



TEN-T sidosryhmätilaisuus

Kansallismuseo 9.9.2015

Juhani Tervala, Liikennevirasto



9 TEN-T Core Network Corridors





Liikenneviraston ja muiden toimijoiden hakemukset vuoden 2014 hakukierroksella

Liikenneviraston tukihankkeet

Hanke	Tukikelpoiset kokonais- kustannukset (M€)	Tukiosuus (M€)	Tukiprosentti
Pisara rakentamissuunnitelma (rakslu)			
Helsingin ratapihan parantaminen (rakslu)	32,61	16,31	50 %
Keski-Pasilan läntinen lisäraide (rakslu)			
Yhteensä	32,61	16,31	

Liikennevirasto mukana osana kansainvälistä konsortiota

Hanke	Tukikelpoiset kokonais- kustannukset (M€)	Tukiosuus (M€)	Tukiprosentti
FAMOS Freja: Finalising Surveys for the Baltic Motorways of the Sea	33,93	11,92	35,15 %
STM Validation Project (STM-konseption testaus ja kehitys)	42,98	21,49	50,00 %
NordicWay (suunnittelu ja pilotointi)	5,20	2,60	50 %
EU ITS Platform (ITS-direktiivin ensisijaisten palveluiden toteutus)	14,79	7,40	50 %
NEXT-ITS 2 - North European Cross-border ITS phase 2	35,90	7,18	20 %
I_HeERO (Hätäkeskusjärjestelmien yhteensovitus e-Call:n kanssa)	30,99	15,49	50 %
Yhteensä	163,78	66,08	



Muiden toimijoiden hankkeet

Hanke	Tukikelpoiset kokonaiskustannukset (M€)	Tukiosuus (M€)	Tukiprosentti
TWIN-PORT 2	97,60	29,30	30,02 %
The Northern ScanMed Ports - Sustainable Maritime Links	21,10	6,55	31,04 %
Back from Black -Study and deployment of the affordable scrubber retro fitting technology for SME shipowners	20,25	7,20	35,56 %
Development of LNG/L-CNG distribution network in Finland	5,30	2,65	50 %
Upgrading and sustaining the competitive core Baltic MoS link Helsinki-Lubeck	25,94	7,78	30 %
Biscay Line - Multiple port Finland-Estonia-Belgium-Spain long distance MoS, relevant to many core network corridors	15,77	4,73	30 %
Upgrading and sustaining the competitive Baltic MoS link Germany-Finland (RoRo multiple ports loop)	18,04	5,41	30 %
Joint Application for PDP Implementation - Cluster 3	281,56	140,78	50,00 %
Support to the implementation of ERTMS	12,18	6,09	50,00 %
Compliance monitoring pilot for Marpol Annex VI (CompMon)	4,88	2,44	50 %
Yhteensä	502,63	212,94	

Tukikelpoiset kokonaiskustannukset yhteensä hankkeissa, joissa Suomi on osallisena: 699,02 M€
 Tukiosuus yhteensä hankkeissa, joissa Suomi on osallisena: 295,33 M€



EU lisäarvo TEN-T liikennehankkeissa

● Koheesio

- Saavutettavuus, infrastruktuuri, sujuvat vaihdot
- Huomioidaan perifeeriset alueet, alueelliset erityispiirteet ja 3. maat

● Tehokkuus

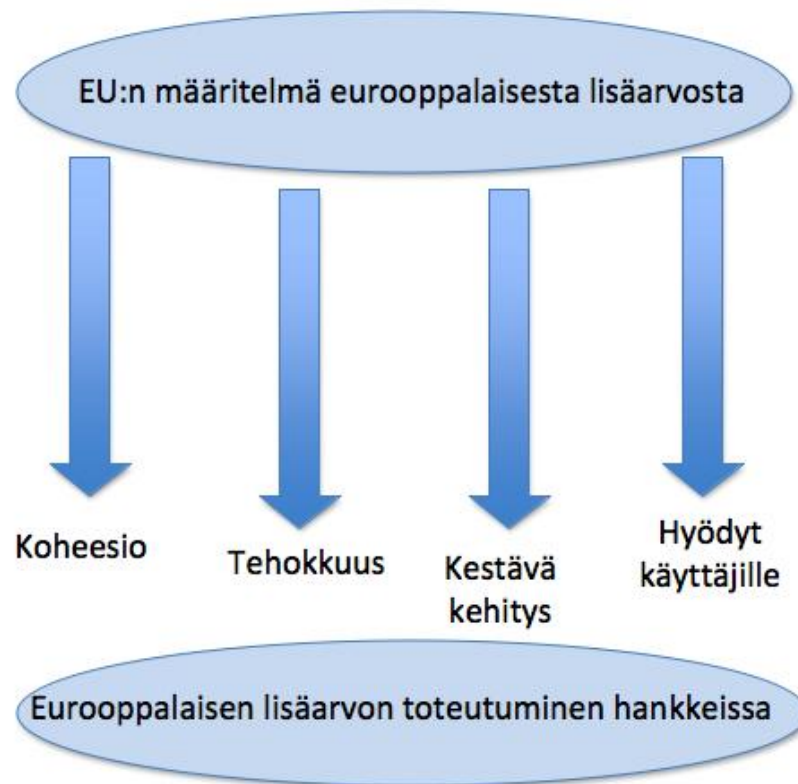
- Pullonkaulat, puuttuvat yhteydet, raja-alueet
- Liikennemuotojen yhdistäminen, innovatiiviset teknologiset ratkaisut

