



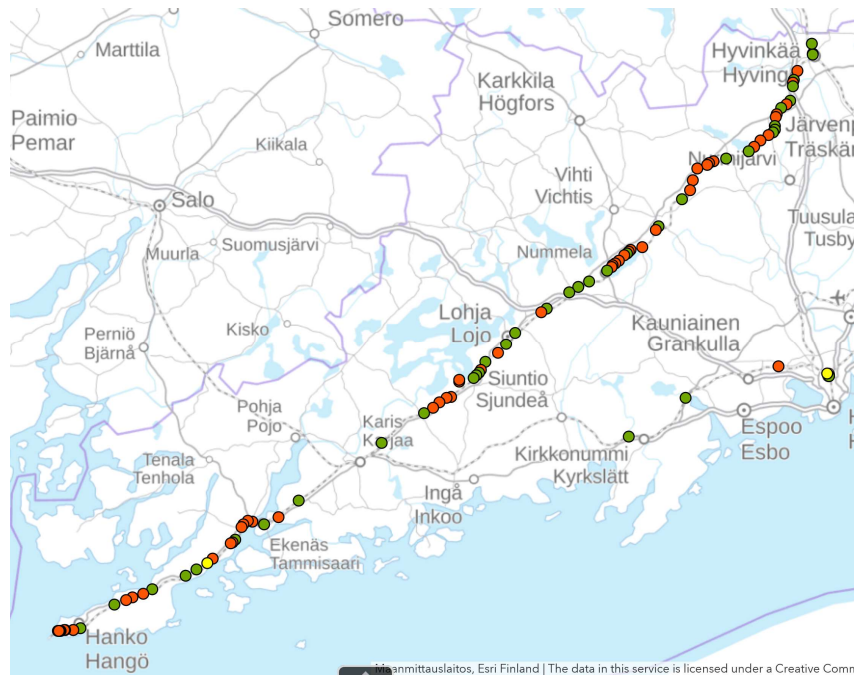
Hyvinkää–Hanko sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma

Nurmijärven yleisötilaisuus 22.8.2018



Hyvinkää–Hanko sähköistys ja tasoristeykset, yleisötilaisuus, Nurmijärvi

- Kokouksen avaus
- Liikenneviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen
- Hankkeen aikataulu
- Sähköistys
- Vaikuttaminen ja tiedotus
- Yhteystiedot





Liikennevirasto rooli ja tehtävät

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto
- Vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestäväää kehitystä.
- Liikennevirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä



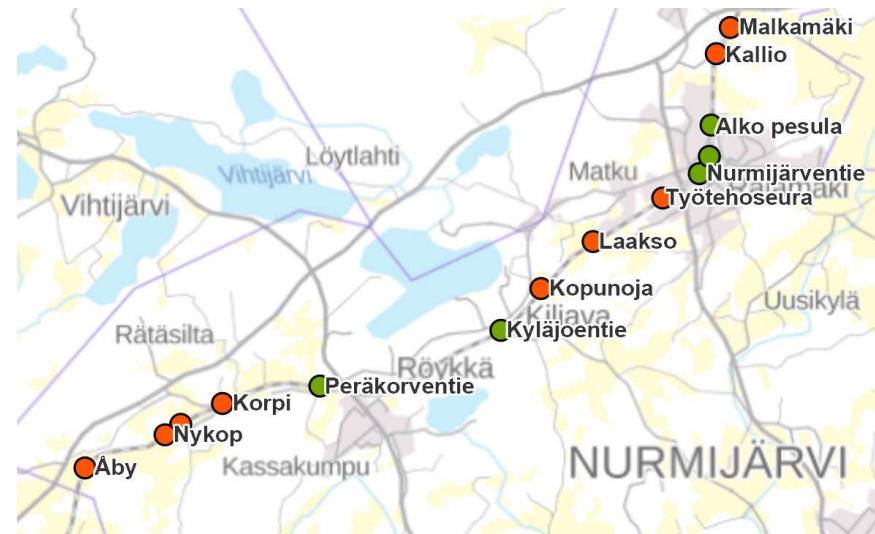
Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin
- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma
- Tavoitteena on teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu, jossa vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin on pyritty minimoimaan
- Ratasuunnitelmassa osoitetaan rautatien
 - Sijainti ja käyttö
 - Korkeusasema ja poikkileikkaus ja kuivatus niin, että vaikutukset voidaan riittävästi arvioida ja rautatie voidaan merkitä maastoon.
 - Suunnitellut tasoristeykset, tasoristeysten poistaminen ja kulkuyhteydet
 - Liitännäisalueet ja niiden käyttämiseen tarvittavat tieyhteydet
 - Aluevaraukset mahdollista radan myöhempää leventämistä varten
- Ratasuunnitelmassa esitetään
 - Arvio rautatien vaikutuksista
 - Toimenpiteet, jotka ovat tarpeen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika
 - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
 - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta)
 - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa
- Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen



