



Tukihankkeet – mitä jatkossa?

Kansallismuseo 9.9.2015

Arto Tevajarvi, Liikennevirasto



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke

Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)



Tukihankkeet

- Tukiprosessin vaiheet
- Hankeraportointi
- Hankkeiden EU-auditointi
- Julkisuusvaatimukset EU:n osittain rahoittamille hankkeille
- TEN-T ja CEF aikataulu – mitä jatkossa? (alustava)



Tukiprosessin eteneminen 1/2

- **Tukihakemukset käsitellään ja allekirjoitetaan LVM:ssä**
- **Tukihakemukset toimitetaan komissioon**
 - Tukia hallinnoi INEA (Innovation and Networks Executive Agency)
- **Hakemukset arvioidaan moniportaisessa arviointimenettelyssä**
- **Tukipäätöksen valmisteluvaihe**
 - Mikäli hanketta harkitaan tuettavaksi, siitä pyydetään tarkempia ja päivitettyjä tietoja
 - Tarvittaessa vielä komission kanssa tukipäätöksen viimeistelykokous
- **Tukipäätös (GA, Grant Agreement)**
 - Tukipäätöksen jälkeen maksetaan ennakkomaksatus 40 %
- **Raportointi ja mahdolliset auditoinnit**



Tukiprosessin eteneminen 2/2

- **Hankkeiden kustannusten tulee syntyä tukikaudella**

- Ennen tukikautta tehdyt työt, jotka laskutetaan tukikaudella, eivät ole tukikelpoisia.
- Tukikaudella tehdyt työt, jotka laskutetaan tukikauden jälkeen, ovat tukikelpoisia.
- Esimerkkejä tukikelvottomista kustannuksista: ALV, maanhankintakulut ja epäsuorat kustannukset

- **Muutokset tukipäätöksiin**

- Muutoshakemusten tulee olla poikkeuksia ja muutokset hyväksytään ainoastaan perustelluista syistä
- Muutospyyntö tulee tehdä kirjallisesti viimeistään 3 kk ennen hankkeen päättymistä.



Hankeraportointi

- **Action Status Report (ASR)**

- Raportointi vuosittaisesta etenemisestä 31.3. mennessä
- Ensimmäisellä raportointikerralla hanke kuvataan tarkemmin, muina vuosina raportointi on kevyempi

- **Interim financial statement (väliraportointi)**

- Välimaksatukseen tähtäävä väliraportointi tehdään monivuotisissa hankkeissa vähintään 2 vuoden välein
- Pyyntö jätettävä viimeistään 8 kk raportointijakson päättymisestä
- Ennakko- ja välimaksatuksen osuus tuesta on maksimissaan 80 %

- **Financial report and financial statement (loppuraportti)**

- Loppuraportti tehdään viimeistään 12 kk kuluttua tukikauden päättymisestä
- Loppumaksatuksen osuus 20 %



Hankeauditointi

Tarkastuksia tehdään satunnaisesti hankkeen aikana ja max. 5 v hankkeen loppumaksun jälkeen

EU-technical audit

- voidaan tehdä milloin tahansa hankkeen aikana esim. jos on teknisiä ongelmia tai jos tehdään hankkeen modifikaatio.
- Usein maatarkastusten yhteydessä (1-2 INEA:n projektipäällikköä).