● Kestävät ratkaisut

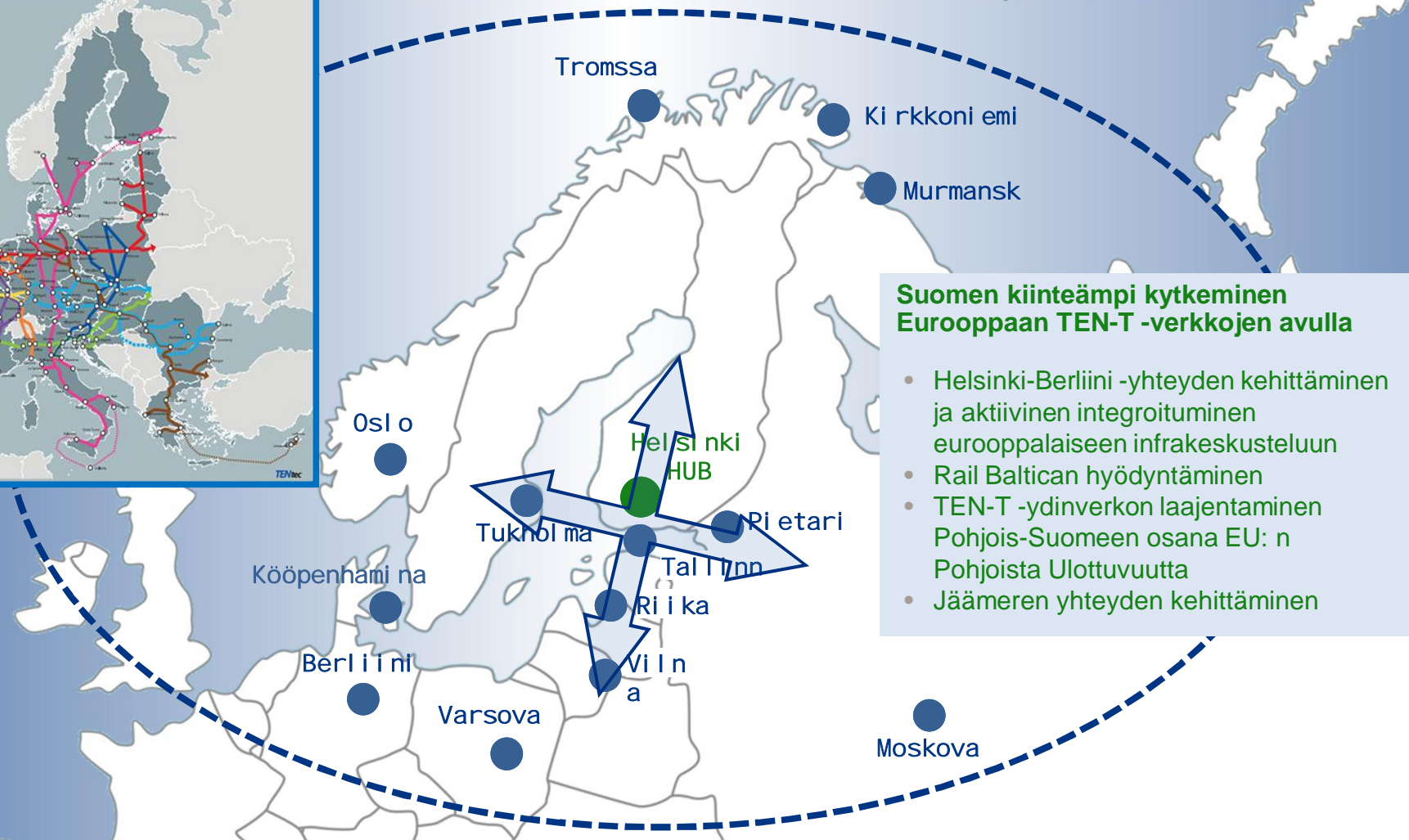
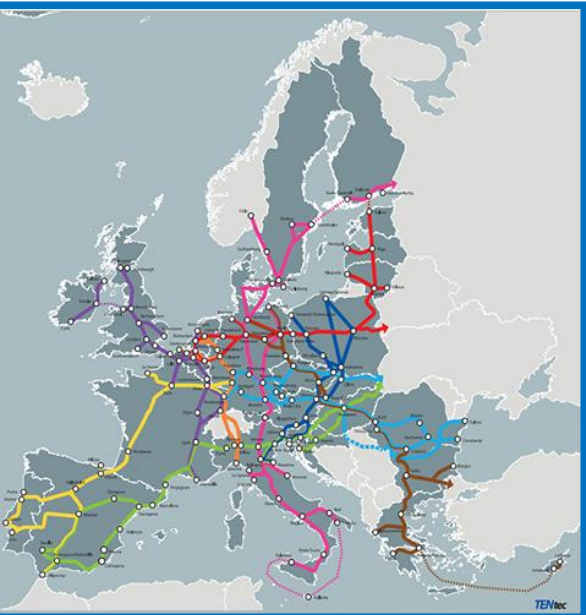
- Kaikkien liikennemuotojen kehittäminen kestävästi ja taloudellisesti
- Päästöjen vähentäminen, polttoaineiden saatavuus ja ympäristön suojelu

