

## NYKYTILA

Ouluun johtaa Perämereltä 10,0 metrin kulkusyvyinen väylä, jonka pituus on noin 90 kilometriä. Oulun Sataman mukaan Oulussa käy jo nyt aluksia, joiden maksimisyväys on yli 10 metriä. Aluksia joudutaan jättämään vaajaksi varsinkin Perämeren suurten vedenkorkeusvaihteluiden vuoksi.

Oulun sataman kautta kuljetettiin vuonna 2014 2,9 miljoonaa tonnia, josta ulkomaankaupan osuus oli yli 80 %. Merkittävin vientituote on paperi. Tuonnin kaksi suurinta tavararyhmää ovat nestemäiset polttoaineet ja metsäteollisuuden raaka-aineet.

Hanketta perustellaan erityisesti metsäteollisuuden raaka-aineiden tuonnilla Etelä-Amerikasta, kaivosteollisuuden rikastekuljetuksilla ja Oulu Energian suunnitteleman kaukolämpövoimalan raaka-ainetarpeella (erilaisia polttoaineita).

## HANKE

Hankkeessa Oulun väylä syvennetään 12,0 metrin kulkusyvyyteen ja linjataan kulkemaan uutta, pääosin luonnonsyvää linjausta pitkin. Uuden linjauksen suunnittelu on viimeistelyssä.

Hankkeeseen sisältyy sataman kehittämisinvestointeja, jotka Oulun Satama suunnittelee ja rahoittaa. Näiden satamainvestointien kustannusarvio on 4 miljoonaa euroa.

## AIKATAULU

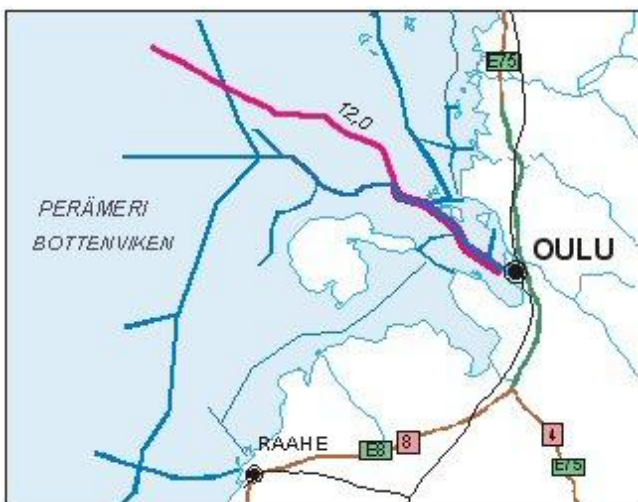
- Yleissuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä
- Väylän jää-navigointiominaisuuksia koskeva selvitys on valmis
- Hankkeen YVA-menettely päätetty käynnistää keväällä 2015
- YVA-prosessi, luvitus ja jatkosuunnittelu kestävät noin 2 vuotta.
- Rakentaminen kestää yhdestä kahteen avovesikautta.
- Käyttöönotto voi tapahtua aikaisintaan vuoden 2017 lopussa.

## KUSTANNUKSET

Alustavien selvitysten perusteella kustannusarvio on noin 12 milj. € (MAKU 136, 2005 = 100). Kustannusennuste on 14,0 milj. € (MAKU 130, 2010 = 100)

Keväällä 2015 laaditun hankearvion mukainen h/k-suhde on 1,0. Mahdolliset kaivannaisteollisuuden uudet kuljetukset parantaisivat h7k-suhdetta merkittävästi.

Nyt käytävissä olevien alustavien selvitysten perusteella on mahdollista, että kustannusarvio pienenee merkittävästi. Tämä selviää tehtävien luotausten ja lisätutkimusten jälkeen.



## VAIKUTUKSET

- + Parantaa sataman kuljetustaloutta. Suuremman aluskoon myötä kuljetusten hinta kuljetettua yksikköä kohden laskee merkittävästi.