EU-financial audit

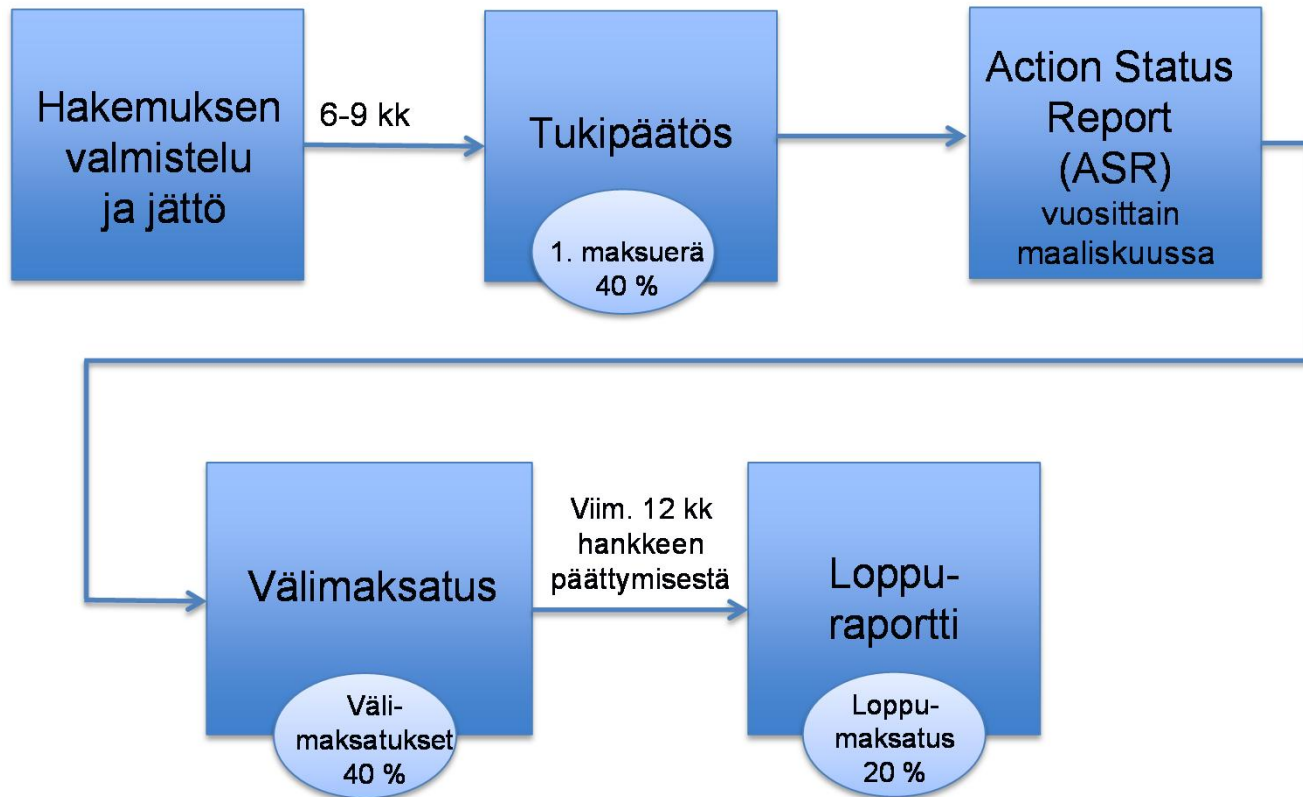
- Yleensä teknisten ongelmien ilmenemisen jälkeen tai satunnaisotantana
- Toteutetaan INEA:n Audit teamin toimesta tai konsulttityönä

European Court of Auditors Audit (ECA)

- Satunnaisotantana
- Tarkastuksen tekevät ECA:n omat tarkastajat
- VM pyytää lausunnon tarkastetuilta hankkeilta ja laatii eduskunnalle raportin mahdollisista löydöksistä Suomen osalta.



Yhteenvedo tukiprosessin etenemisestä



Auditoinnit ja tarkastukset mahdollisia hankkeen aikana tai max 5 vuotta loppumaksun jälkeen



Julkisuusvaatimukset Euroopan Unionin osittain rahoittamille hankkeille

- Komissio haluaa mielellään tietoa hankkeisiin liittyvistä lehdistötiedotteista, käyttöönotoista yms tapahtumista, sillä he julkaisevat tietoja tukihankkeista myös omilla internet-sivuillaan
- Raporteissa, esitteissä ja muissa dokumenteissa sekä projektista tiedottaessa tulee mainita, että projekti on saanut EU:lta rahoitusta tai käyttää logoa



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke

Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)



EU-logo hankkeen internet-sivulla ja valmistuneessa raportissa

Etusivu Liikenneverkko Kunnossapito Hankkeet Ympäristö ja turvallisuus Liikennevirasto Aineistopa

Suunnittelun lähtökohdat Suunnitteilla Rakenteilla Valmistunut Armatuiliikenne Aikata

Etusivu > Hankkeet > Rakenteilla > Seinäjoki-Oulu > Suunnittelu

Suunnittelu

Seinäjoki-Oulu-ratahankkeen tarveselvitys on teetetty vuonna 2003. Ympäristövaikutusten arviointi ja yleissuunnitelma valmistuivat 2006. Nyt ratahanke Seinäjoki-Oulu on toteutusvaiheessa.