● Hyödyt käyttäjille

- Turvallisten ja korkeatasoisten liikennepalveluiden tarjoaminen matkustaja- ja rahtiliikenteessä



VISIO: Suomi Pohjois-Euroopan logistisena keskuksena



Suomen kiinteämpi kytkeminen Eurooppaan TEN-T-verkkojen avulla

- Helsinki-Berliini -yhteyden kehittäminen ja aktiivinen integroituminen eurooppalaiseen infrakeskusteluun
- Rail Baltican hyödyntäminen
- TEN-T -ydinverkon laajentaminen Pohjois-Suomeen osana EU:n Pohjoista Ulottuvuutta
- Jäämeren yhteyden kehittäminen



TEN-T verkot Suomessa

- Suomen tulee parantaa **ydinverkkokäytävät ja ydinkäytävät** TEN-T asetuksen mukaiseen kuntoon vuoteen 2030 mennessä
- Suomen tulee taata **noodien ja raja-alueitten** yhteydet:
 - Helsingin solmupiste (noodi)
 - Helsinki–Venäjän raja
 - Turku/Naantali–Tukholma
 - Helsinki–Tallinna
- Toteutettava RRT, ERTMS ja Helsingin ja Turun lentoasemien kunnostus
- **Kustannustehokkuus ja ympäristöystävällisyys** otettava huomioon
 - Liikennemuotojen sujuva yhdistäminen (multimodality)
 - Liikenneyhteyksien sujuva vaihto (interconnectivity)
- **Ydinverkon parantamiskustannukset** noin 5 Mrd. € eli 300 milj. €/v, lisähankkeita ovat mm. Lentorata, ESA-rata, Treen läntinen rata, kaksoisraide Ouluun



Scandinavian–Mediterranean Corridor

Infran tilanne

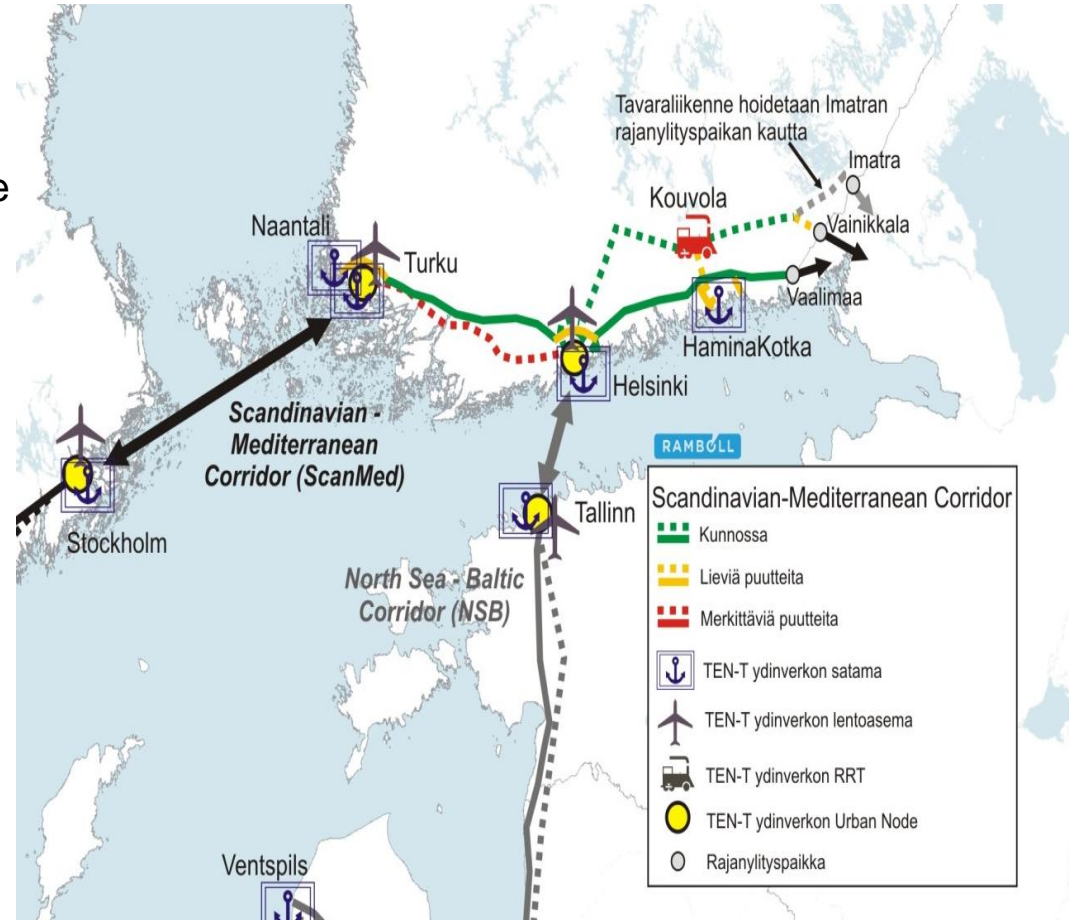
Scandinavian–Mediterranean käytävään tulee investoida noin **3,0 Mrd. €** jotta käytävä saadaan tavoitetilansa mukaiseen kuntoon (näistä 1,8 Mrd. € yhteisiä North Sea–Baltic Corridorin kanssa)

Rataverkko 2,5 Mrd. €

- Rataverkko kunnossa 44 %
- Rataverkolla lieviä puutteita 16 %
- Rataverkolla merkittäviä puutteita 40 %

Tieverkko 0,5 Mrd. €

- Tieverkko kunnossa 84 %
- Tieverkolla lieviä puutteita 16 %
- Tieverkolla merkittäviä puutteita 0 %





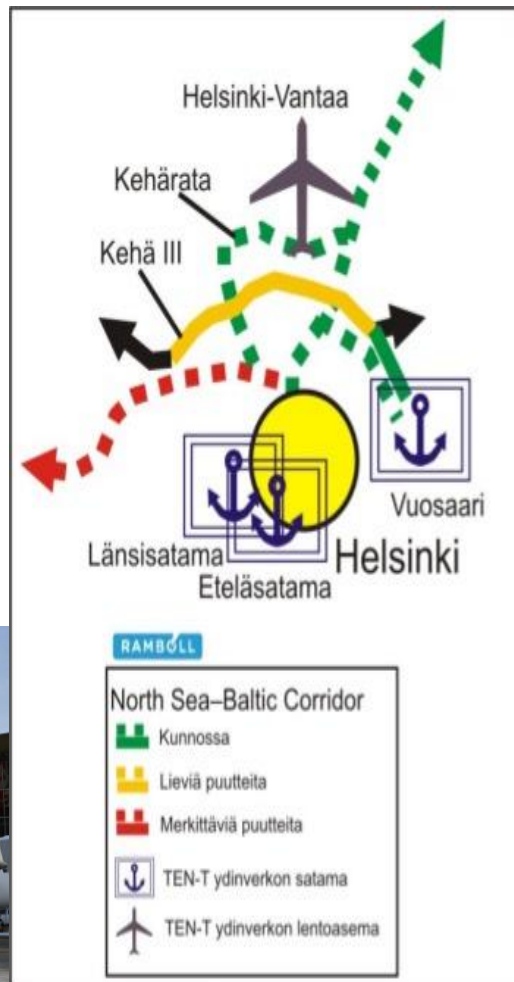
North Sea–Baltic Corridor

Infran tilanne

Analyysi North Sea–Baltic corridorin tie- ja rataverkon kunnosta ja kapasiteetin riittävydestä suhteessa liikennetarpeisiin ja asetettuun tavoitettiin.

