

## NYKYTILA

Vainikkala toimii kansainvälisen henkilöliikenteen py-sähdys- ja rajanylityspaikkana sekä tavaraliikenteen rajanylityspaikan ratapihana. Ratapiha jakaantuu kah-teen osaan; Vainikkala tavara ja Vainikkala asema. Reitin Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina kuljetuksien tavoitepituus on 1100 m ja se on keskeinen transitoliikenteen reitti. Vainikkalan ratapiha on VAK-ratapiha.

Ratapihalla vastaanotetaan Venäjältä saapuvat junat ja luovutetaan Venäjälle lähtevät junat. Vaihtotyötä aiheuttaa junien lyhentämisestä ja Venäjälle lähtevien junien pidentämisestä. Rajaliikenteen häiriötilanteissa junamäärät saattavat olla ajoittain huomattavasti aikataulunmukaista määrää suurempia. Tämä aiheuttaa välityskyöngelmia sekä liikennepaikalla että liikennepaikkojen välillä ja heijastuu koko Kaakkois-Suomen tavaraliikenteeseen.

Välin Luumäki–Vainikkala kapasiteetti on erityisesti ruuhkatunteina heikko, johtuen osaksi suojustusvälien pituuksista. Välityskyöngelmat heijastelevat myös Vainikkalan toiminnallisuuteen.

Vainikkalassa on paikallisesti ohjattava Venäläinen asetinlaite, joka on elinkaarensa päässä. Vainikkalan raidepituudet eivät mahdollista yli 1100 m junien käsittelyä kolmea Vainikkalan tavararan raidetta lukuun ottamatta, mikä ei ole riittävä nykyisiin liikennetarpeisiin nähden. Välttämättömät turvalaitemuutokset lyhentävät entisestään raidepituuksia.

Vainikkalan ratapihan käyttötarpeen kehitys on riippuvainen mm. Imatrankosken raja-aseman avaamisesta kansainväliselle liikenteelle, mikä vähentäisi Vainikkalan kuljetuksia (siirtyvä liikenne 0,88 Mt, Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2035). VAK-kuljetukset säilyvät



joka tapauksessa Vainikkalan kautta kuljetettavina. Vainikkalassa tehtävien vaihtotöiden määrään vaikuttaa myös pitkien junien vastaanottomahdollisuuden parantaminen Kouvolassa sekä Kotkan ja Haminan satamissa.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on ratapihan toiminnallisuuden parantaminen sekä lisätä välityskykyä ja parantaa pitkien 1100 metrin junien liikennöintimahdollisuutta reitillä Vainikkala–Kouvola–Kotka/Hamina.

### I vaihe:

- Läntisen ratapihan (Vainikkala tavara) raiteiden pidentäminen, itäisen ratapihan (Vainikkala asema) pitkät lisäraiteet (sidoksissa asetinlaitteen uusimiseen)
- Vainikkalan aseman laiturij- ja raidemuutokset (järkevää toteuttaa edellä mainittujen toimenpiteiden yhteydessä)
- Välin Luumäki–Vainikkala lisäsuojastus

### Myöhemmin toteutettava II vaihe:

- Asetinlaitteen uusiminen

## AIKATAULU

Vainikkalan liikennöitävyys selvitys on valmistunut, 05/2015. Seuraava suunnitteluvaihe on ratasuunnitelma tai rakentamissuunnitelma. Rakentaminen on mahdollista aloittaa aikaisintaan vuonna 2017.

## KUSTANNUKSET

I vaiheen kustannusarvio on 12,5 M€ (MAKU-indeksi 130, 2010=100). Koko hanke 40 M€

### VAIKUTUKSET

- + Ratapihan toiminnallisuus paranee
- + Pitkien 1100 m junien kapasiteetti lisääntyy
- + Huomattavat säästöt liikennöinti- ja vaihtotöiden kustannuksissa
- + Luumäki–Vainikkala välin välityskyvyn merkittävä paraneminen lisäsuojastuksen myötä
- + Asetinlaitteen uusiminen mahdollistaa ratapihan kauko-ohjauksen