



Saimaan laivaliikenteen toimijat ovat tuoneet esille kanavan sulkujen pidentämistarpeen Saimaan kanavaliikenteentoiminta- ja kehittämisedellytysten turvaamiseksi tulevaisuudessa. Nykyinen aluskoko voi toimijoiden näkemyksen mukaan johtaa liikenteen näivettymiseen tulevaisuudessa, koska kanavaliikenteeseen sopivien alusten saatavuus vähenee.

NYKYTILA

Saimaan kanava on valmistunut vuonna 1968, ja kanavasulut sallivat maksimissaan 82,5 x 12,6 x 4,35 m olevien alusten kulun kanavassa. Maksimi alusten mastokorkeus on 24,5 m.

Vuonna 2019 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli vajaat 1,1 milj. tonnia, ja kanavaliikenteessä oli noin 34 000 matkustajaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen kuuluu kanavasulkujen pidentäminen 11 metrillä sulkujen yläportteja siirtämällä sekä kanavan vesipinnan noston 10 cm:llä.

Hankkeen tavoitteena on turvata Saimaan kanavan ja Saimaan järvialueen tavaraliikenteen toiminta- ja kehittämisedellytykset mahdollistamalla 93,2 x 12,6 x 4,35 m (4,45 m) kulun kanavan läpi. Näiden alusten maksimilasti olisi noin 2 900 tn (nykyisin 2 500 tn), ja tämän kokoluokan aluksia olisi saata- vissa markkinoilta riittävästi myös tulevaisuudessa.

AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut alkuvuonna 2018.
- Sulkujen pidentämisen rakennussuunnittelu on valmistunut 2019
- Hankearviointi on valmistunut 2020
- Kanavan vesipinnan noston rakennussuunnittelu on käynnissä ja valmistuu 2020.
- Hankkeen toteutus voi käynnistyä aikaisintaan 2021 ja hanke on suunniteltu toteutettavaksi kahden-kolmen vuoden aikana. Lopullinen toteutusmalli ratkaistaan yhdessä alueen toimijoiden kanssa.



KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus hankkeen arvioitun toteutusajankohdanhintatasossa 95 M€ (MAKU 130, 2010=100). Sulkujenpidentämisen kustannusarvio on noin 90 M€ ja kanavan vesipinnan noston noin 5 M€.

VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaisi Saimaan kanavaliikenteen- toiminta- ja kehittämisedellytykset tulevai- suudessa
- + Hankearvion mukainen H/K-suhde vesipin- nannostolle on 2,5 ja sulkujen pidentämi- selle 0,52-0,59