Toteutusvaiheen rakentamissuunnittelu on tehty pääsääntöisesti yleissuunnitelman ratkaisujen pohjalta. Rakentamissuunnitelmat ovat valmistuneet pääosin koko hankkeen osalta. Suunnittelun alla ovat vielä Eskola-Ylivieska- ja Liminka-Oulu-osuudet.

Suunnitelmat
Toimitamme tarvittaessa halutun alueen viimeisimmän suunnitelman joko paperiversiona postitse tai pdf-tiedostona sähköpostilla. Lähetä yhteystietosi meille [Palautte-osion](#) kautta.

 **Euroopan unionin osittain rahoittama hanke**
Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)

- Kehärata
- Keski-Pasila
- Lielähti-Kokemäki
- Pasila-Riihimäki
- Pännäinen-Pietarsaari
- Rovaniemi-Kemijärvi
- Seinäjoki-Oulu
 - Ajankohtaista
 - **Suunnittelu**
 - Sisäitö ja aikataulu
 - Valokuvat ja videot
 - Usein kysytyä
 - Yhteystiedot
 - Arkisto

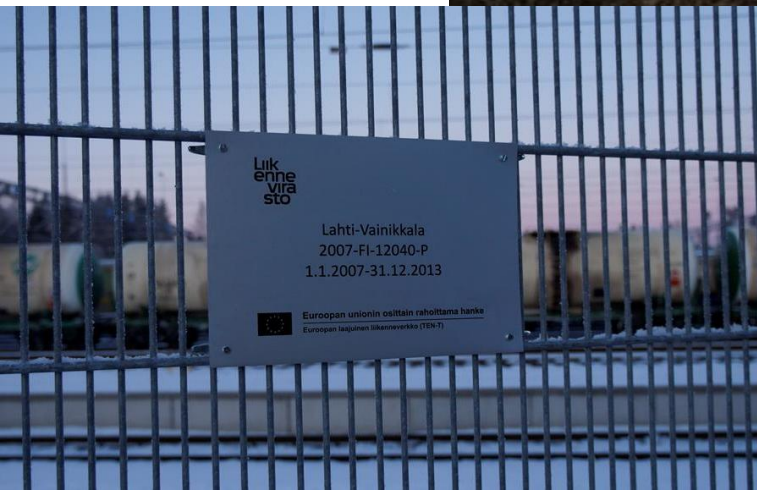


Pasilan läntinen lisäraide ratasuunnitelma



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke
Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)





EU-logo valmistuneen hankkeen tienvarsitaulussa ja ratapihan kyltissä



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke

Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)



TEN-T ja CEF aikataulu (alustava)

- **CEF liikenne 2015 -haku** avautuu 11/2015 ja sulkeutuu 1-2/2016
 - Merten moottoritiet – MoS Infoday 30.11.2015
 - Innovaatiot – Horizon 2020 Transport Infoday 5.11.2015
 - ERTMS, ITS, SESAR ja Koheesio -haku
- **TENtec -järjestelmän päivittäminen** kansallisten tietojen osalta vuoden 2016 puoliväliin mennessä
 - Tekniset ja taloudelliset tiedot / Satamien ja lentokenttien tunnusluvut
- **TEN-T päivät Rotterdamissa 20.-21.6.2016**
- **TEN-T Suomi-tilaisuudet: Lappeenranta, Helsinki ja Turku**
- **CEF liikenne 2016 -haku** avautuu syksyllä 2016
 - Useita hakukohteita



Kiitos!

Arto Tevajarvi
TEN-T Coordinator
Liikennevirasto

+358 (0) 295 34 3917 ja +358 (0) 400 852 363
arto.tevajarvi@liikennevirasto.fi



Euroopan unionin osittain rahoittama hanke

Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)

