

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte-asema sekä tärkeä vaihtosema ja tavaraliikenteen valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha. Nokelan tavararatapihalta on raideyhteys Oritkarin satamaan sekä Nuottasaaren teollisuusraiteille. Oritkarin kolmioraiteella mahdollistetaan osaltaan tehokkaamman ja turvallisemman vaihtotyöliikenteen teollisuusraiteille sekä kaivoskuljetukset kehittyvään Oulun satamaan.

## NYKYTILA

Oulun Nokelasta on yhteys Oritkarin satamaan ja yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Liikennöinti pohjoisen suunnasta tai tavararatapihalta edellyttää edestakaista vaihtotyöliikettä keskitämättömien vaihteiden kautta.

Rata on sähköistetty Oritkarin yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Latokartanon ylikulkusillan (Limingantie) kohdalla on jännitteetön ajolanka johtuen sen liian pienestä etäisyydestä siltakanteen. Silta-aukko on jo nykyisellään liian matala.

Ratapihan vaarallisten kuljetuksien (VAK) raiteet sijaitsevat Alustan 1. luokan liikenteenohjausalueella. Tarkastuksessa on havaittu VAK -raiteilla turvallisuuden kehittämistarpeita ja raiteiden päällysrakenteen käyttöikä lähenee loppua.

Oritkarin ja Nuottasaaren alueella on mm. Liikenneviraston, Oulun kaupungin, Oulun sataman ja teollisuuslaitoksien omistamia raiteita. Yksityisraiteilla on useita tasoristeyksiä.

## SUUNNITTELUKOHDE JA TAVOITTEET

Suunnitelma on osa Oulun ratapihan muutosta. Oritkarin kolmioraide edellyttää ratalain mukaisen ratasuunnitelman sekä samanaikaisesti toteuttavan asemakaavamuutoksen. Muun ratapihan kehittämisen osalta voidaan edetä parantamis- tai rakentamissuunnitelmalla.

Suunnitelman tavoitteena on mahdollistaa sujuva turvallinen liikennöinti pohjoista ja 1. luokan liikenteenohjausalueelta "Alusta" Oritkariin, Nuottasaaren ja satamaan. Toimenpiteillä vähennetään mm. ylimääräistä vaihtotyötarvetta tavararatapihalla. Suunnittelun yhteydessä selvitetään VAK-raiteiden siirtömahdollisuus nykyistä turvallisempaan paikkaan, esim. kolmioraideen alueen sisälle.

Limingantie muutetaan suunnittelualueella kaduksi.

## AIKATAULU

- Ratasuunnitelma ja asemakaavan muutos 2018 -2019
- Ratasuunnitelman laadinta, maastotyöt ovat käynnistyneet kesällä 2018
- Ratasuunnitelma ja asemakaava ovat lainvoimaisia 2019-2020 (arvio)

## KUSTANNUKSET

5 - 10 milj. € (MAKU 130 2010=100) riippuen mm. hankkeen laajuudesta

## VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan turvallisen tehokkaan liikennöinnin satamaan ja yksityisraiteille
- + Vaihtotyöt haittaavat vähemmän Nokelan liikennettä
- + VAK raiteet voidaan mahdollisesti siirtää kolmioraideen yhteyteen ja raiteistoa yksinkertaistetaan Alustassa.
- Alueen maankäyttö muuttuu
- Latokartanon YKS uusitaan, muutoksia Limingantiehen
- Tehokas liikennöinti edellyttää investointeja, mm. sähköistys, myös kaupungin ja sataman yksityisraiteilla

