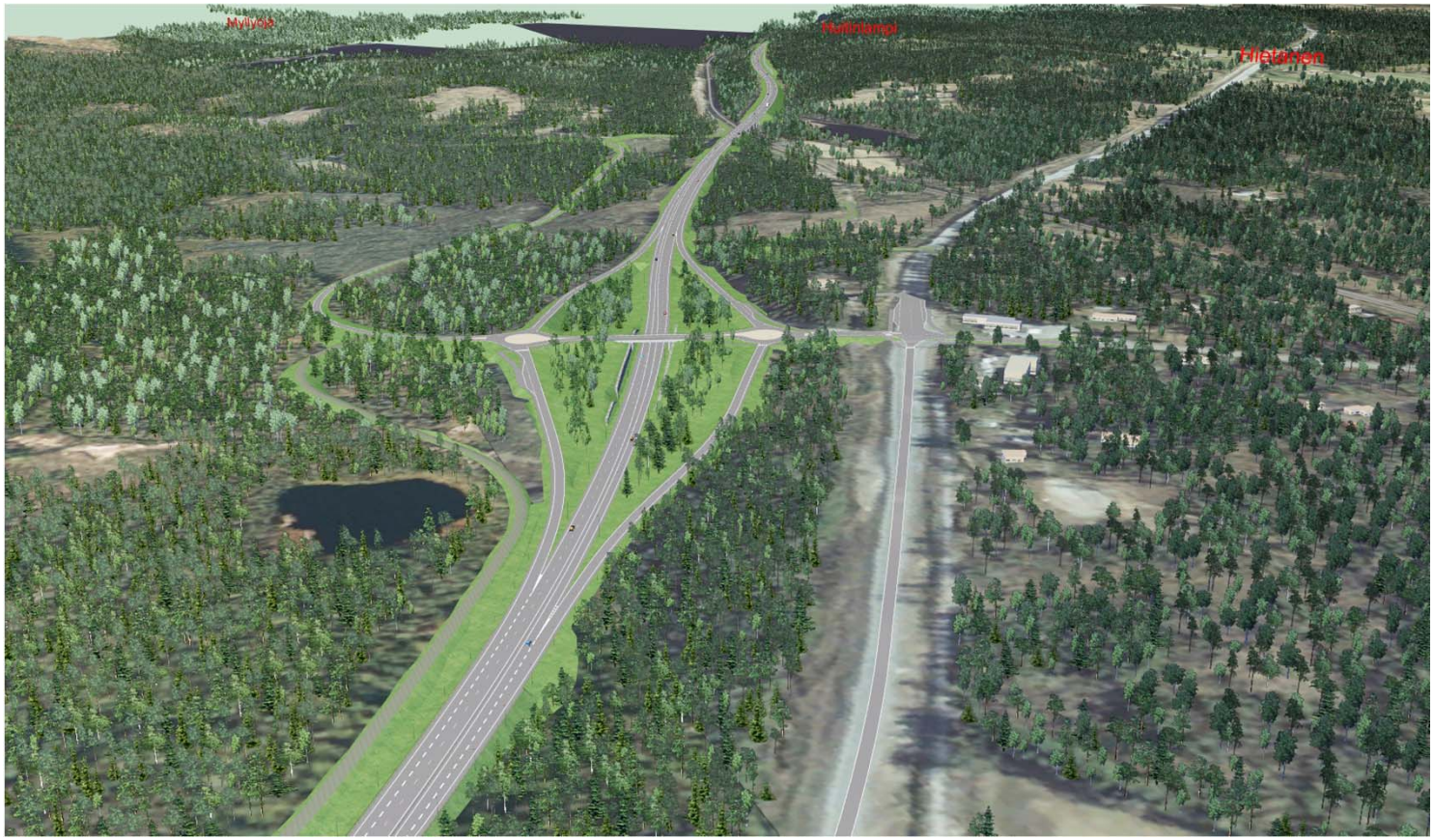
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 5 parantaminen välillä Hietanen-Pitkäjärvi

Yleissuunnitelma

Havainnekuvia virtuaalimallista

Hietasen kylän asuinviihtyisyys paranee, kun nykyinen tie jää maankäyttöä palvelevaksi rinnakkaistieksi. Kuvasovitus Hietasen eritasoliittymästä Mikkelin suuntaan.



