



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

TEN-T käytävät ja hankkeet Uudenmaan saavutettavuuden parantamisessa

Ossi Savolainen
maakuntajohtaja
Uudenmaan liitto

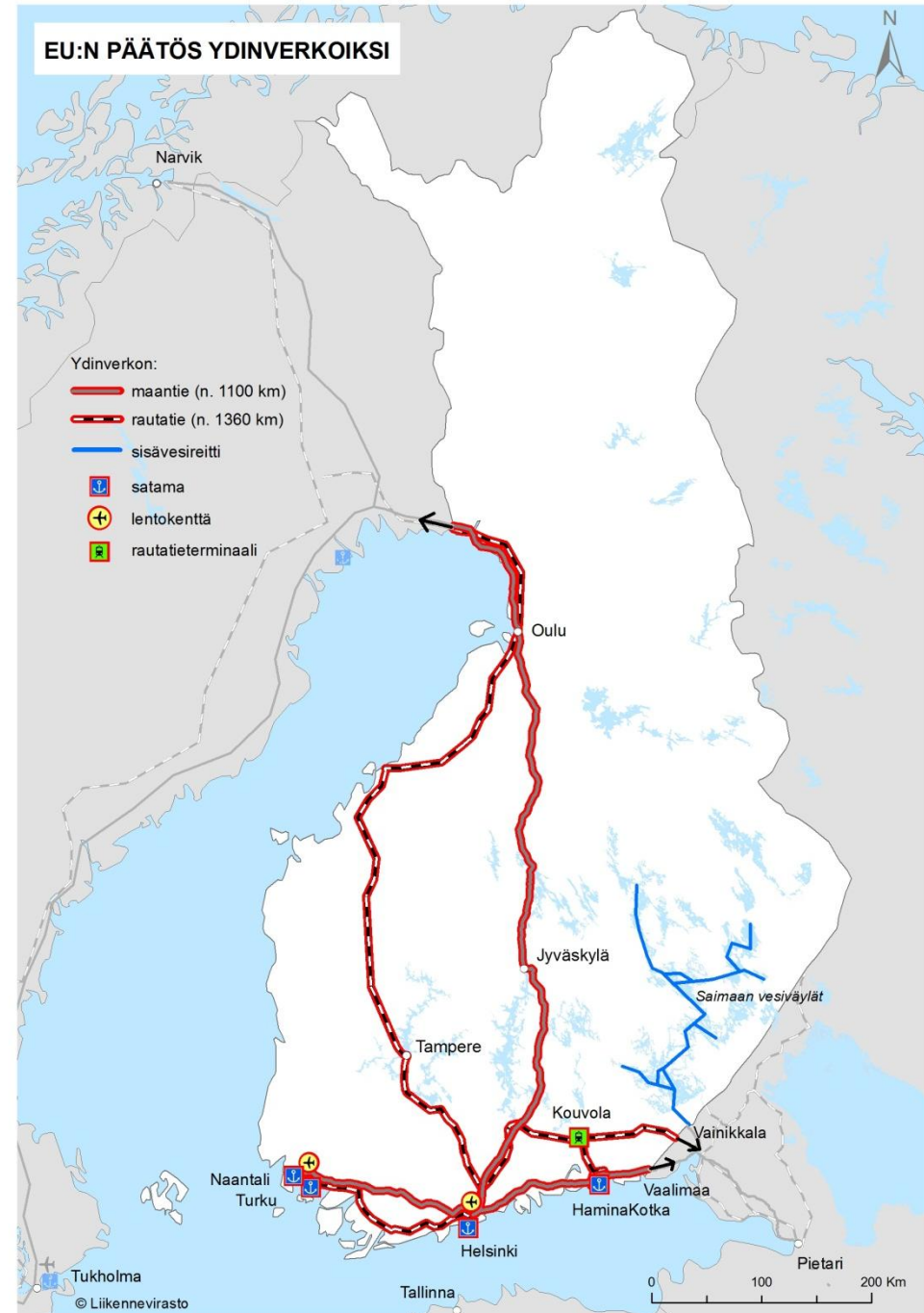
Sisältö:

