

Kt 50 (Kehä III) välillä kt 51– Mankki

Suunnitteilla 6/2018

NYKYTILA

Kantatie 50 (Kehä III) on tärkeä poikittainen liikenneyhteys pääkaupunkiseudulla, joka yhdistää kaikki Helsingistä lähtevät säteittäiset pääväylät. Kirkkonummen kunnan itäosan läpi kulkeva kantatien 51 ja Mankin välinen Kehä III:n osuus (5,5 km) on kaksikaistainen ja sille sijoittuu kaksi eritasoliittymään Inkilän ja Masalan kohdalla. Tiejakso sijoittuu tiivistyvän maankäytön alueelle ja sillä on suuri merkitys sekä paikalliselle että seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Nykyinen Kehä III Kirkkonummen kunnan alueella on rakennettu 1960-luvulla eikä tiejaksolla ole toteutettu merkittäviä kehittämistoimenpiteitä. Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliittymä Majvikin kohdalle. Nykyinen Masalan eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja Inkilän eritasoliittymän kais-tajärjestelyjä kehitetään. Joukkoliikenteelle toteutetaan pysä-kijärjestelyt Kehän varteen tarvittavine jalankulun ja pyöräilyn yhteyksineen. Koko suunnitteluosuus varustetaan tievalais-tuksella ja riista-aidalla. Masalan eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tien palvelutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita ja tie-jaksolla on sekä liikenteen sujuvuus- että liikenneturvallisuus-ongelmia. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 hen-kilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Myös eläinonnetto-muoksia on vuosittain useita.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitetilanteessa kantatie parannetaan nykyisessä maasto-käytävässä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi välillä kantatie 51–Mankki. Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliit-tymä Majvikin kohdalle. Nykyinen Masalan eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja Inkilän eritasoliittymän kais-tajärjestelyjä kehitetään. Joukkoliikenteelle toteutetaan pysä-kijärjestelyt Kehän varteen tarvittavine jalankulun ja pyöräilyn yhteyksineen. Koko suunnitteluosuus varustetaan tievalais-tuksella ja riista-aidalla. Masalan eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tavoitetilanteen toimenpiteillä varmistetaan kantatien (Kehä III) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ennustetulla liikenteen kasvulla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

AIKATAULU

- Aluevaraus suunnitelma vaadittavista tilavarauksista valmistui joulukuussa 2016 kunnan kaavoitustyön tueksi.
- Hankkeesta tulee laatia yleis-, tie- ja rakennussuunnitelmat ennen toteuttamista. Ensimmäisestä vaiheesta käynnistetään tiesuunnitelma vuonna 2018.
- Hankkeelle ei ole määritelty toteuttamisaikataulua

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 86,0 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa alueen maankäytön suunnitellun kehittämisen.
- + Sujuva ja ennustettava tavaraliikenne edistää elinkeinoelämän toimivuutta ja kannattavuutta.
- + Liikenneturvallisuus paranee toimenpiteiden myötä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenvät vuoden 2040 tilanteessa 1,28/v ja liikennekuolemat 0,2 /v.
- + Asutukseen ja Espoonlahden-Saunalahden Natura 2000- alueelle kohdistuvat meluhaitat vähenvät melusuojauksen ansiosta.
- Masalan eritasoliittymän toteuttaminen muuttaa Sundetin kosteikon luonnonsuojelualueen nykytilaa
- Leveämpi tiejakso aiheuttaa estevaikutusta ja rikkoo maisemaa sekä metsäluontoa ja pirstoo peltoalueita.