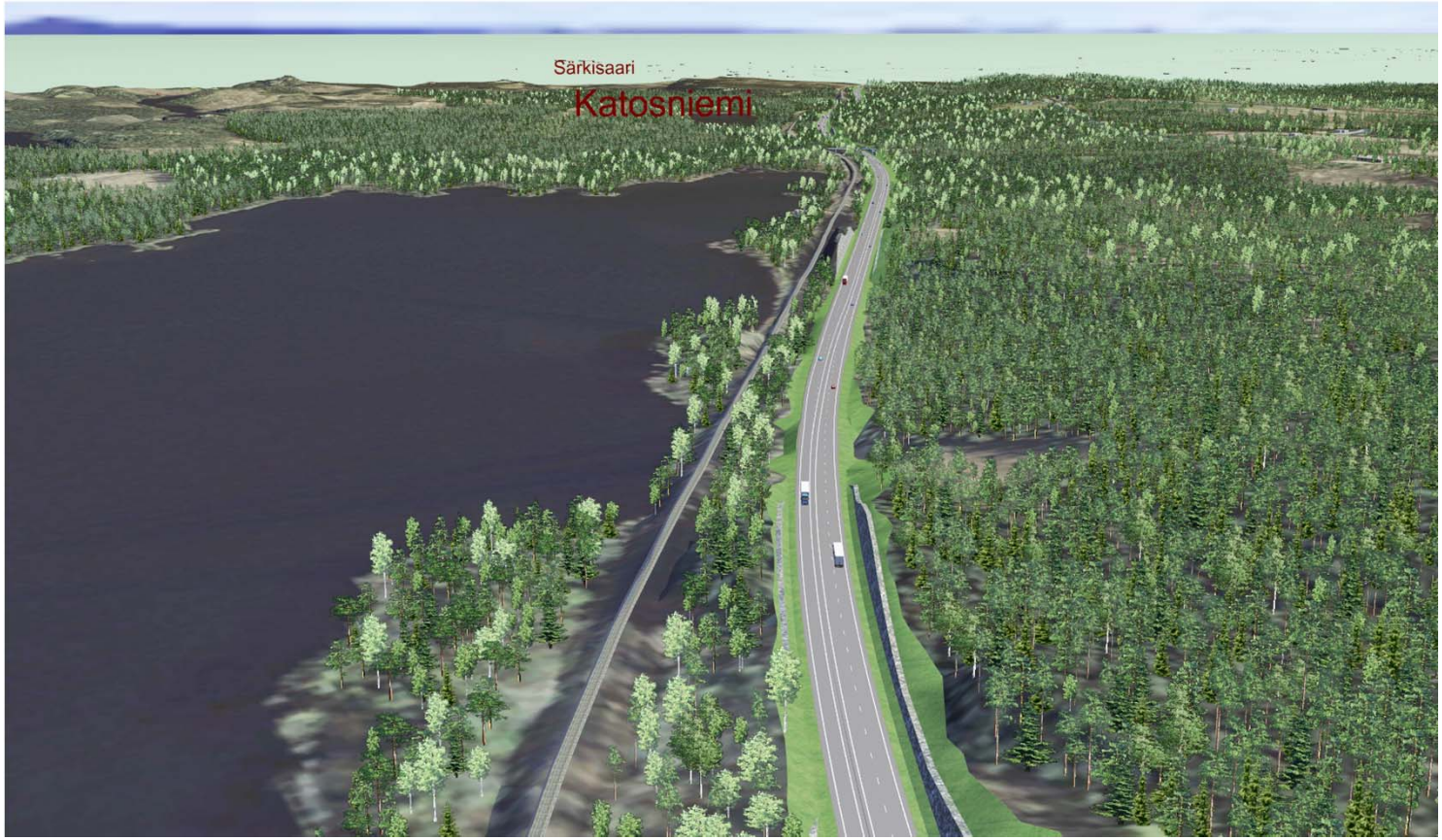
Kuvasovitus Hietasen risteyssilta Lahden suuntaan

