

E18 Turun kehätie välillä Kausela–Kirismäki

Suunnittelukohde 09/2018

Tiejakso välillä Kausela–Kirismäki poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteita tienlaatussa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

E18 Turun kehätien Kausela–Kirismäki 9 km tiejakso on osa kansainvälistä TEN-T Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävää, joka välittää liikennettä Turun ja Naantalien TEN-T satamiin ja yhdistää Turkuun päättyvät valtatie 1, 8, 9 ja 10. Kohde on Turun kaupunkiseudun kehittyvää logistiikan ja teollisuuden aluetta. Tiejakso poikkeaa TEN-T standardista suuresti ol- len 2-kaistainen ja tasoliittymän varustettu.

Liikenne on erittäin vilkasta (lähes 13 700 autoa päivässä, josta raskaita n. 1 500). Tasoliittymät tukkeutuvat päivittäin ja ongelmat kärjistyvät aamu- ja iltaruuhkan aikana. E18-tien liikenteelle aiheutuu epäjatkuvuusongelma Kirismäen ramppliittymissä. Satamaliikennettä suuntautuu haitallisesti Turun keskustan läpi.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain 4–5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista pääosa liittymissä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen ja kehätien roolin vahvistaminen kaupunkiseudun liikennejärjestelmässä.

Tavoitetilassa kehätie rakennetaan nelikaistaiseksi Kauselasta Kirismäkeen. Pukkilaan rakennetaan eritasoliittymä ja Sippaaseen risteyssilta. Kauselan, Tuulissuon ja Kirismäen eritasoliittymiä parannetaan. Kehätielle täydennetään yhtenäinen kevyen liikenteen sekä rinnakkaisteiden verkosto. Lisäksi toteutetaan asuinalueiden kohdille meluntorjuntaa.

Tehokkaimpina 1. vaiheen toimenpiteinä poistetaan tasoliittymät rakentamalla 1 eritasoliittymä, 2 risteyssiltaa ja tarvittavat



rinnakkaistie- ja kevyen liikenteen järjestelyt sekä melusuo- jukset.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on tehty joulukuussa 2015.
- Tiesuunnitelma valmistui huhtikuussa 2018 ja on maantielain mukaisessa käsittelyssä.
- Hankkeen toteuttaminen 1. vaiheen osalta alkaa keväällä 2019.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 89 M€, (MAKU 130; 2010=100). Valtioneuvosto päätti kesäkuussa 2016 ”364 -paketin” yhteydessä osoittaa kohteen 1. vaiheelle 30 M€, jolla toteutetaan tehokkaimmin TEN-T vaatimuksia edistäviä toimia. Hankkeen jatkorahoitustarve on 59 M€.

Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämishanketta.

VAIKUTUKSET

- + Tavoitetilassa kehätien liikenteen nopeus kasvaa ja matka-ajan ennakoitavuus paranee
 - + Parempi sujuvuus hyödyttää Naantalien ja Turun sataman tiekuljetuksia
 - + Hanke edistää Turun sataman kuljetusten ohjaamista kehätielle ja Turun ydinkeskustan rauhoittamista raskaalta liikenteeltä
 - + Hanke tukee kuntien maankäyttösuunnitelmien toteuttamista ja kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.
 - + Välityskyvyn parantaminen turvaa alueen yritysten liiketoiminnan kasvuedellytykset.
 - + Tavoitetilassa kehätien liikenneturvallisuus paranee selvästi
 - + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,1 hvj-onn/v ja kuolemat 1,6 kj-onn/10v
 - + Tieliiikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 140 henkilöllä
 - + Tienkäyttäjä saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä.
 - Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevai- kutusta
 - Luonnonympäristön muutokset
- Tavoitetilan hyöty-kustannussuhde on 3,3