



E18 Turun kehätie välillä Naantali–Raisio

Suunnittelukohde 06/2018

Tiejakso välillä Naantali–Raisio poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Turun kehätie on välillä kaksi-kaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteita tienlaatussa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

Turun kaupunkiseudun sekä sinne saapuvat valtatiet (vt 1, vt 10, vt 9, vt 8) ja Turun sekä Naantalın satamat yhdistää 30 km pituinen TEN-T Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävään kuuluva E18 Turun kehätie.

Nykyisellään kehätie on monin paikoin kuormittunut. Osuuden Naantali–Raisio tasoliittymät sekä Vanto–Kaanaa 2-kaistainen osuus ruuhkautuvat säännöllisesti aamun ja illan työmatkaliikenteessä. Nesteen eritasoliittymässä on E18 yhteydessä epäjatkuvuuskohta. Lisäksi E18 tiellä on useita suojateitä tassa. Liikennemäärä välillä Naantali–Raisionkaari on 9300–19400. Raskaan liikenteen osuus on 4-9 %.

Liikenneturvallisuustaso on heikko. Osuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Viimeisen viiden vuoden aikana on ollut kaksi kuolonkolaria.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen Naantalın ja Raision kaupunkirakenteen sisällä. E18 rakennetaan 4-kaistaiseksi välillä Naantali–Raisio. Uusia eritasoliittymiä rakennetaan neljä ja kolme eritasoliittymää parannetaan lähes kokonaan uusimalla. Lisäksi rakennetaan yksi riista-ali-kulku ja täydennetään rinnakkaiskatujärjestelyjä sekä kevyen liikenteen järjestelyjä. Naantalın öljynjalostamolle johtava rata uusitaan kehätien varrella. Melusuojuuksia rakennetaan huomattavissa määrin.



AIKATAULU

- Kehittämisselvitys valmistui syyskuussa 2014.
- Yleissuunnitelma ja YVA valmistui 30.11.2017.
- Yleissuunnitelman maantielain mukainen käsittely on käynnissä. Hyväksymiskäsittely alkaa Raision asemakaavojen tultua hyväksytyksi.
- Tiesuunnitelman laatiminen voi alkaa loppuvuodesta 2019.
- Toteutusvalmius on noin 2022-2023.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 158 M€, MAKU 130 (2010=100). Kustannusennuste sisältää radan kustannukset.

Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämishanketta.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee tasoliittymien poistuessa (heva-vähennemä 0,43 hvjo/v ja liikennekuolemien vähennemä 0,05 kj.onn/v)
- + Naantalın TEN-T satamayhteyden toimivuus paranee ja häiriö muulla verkolla vähenee.
- + Liikenteen nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja sujuvuus paranee. Matka-aika pienenee huomattavasti (2 min) ja ruuhkat poistuvat.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteille.
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät merkittävästi (haitankokijoiden vähennemä 290 hlöä ja suojausten jälkeen 21 haitankokijaa).
- + Tukee kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä. Maankäyttö tehostuu erityisesti Meyerin telakka-alueen läheisyydessä sekä välillä Kaanaa-Raisionkaari.
- + Telakka-alueen liikennejärjestelyt tukevat uusien työpaikkojen syntymistä meriteollisuuteen.
- + Tienkäyttäjät saa ajantasaisen tiedon liikenteestä ja kelistä.
- + Raisionlahden pohjukan virtaama paranee.
- Estevaikutuksia lähiympäristön asukkaille ja eläimistöille.
- Raisionlahden luonnonsuojelualueen pinta-ala pienenee vähäisissä määrin.
- Erittäin haastavat pohjaolosuhteet heikentävät hankkeen kannattavuutta.

Hankkeen h/k-suhde on yleissuunnitelman perusteella 0,8.