Karkea arvio hankkeiden toteuttamiskustannuksista esitettyjen tavoitteiden mukaiseksi (sis. *Scandinavian–Mediterranean korridorin hankkeiden toteuttamiskustannuksiin*):

- **Rataverkon kustannukset; 1,6 Mrd. €**
- **Tieverkon kustannukset; 0,2 Mrd. €**





Suomikäytävän infran tilanne

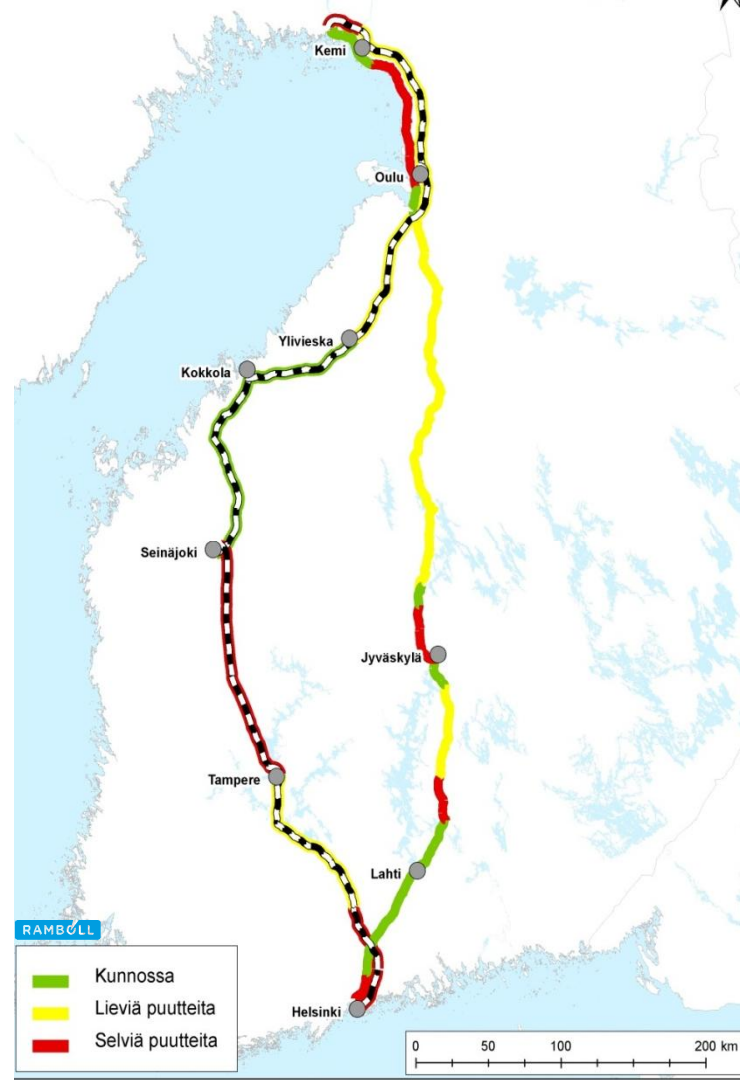
Suomikäytävän tie- ja rataverkon kunto ja kapasiteetin riittävyys suhteessa liikennetarpeisiin ja asetettuun tavoitetilään

Rataverkko, kustannuksia 1,7–2,0 Mrd. €

- Rataverkko kunnossa 26 %
- Rataverkolla lieviä puutteita 43 %
- Rataverkolla merkittäviä puutteita 31 %

Tieverkko, kustannuksia 1–1,1 Mrd. €

- Tieverkko kunnossa 28 %
- Tieverkolla lieviä puutteita 46 %
- Tieverkolla merkittäviä puutteita 26 %





Kiitos!

Juhani Tervala
High Level Representative
Trans European Networks
Liikennevirasto
+ 358 50 552 7260
juhani.tervala@liikennevirasto.fi

