

# TEN-T => kilpailukykyä Suomelle

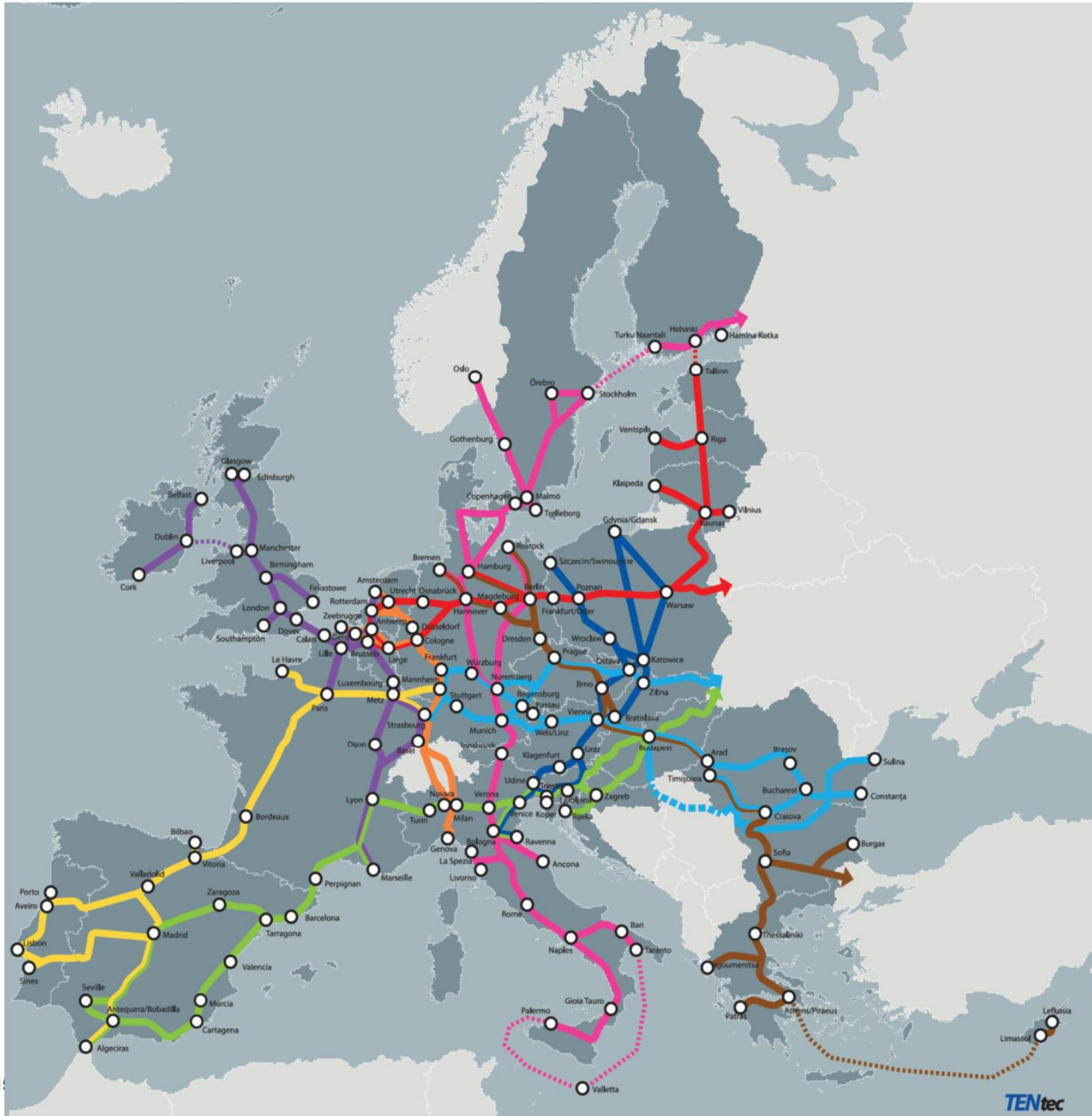
TEN-T sidosryhmätilaisuus

9.9.2015

Jarkko Heinonen

Turun kauppakamari

**KAUPPAKAMARI**



# Liikennekäytävä -valtuuskunta

- **Tärkein tavoite Suomen kilpailukyvyn vahvistaminen**
- Nopeat liikenneyhteydet helpottavat Etelä-Suomen osaavan työvoiman liikkuvuutta ja saatavuutta ja synnyttävät laajoja positiivisia taloudellisia ulkoisvaikutuksia
- Tukholma-Pietari liikennekäytävä on yksi harvoista liikennehankkeista joiden välitön taloudellinen hyöty ja merkitys ymmärretään myös muualla EU:ssa ja Venäjällä
- Suomi on tämän ydinverkkokäytävän kautta määritetty tärkeimmäksi yhteydeksi Euroopan ja Venäjän välillä.
  - Suomen on varmistettava että asemamme pysyy keskeisenä jatkossakin => panostettava ydinverkkokäytävään
  - Muuten voi syntyä merkittävää Euroopan sisäistä kilpailua EU:n ja Venäjän välisten liikennevirtojen kohdentumisesta

# Yritystoimintaympäristön kehittäminen

- Infrastruktuurin kehittämisellä on tietyissä olosuhteissa pelkän matka-ajan lyhenemisen ja liikennöintivarmuuden tuomia säästöjä **laajempia kansantaloudellisia vaikutuksia**.
  - Nämä talouden dynamiikkaan ja sitä kautta Suomen kilpailukykyyn vaikuttavat tekijät on tunnistettava ja otettava huomioon päätöksenteossa
    - Suomen asema Eurooppalaisessa liikennejärjestelmässä
    - Venäjäyhteyden vaikutus sijoittautumisympäristöön
    - Kehityskäytävän positiiviset vaikutukset rakentamiseen, investointeihin....
- Työssäkäyntialueiden merkittävä laajeneminen
  - Olennaista on etenkin korkeakoulutettujen liikkuvuus
  - Aineettoman pääoman mahdollisimman tehokas allokointi
    - paremmat työmarkkinat, varmistetaan asiantuntemuksen ja osaavien työntekijöiden saaminen tehtäviin sekä **edistetään uusien innovaatioiden tuomaa kasvua ja kehitystä**

# Tunnin juna

- Tarkoittaa Helsinki-Turku – ratayhteyden kehittämistä siten, että matka-aika Helsingin ja Turun välillä lyhenee merkittävästi nykyisestä
  - Edellyttää olemassa olevan raidekapasiteetin parantamista Helsinki-Espoo ja Salo-Turku väleillä sekä uutta rataa Espoo-Lohja-Salo – välille
- Tärkein osa Välimeri-Skandinavia ydinverkkokäytävän toteutusta Suomessa
- Etelä-Suomen kasvukäytävän kannalta ajankohtaisin hanke
- **Tämän hallituskauden aikana on laadittava Helsinki-Turku – ratayhteyden yleis- ja ratasuunnitelmat, mitkä voidaan toteuttaa TEN-T -osarahoituksella**