1. Maakunnan ja maan sisäiset käytävät ja hankkeet
 - kuinka priorisoida käytäviä ja hankkeita?
 - CEF-rahoitusta ydinverkkokäytävien yhdistämiseen kaupungeissa
2. Ulkoiset yhteydet
 - Helsinki-Vantaa lentokenttä
 - Lentorata
 - Tunneli Tallinnaan 2035
 - mutta ensin satamien yhteydet TEN-käytäviin
3. Intressit ulkomailla
 - Rail Baltica

Uudenmaan osalta
ydinverkko kattaa varsin
hyvin.

Mutta...

Onko tässä se
liikenneverkko jolla
Suomi kytetään
Eurooppaan?



Lentorata

Hyötyjen jakautuminen

- 1) EU-lisäarvo - TEN-T -ydinverkko kytketään lentokenttään
- Scand-Med ja NorthSeaBaltic kytkeminen
- 2) Kansallinen - muu Suomi saa suoran lentokenttäyhteyden
- Helsinki-Vantaa houkutteleva pietarilaisille
- lentokentän kapasiteettia vapautuu lyhyiltä syöttöreiteiltä
- 3) Seudullinen - pääkeskuksesta, Espoosta ja pääradan varrelta
nopea raideyhteys lentokentälle
- vapauttaa kapasiteettia pääradan lähiliikenteelle

Tilanne:

- Esitutkimus 2009 (Liv) jonka jälkeen ei aktiivista valmistelua.
- Mukana HLJ 2015ssa 2026-2040 toteutettavana hankkeena.



TalsinkiFIX tutki alustavasti olisiko tunneli Tallinnaan mahdollinen

- On mahdollinen, aikaisintaan valmis vuonna 2034
- Matka-aika Helsinki-Tallinna jopa 30 min.
- Investointi 9-13 mrd €
- Jos hanke saisi 40-50 % EU-tukea, niin loput investoinnista ja käyttökulut kokonaan voidaan kattaa tuloilla.

Mitä tämä sitten merkitsisi ?