Kuvasovitus Hietasen risteyssilta Mikkelin suuntaan

Kuvasovitus Huitinlammen ylikulkusillasta pohjoisesta Hietasen suuntaan.

Hietasen pohjoispuoleiseen rautatien risteyssiltaan muodostuu ekologinen yhteys. Kuvasovitus Lahnajärven suunnasta Hietaseen.

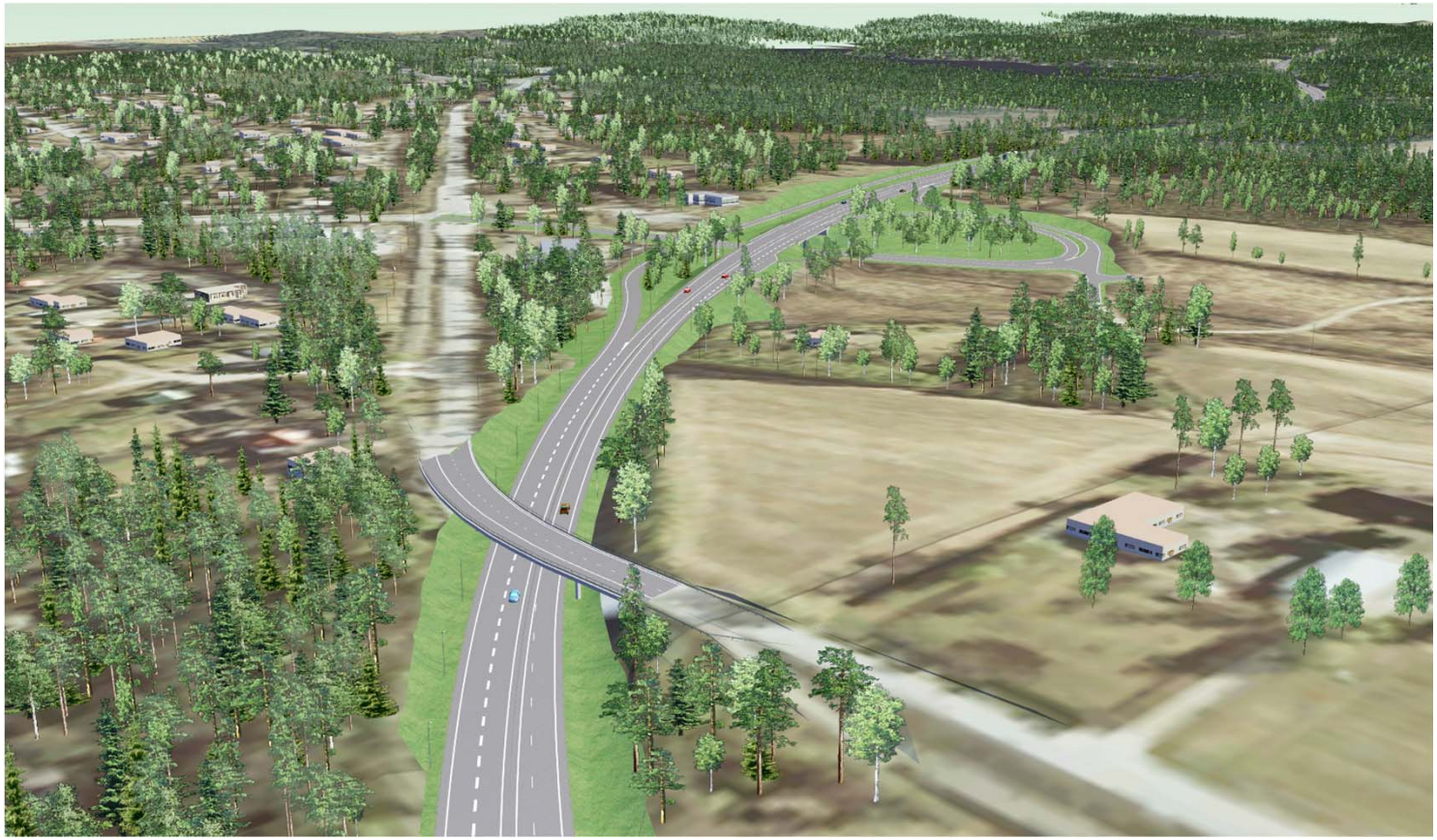
Valtatie 5 ja rautatie sijoittuvat samaan käytävään Lahnajärven kohdalla. Melua torjutaan melukaiteilla. Kuvasovitus Mikkelin suuntaan.



Kuvasovitus valtatiestä Lahnajärven kohdalta Hietasen suuntaan.

Valtatie sijoittuu rautatien kanssa samaan käytävään Otavan ja Hietasen välillä. Kuvasovitus Otavan eteläpuolelta Lahden suuntaan.

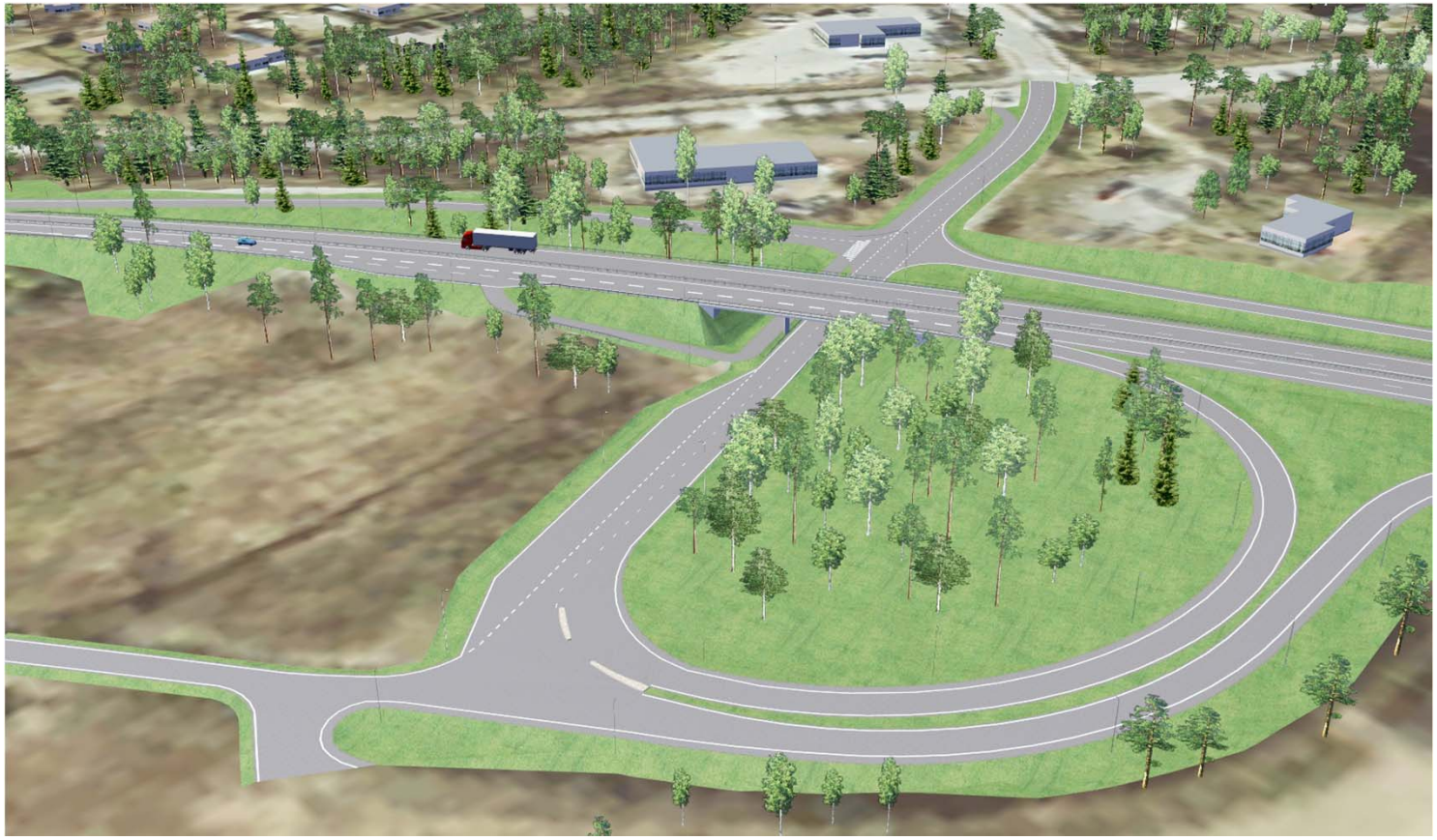
Nykyinen Mannilan risteyssilta Otavassa säilytetään. Kuvasovitus Mannilan risteyssillan eteläpuolelta Otavan eritasoliittymää kohti.



