövahinkotiheyden osalta pääteiden runkoverkon vaarallisimpaan viidennekseen. Vuosien 2013-2017 aikana yhteysväliillä Vanhakartano – Pakkala on tapahtunut 41 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.

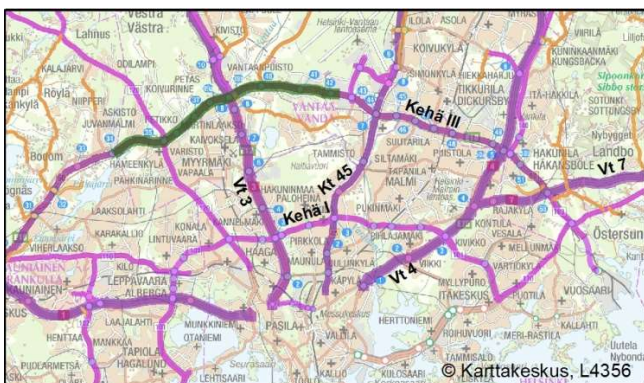
Maankäyttö Kehä III:n vaikutusalueella kasvaa voimakkaasti. Kehä III:n ongelmina ovat suuret liikennemäärät, eritasoliittymien lyhyet rampit ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Liikenteen ruuhkaisuus ja puutteelliset järjestelyt aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Liikenteen ruuhkaisuus pahenee liikenteen kasvun myötä.

Askiston kohdalla oleva paalulaatta voi puupaalujen pettäessä hajota äkillisesti liikennöintikelvottomaksi. Suuntaistasoliittymät Askiston kohdalla ovat E18-tien liikenneturvallisuudeltaan heikkotasoisimmat.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Kiireellisimpänä korvataan Askistossa lahoilla puupaaluilla oleva paalulaatta uudella paalulaatalla ja huonokuntoinen silta uudella, sekä rakennetaan Askiston uusi eritasoliittymä
- Tärkeää on myös parantaa ruuhkautuvaa jaksoa Vantaankoski-Pakkala
- Parannetaan Hämeenkylässä, Petikon, Raappavuorentien, Vantaankosken, Vantaanlaakson, Martin kylän ja Pakkalan nykyisiä eritasoliittymiä.



- Rakennetaan kolmannet kaistat liikenteen edellyttämille osuuksille.
- Parannetaan rinnakkaistieyhteyksiä sekä joukko- ja kevyenliikenteen järjestelyjä.
- Toteutetaan meluntorjuntaa ja laajennetaan nykyistä pohjaveden suojausta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma Vanhakartano - Vantaankoski on maantielain mukaisessa käsittelyssä
- Askiston kohdan rakennussuunnittelu käynnistymässä 2018, toteutusvalmius 2020
- Vantaankoski-Pakkala -jakson jatkosuunnittelu on käynnissä
- Suunnitelma valmius toteuttamiseen on arviolta vuonna 2020-2022

KUSTANNUKSET

Kehä III:n parantamisen 3. vaiheen kustannusarvio katujärjestelyineen on noin 154 milj. € (MAKU 130; 2010=100). Kustannusjako sovitaan erikseen. Kiireellimpien jaksojen kustannusarviot ovat: Askiston kohta 26,2 M€ (MAKU 130; 2010=100), Vantaankoski-Pakkala -jakson alustava kustannusennuste on 10-15 M€

VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteet turvaavat pääkaupunkiseudun logistiikkakeskittymien sekä E 18-tien toimivuuden tulevaisuudessa.
- + Kehä III:n ja rinnakkaisväylien liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2,2 kpl/v.
- + Tiekuljetusten ennakoitavuus paranee ja matka-aika lyhenee.
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät. 55 dB:n päivämelualueen asukasmäärä pienenee 221:llä (meluntorjuntaa 2,1 km).
- + Pohjaveden pilaantumisen riski vähenee (suojausta 330 m)
- + Kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat koko hankeväliä
- Ajonopeuksien nousu heikentää liikenneturvallisuushyötyä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,5.