Figure 10 Travel time zones, current situation

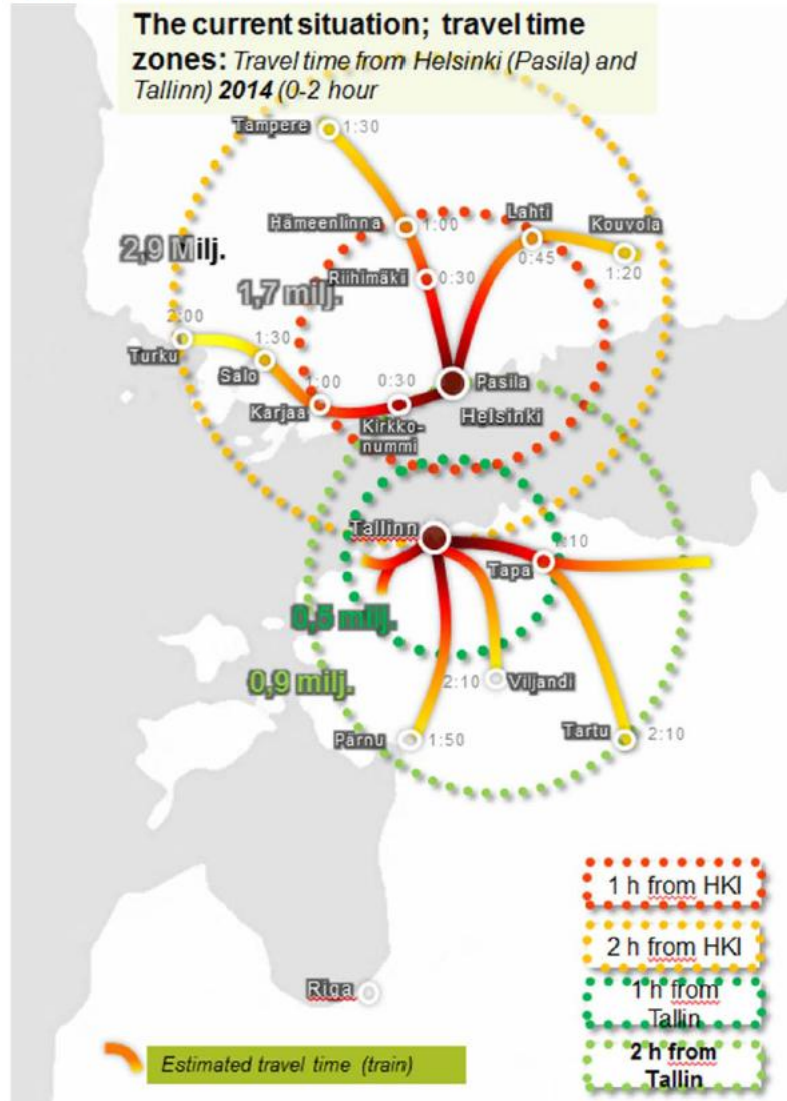