Nykyinen Mannilan risteyssilta Otavassa säilytetään. Kuvasovitus Otavan suunnasta Lahteen.

Otavan eritasoliittymässä tie muuttuu nelikaistaisesta tiestä ohituskaistatieksi. Kuvasovitus Mikkelin suunnasta länteen.

Otavan eritasoliittymässä tehdään liityntä- ja saattopysäköintipaikkoja ja parannetaan kevyenliikenteen yhteyksiä. Kuvasovitus etelästä Otavan suuntaan.

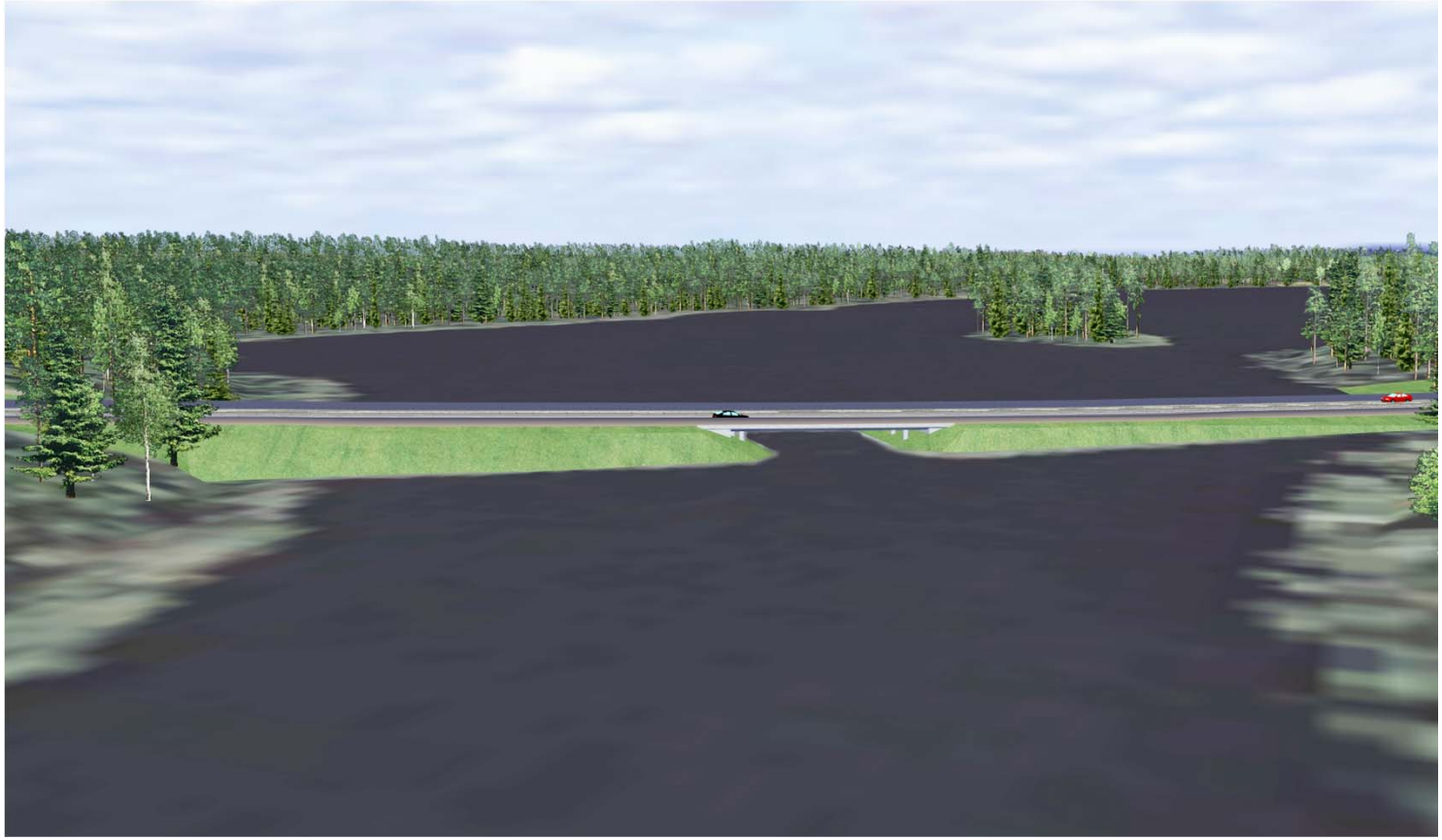


Nykyiset risteyssillat joudutaan uusimaan Otavan ja Pitkäjärven välillä. Kuvasovitus Rauhalammin ylikulkukäytävästä Oulangin kohdalta Otavan suuntaan.

Liikenteen aiheuttamaa melua torjutaan melukaiteilla useassa kohteessa. Kuvasovitus Oulangin kohdalta Mikkelin suuntaan.