Hankkeen tausta ja lähtökohdat

- Hyvinkää–Hanko sähköistys ja tasoristeysten parantaminen sisältää sähköistyksen ja tasoristeyksien tarkastelun
- Yhteysväli on 149 km pitkä ja sillä on noin 70 tasoristeystä, joista 35:ssä ei ole varoituslaitosta.
- Ratasuunnitelmat käynnistettiin erillisenä sähköistyksen, Nurmijärven sekä Raaseporin tasoristeysten osalta. Suunnittelun edetessä nähtiin järkeväksi yhdistää sähköistys ja tasoristeykset samaan ratasuunnitelmaan, jonka vuoksi hanke kuulutettiin uudelleen. Tarkastelu laajennettiin koskemaan kaikkia rataosuuden tasoristeysiksi.
- Suunnitelmaa ja tasoristeysiksi käsitellään kunnittain. Tänäpä esitellään ja keskustellaan Nurmijärven tasoristeysistä.



● Varoituslaitoksella varustettu tasoristeys

● Tasoristeys ilman varoituslaitosta



Tavoitteet ja taustaa

- Tavoitteena on sähköistää Hyvinkää–Hanko rataosuus sekä tarkastella ja tehdä tarvittavin osin suunnitelmia tasoristeysten parantamiseksi tai poistamiseksi
- Tasoristeysten parantaminen ja poisto on yhteistyötä ja usein myös yhteishanketta kuntien kanssa.
- Koko hankkeelle ja toimenpiteille ei ole rahoitusta
- Tavoitteena määrittää toimenpiteet ja ratalain mukaiset suunnitelmat joita voidaan toteuttaa osissa rahoituksen mukaisesti.
- Tasoristeysuunnittelun lähtökohtana ovat Trafin määräykset sekä Liikenneviraston ohjeet.
- Suunnitelmaratkaisut voivat olla vaiheittaisia,
 - Esim. ensimmäisessä vaiheessa parannetaan nykyistä tasoristeystä ja myöhemmin tasoristeys poistetaan eritasoratkaisulla. Eritasoratkaisu voi perustua asemakaavaan tai siitä voidaan laatia myöhemmin erillinen ratasuunnitelma



Tasoristeysturvallisuuden parantaminen

- Tasoristeysturvallisuuden parantamistoimenpiteitä
 - Näkemän parantaminen
 - Tien ja radan risteyskulman parantaminen tielinjausta muuttamalla
 - Odotustasanteen leventäminen, tielinjauksen suoristaminen ja tasaaminen
 - Tieliittymien siirto kauemmaksi tasoristeyksestä
- Tasoristeyskiä pyritään poistamaan ja yhdistämään tiejärjestelyin
- Varoitustaitoksen rakentaminen tulee kyseeseen, jos edellä mainittuja toimenpiteitä ei voida toteuttaa järkevästi ja kustannustehokkaasti