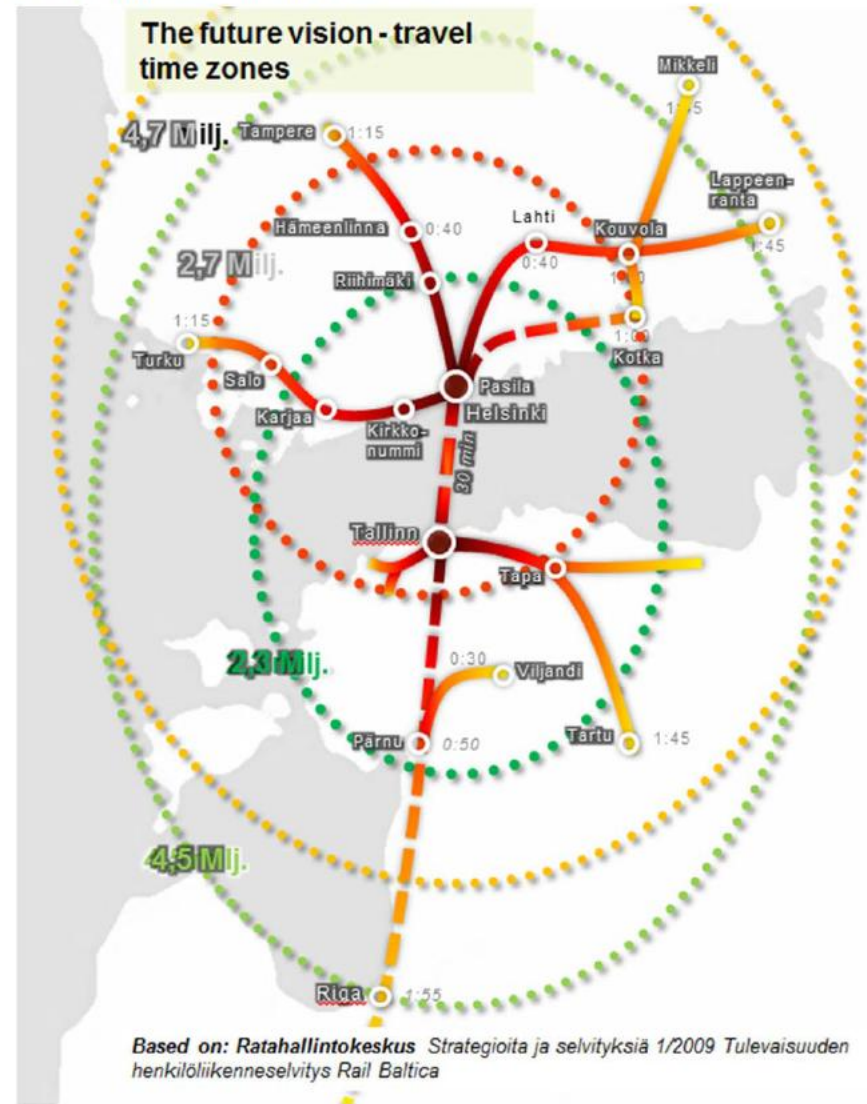
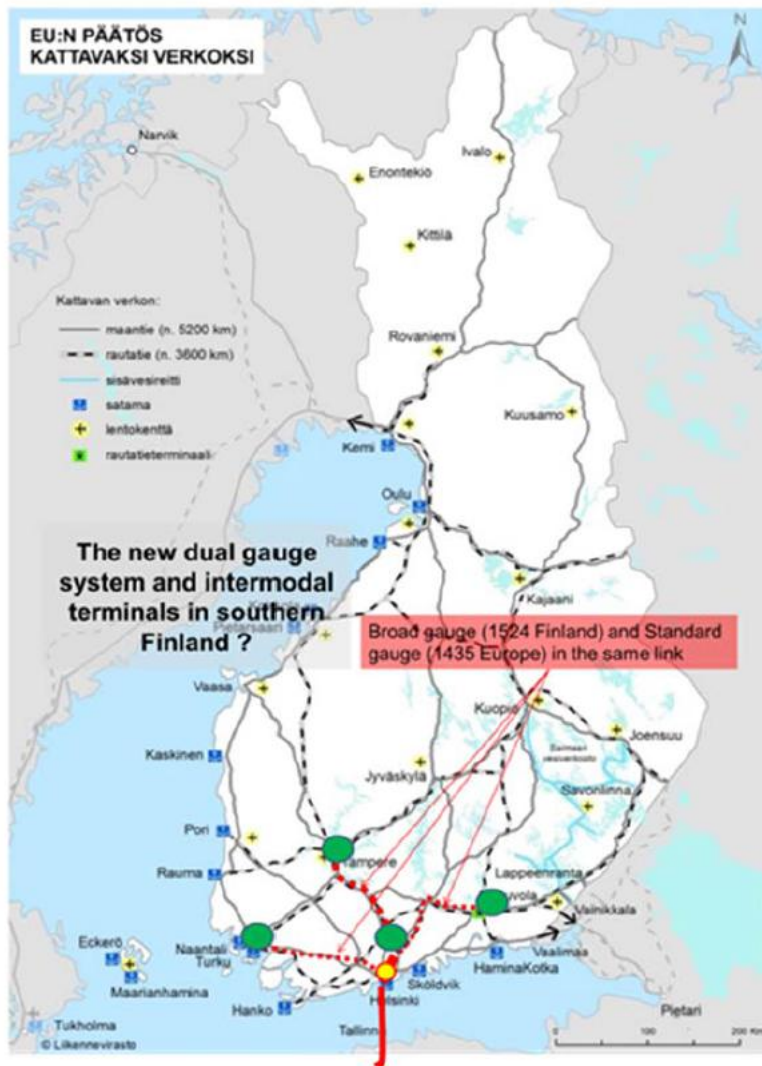