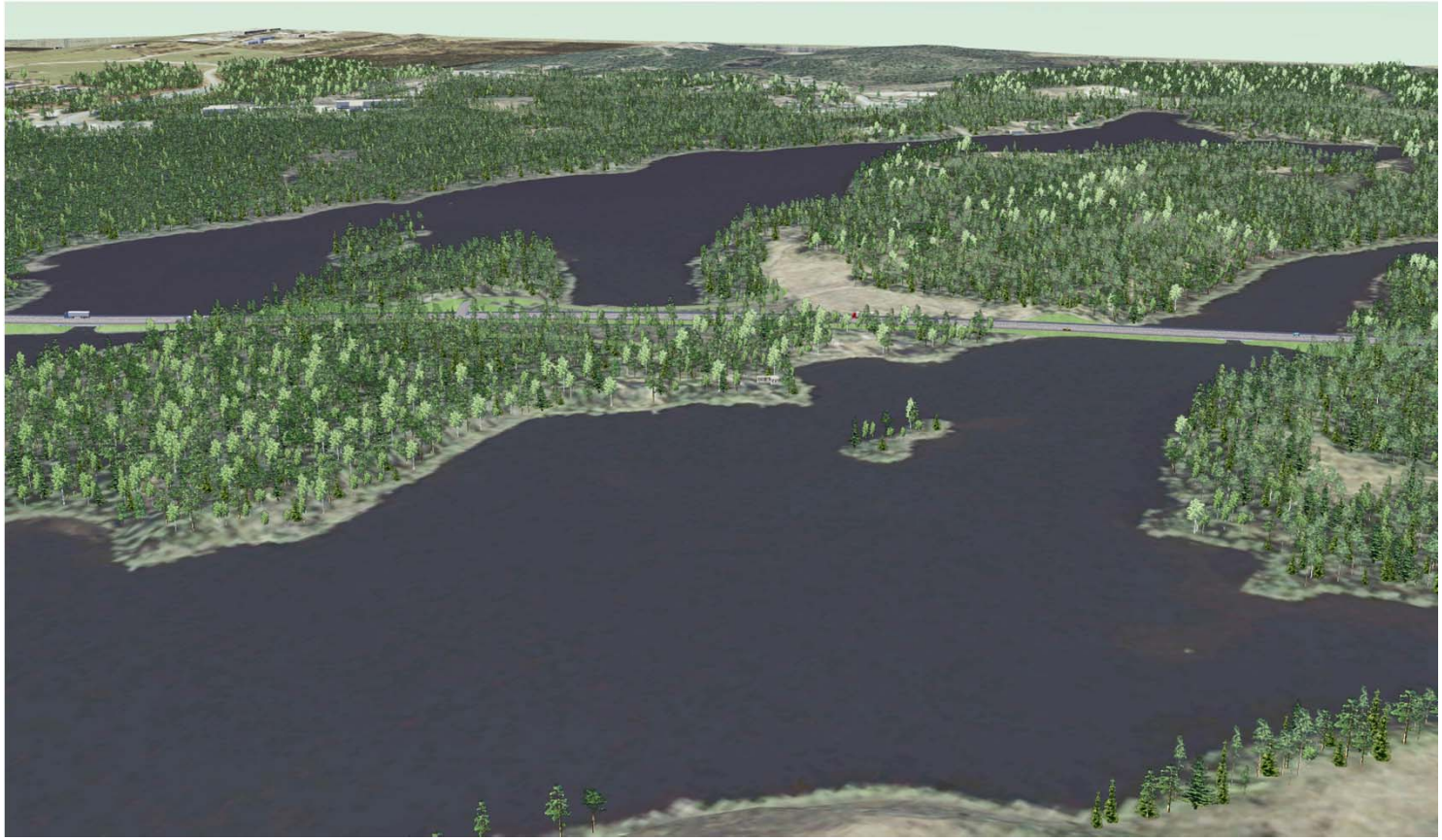
Kuvasovite Oulangin vesistösillasta pohjoisesta katsottuna.

Nykyiset putkisillat korvataan vesistösilloilla Oulangin, Kuikanlahden ja Naarangin kohdilla. Kuvasovitus Oulangin kohdalta.



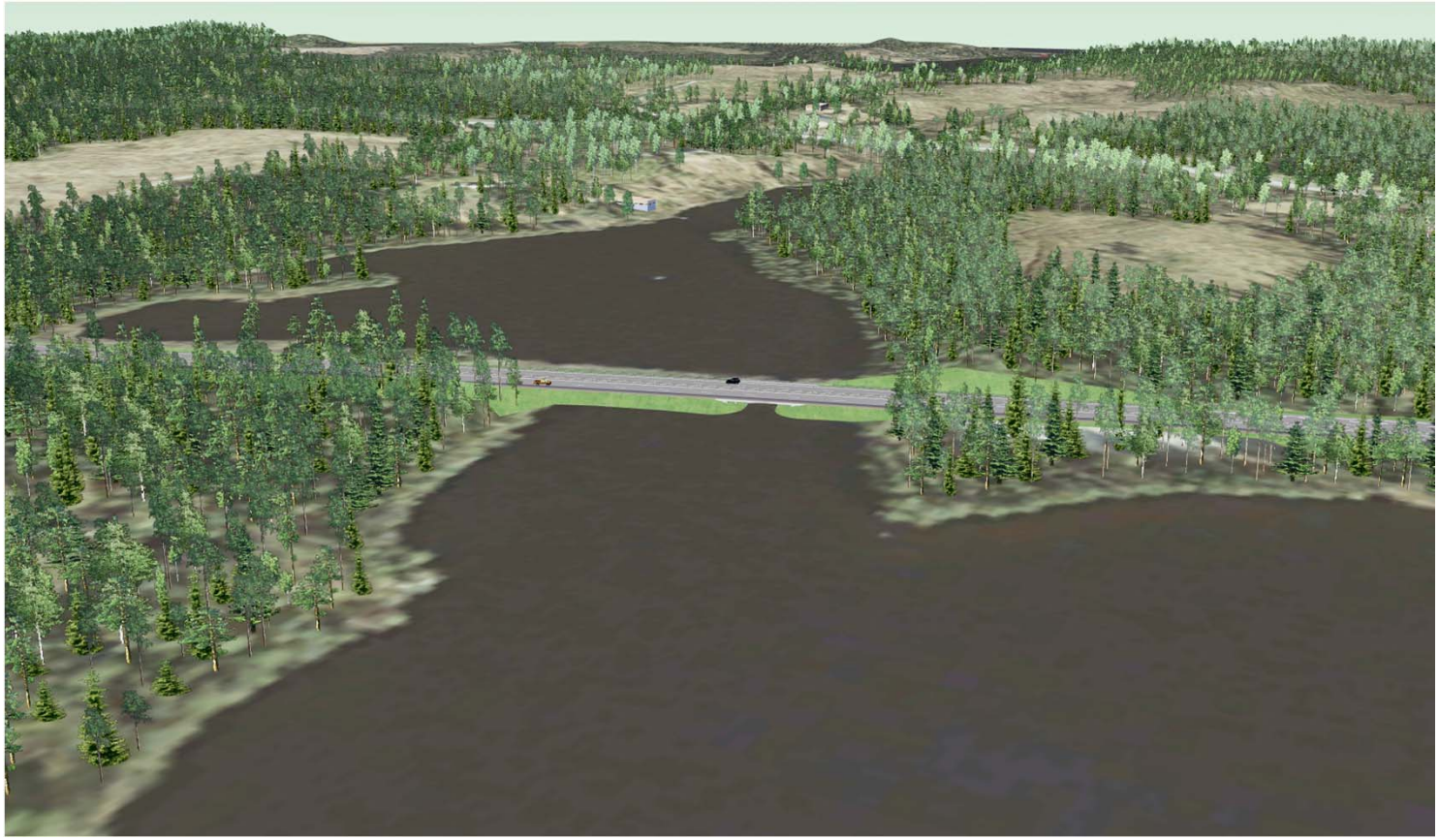
Kolme rumpusiltaa korvataan vesistösilloilla. Kuvasovitus Kuikanlahden vesistösillasta.

Pintavesien virtauksia ja laatua parannetaan korvaamalla nykyisiä putkisiltoja vesistösilloilla. Kuvasovitus etelästä Oulangin ja Kuikanlahden kohtiin.



Kuvasovitus pohjoisesta Kuikanlahden ja Oulangin kohtiin

Kuvasovitus Naarangin vesistösillasta etelästä katsottuna.



Tikkalan eritasoliittymässä Tikkalantien linjausta muutetaan ja kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan. Kuvasovitus etelästä pohjoiseen.

Kuvasovitus Tikkalan risteyssillasta Mikkelin suuntaan

Kallajärven kohdalle tulee meluntorjuntaa molemmin puolin tietä.

Uusi levähdysaluepari sijoittuu Orijärven ja Tikkalan eritasoliittymän väliin. Kuvasovitus Tikkalan eritasoliittymästä Pitkäjärven suuntaan.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Orijärven kohdalla tietä levennetään molemmin puolin ja melua torjutaan melukaiteilla. Kuvasovitus Orijärveltä Otavan suuntaan.

Kuvasovitus Pitkäjärveltä Otavan suuntaan.