

Kemijärven biojalostamon tieyhteydet

Suunnittelukohde 09/2018

Hankekokonaisuus on välttämätön tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiselle. Turvallisuus ja sujuvuus paranevat, melu- ja ympäristöhaitat vähenevät sekä tieverkon rakenteellinen kestävyys varmistetaan. Hankekokoisuuden kiireellisimmistä kohteista on laadittu erilliset hankekortit: Kemijärven biojalostamo Varrion silta ja oikotie sekä Kemijärven biojalostamo kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi.

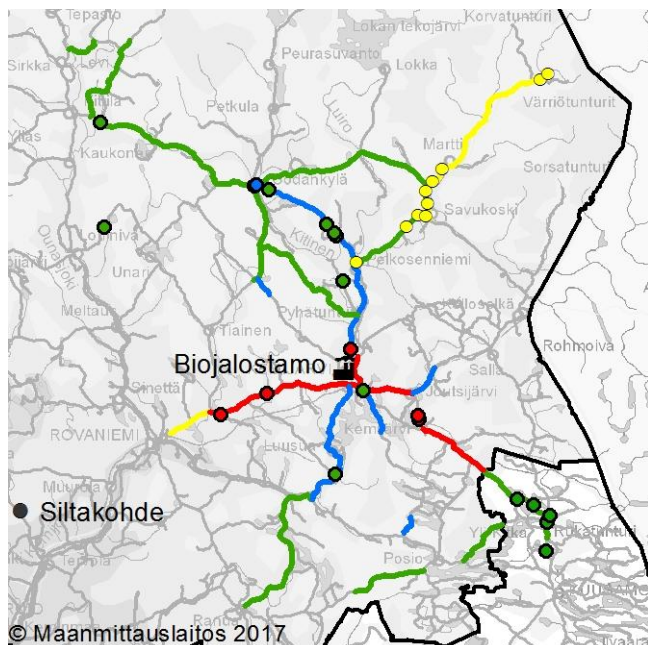
NYKYTILA

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamon investointikustannus on n. 1 miljardi € ja arvioitu käynnistymisajankohta v. 2020. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m³ vuodessa.

Alueella sijaitsevat saha ja liimapalkkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m³. Lisäksi alueen raakapuuterminaalille tulevan puun määrä ei ole vielä tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3 – 1,5 milj. m³ vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Liikenneviraston raakapuuterminaalien kanssa ovat merkittäviä. Laaja hankinta-alue yhdistettynä alueen tieverkon suureen korjausvelkaan aiheuttavat parantamistarpeita myös alemmalle tieverkolle. Mikäli Soklin kaivoshanke toteutuu, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

V. 2015 KVL vt 5:llä hankealueen eteläpuolella oli Kemijärven suuntaan 4391 (rask. 232) ja itään 2749 (rask. 180). Tilanteessa, jossa raakapuuterminaalit, saha, liimapalkkitehdas ja biojalostamo toimivat täydellä kapasiteetilla, eikä uutta oikotieyhteyttä ole rakennettu (v. 2020) KVL länteen on 4942



© Maanmittauslaitos 2017

Lisätietoja: Liikennevirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295343575
Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, johtaja Jaakko Ylinampa, p. 0295 037 199, liikennejärjestelmäyksikön päällikkö Juha Tapio, p. 0295 037 260

(rask. 628) ja itään 3030 (rask. 443). Oikotieyhteydellä KVL vt5:llä länteen olisi 4794 (rask. 495) ja itään 3017 (rask. 309). Hankealueen itäpuolella, pohjois-etelä suunnassa kulkee yhdystie mt 9643 (Pahkakummuntie). Tie on kevytrakenteinen, 6,5/5,5 leveä, PAB –päällystetty tie. V. 2015 KVL pohjoiseen oli 589 (rask. 38) ja etelään 1057 (rask. 81). Tilanteessa, jossa raakapuuterminaalit, saha, liimapalkkitehdas ja biojalostamo toimivat täydellä kapasiteetilla, eikä uutta oikotieyhteyttä ole (v. 2020) KVL pohjoiseen on 745 (rask. 91) ja etelään 1890 (rask. 606). Oikotieyhteydellä KVL pohjoiseen olisi 906 (rask. 224) ja etelään 1728 (rask. 474).

Tilanteessa, jossa myös Sokli olisi toteutettu ja oikotieyhteyttä ei olisi, vastaavat liikennemäärät vt 5:llä olisivat länteen 4987 (raskas 674) ja mt 9643:lla etelään 2070 (raskas 786). Vt 5:llä idän suuntaan ja mt 9643:lla pohjoisen suuntaan ei tässä tilanteessa oleteta tapahtuvan muutoksia. Oikotieyhteydellä KVL vt 5:llä länteen olisi 4794 (rask. 495) ja itään 3017 (rask. 309) sekä mt. 9643:lla pohjoiseen 1086 (rask. 404) ja etelään 1728 (rask. 474).

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys.

AIKATAULU

Biojalostamon rakentamisesta päätetään vuonna 2018. Tehtaan on tarkoitus käynnistyä v. 2020.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 231 milj.€, MAKU-indeksi 130 (2010=100), hanke vaiheistetaan seuraavasti:

- ennen biojalostamon tuotannon alkamista, n. 60 M€ (kartassa punainen väri)
- jalostamon käynnistymisen jälkeen I, n. 41 M€ (kartassa sininen väri)
- Jalostamon käynnistymisen jälkeen II, n. 57 M€ (kartassa vihreä väri) – noin 5-10 v. aikajänteellä
- Soklia ja myös hanketta tukevia tarpeita (kartassa keltainen väri): n. 73 M€

VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Tiestön kestävyys varmistetaan
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi