

## Kokkolan meriväylän syventäminen

Toteutuksessa oleva hanke 6/2018

Kokkolan satama oli vuonna 2016 kuljetusmäärältään maamme neljänneksi suurin satama. Kokkolan sataman kautta kuljetettujen ulkomaankuljetusten määrä on yli kaksinkertaistunut 2000-luvun alkupuolen lukemista. Väylän syventäminen parantaa lisääntyvien irtotavarakuljetusten kuljetustaloutta.

### NYKYTILA

Kokkolan väylän nykyinen kulkusyvyys on 13 metriä. Satamassa liikennöi aluksia, joiden syväys on tätä suurempi, joten ne joudutaan jättämään vajaalastiin. Kokkolan satama oli vuonna 2016 kuljetusmäärältään maamme neljänneksi suurin satama. Kokkolan sataman kautta kuljetettujen ulkomaankuljetusten määrä on yli kaksinkertaistunut 2000-luvun alkupuolen lukemista. Myös transito- ja konttikuljetusten määrä on kasvanut voimakkaasti. Vuonna 2016 Kokkolan sataman kautta kuljetettiin 6,2 miljoonaa tonnia ulkomaankaupan kuljetuksia, josta transitoa oli noin 3,4 miljoonaa tonnia. Vientin osuus kuljetuksista on erittäin merkittävä (75 %).

Kokkolan sataman liikenteen kehitysnäkymät ovat hyvät. Suurimmat liikenteen kasvuodotukset ovat irtotavaliikenteessä. Tämän liikenteen odotetaan kasvavan erityisesti Venäjän liikenteen osalta. Kotimaan kuljetuksissa suurimmat lisäpotentiaalit koskevat Kolarin ja Soklin kaivosten kuljetuksia. Myös Siilinjärven pasutteen kuljetusten odotetaan kasvavan.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on Liikenneviraston ja Kokkolan Satama Oy:n yhteisrahoitteinen hanke, joka käsittää Kokkolan nykyisen 13,0 metrin väylän syventämisen 14,0 metrin kulkusyvytyteen sekä väylään liittyvät turvalaitetyöt. Hankkeen toteutukseen liittyvät myös sataman syvennys- ja laajennustyöt, joiden suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa Kokkolan Satama Oy.

Hankkeen erityispiirteinä on sodan jälkeen hankealueelle upotetut räjähteet, joiden kartoitus- ja raivaustyöt toteutetaan ennen hankkeen rakennustöiden aloittamista. Puolustusvoimat vastaa ja toteuttaa räjähteiden raivauksen.

Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä kotimaan kaivannaisteollisuuden, että transiitokuljetusten kustannustehokkuutta.

### AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmis
- Hankkeen toteuttamiseen on kaikki tarvittavat lainvoimaiset vesi- ja ympäristöluvat
- Liikennevirasto ja Kokkolan Satama Oy ovat allekirjoittaneet hankkeen toteuttamissopimuksen 4/2018
- Hankkeen rakennussuunnittelu on valmistunut 4/2018 ja urakoiden kilpailutus on käynnissä
- Hankealueen räjähteiden raivaus on käynnissä, toteutusaika 5-8/2018
- Rakentamisvaihe käynnistyy arviolta 8/2018 ja kestää 3 avovesikautta, arviolta 10/2020 saakka.
- Käyttöönotto voi tapahtua aikaisintaan vuoden 2020 lopulla.

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio valtion väylän osalta on 45 M€ (MAKU 2010=100), josta Liikenneviraston osuus 35 M€ ja Kokkolan Satama Oy:n osuus enintään 10 M€.

### VAIKUTUKSET

- ➕ Irtotavara(bulk)kuljetusten kuljetustalouden parantuminen niin kotimaan kuin transiitonkin osalta. Suuremman aluskoon myötä kuljetusten hinta kuljetettua yksikköä kohden laskee merkittävästi.
- ➕ Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,9.