Hankkeen aikataulu

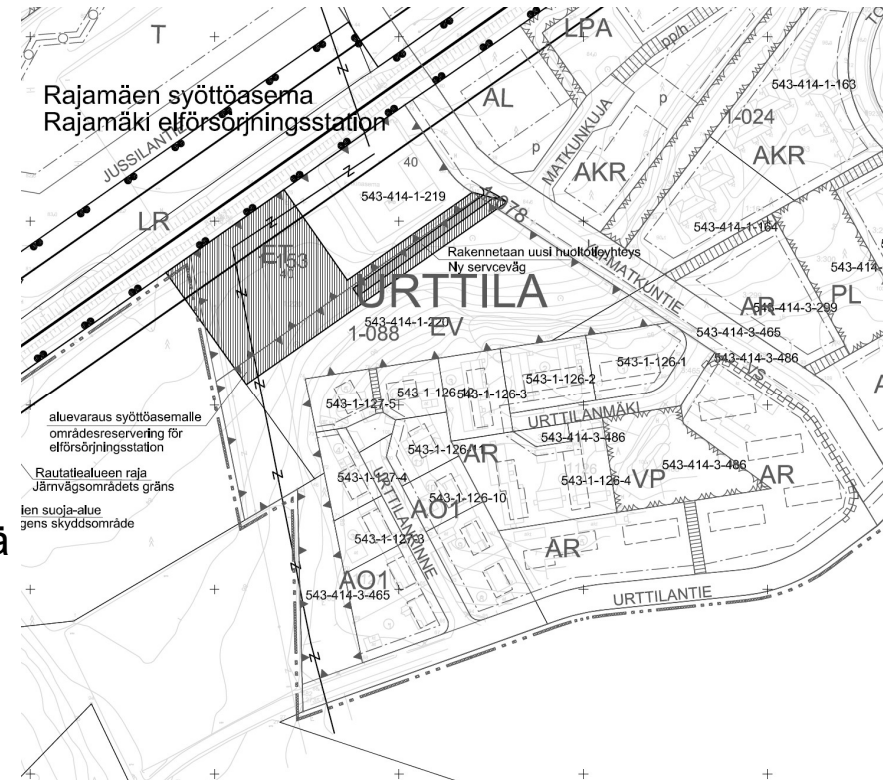
- Nyt esitellään ratkaisuehdotuksia ja keskustellaan niistä
- Maastomittaukset ja tutkimukset, 08/2018 – 12/2018
- Ratasuunnitelma valmistuu keväällä 2019
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi, sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Ratasuunnitelma lainvoimainen, syksy 2019
- Hankkeesta ei ole toteutuspäätöstä

- Hankkeen toteutuessa radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa



Sähköistys

- Sähköratapylväät sijoitetaan nykyiselle rautatiealueelle
- Rakentaminen tapahtuu nykyisellä rautatiealueella, paitsi uusien sähkösyöttöasemien kohdalla
- Radan korkeusasemaan esitetään alennettavan joidenkin ylikulkusiltojen kohdalla
- Ylikulkusillat varustetaan kosketussuojaseinillä
- Erikoiskuljetusreittien tasoisteyksiin tulee ajolankojen nostolaitteet.



Rajamäen sähkösyöttöasema

22.8.2018 Nurmijärven tasoisteykset, ratasuunnitelma



Vaikuttaminen ja tiedotus

- Ratasuunnitelman käynnistämisestä on kuulutettu alueen lehdissä ja kunnan ilmoitustaululla toukokuussa 2018
- Ratasuunnitelman yleisötilaisuudesta tiedotettu elokuussa Nurmijärven uutisissa sekä kunnan ilmoitustaululla
- Raaseporin alueen yleisötilaisuudet on pidetty toukokuussa 2018
- Muiden kuntien yleisötilaisuuksista tiedotetaan myöhemmin syksyllä 2018
- Hankesivut:
 - <https://www.liikennevirasto.fi/hyvinkaa-hanko>
 - Tietoa hankkeesta, aikatauluista, yleisötilaisuuksista, valmiin suunnitelman nähtävälle asettamisesta
 - Materiaalia, yleisötilaisuuksien esittelyt
 - Suunnitelmien valmistuttua suunnitelmaselostus ja kartta-aineisto



Lisätietoja hankkeesta

Liikenneviraston projektipäällikkö

Jarno Viljakainen jarno.viljakainen@liikennevirasto.fi

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Sitowise Oy

Teea Kantojärvi teea.kantojarvi@sitowise.com