Figure 11 Travel time zones, the future vision



Suomenlahden Eurooppa-tunneli Tallinnaan – raideleveydet 1435 / 1520

Figure 16 Possible new dual gauge systems in southern Finland



Missä raideleveys vaihtuu?

Mihin sijoittuvat rahtiterminaalit?

Riihimäki

Turku

Tampere

Kouvola

Kuinka kotimaan kaukojunat yhdistyvät Tallinnan ja Berliinin junaan?

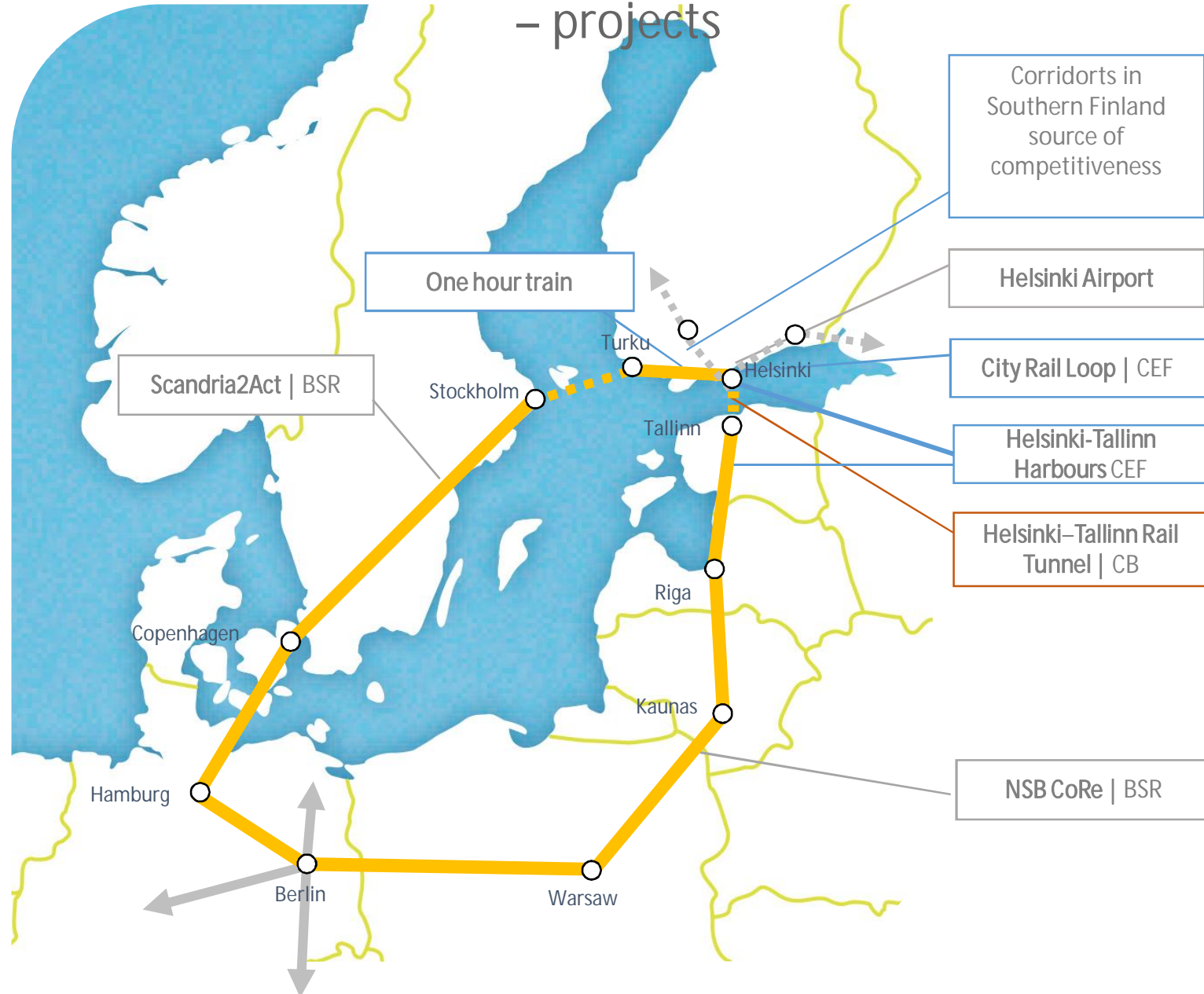
Ja Suomen se siirtäisi lähemmäksi Eurooppaa

- Tuonti- ja vientikuljetusten toimitusajat lyhenisivät lähes vuorokaudella
- Liikenteen päästöt olennaisesti pienemmät
- Kilpailu kuljetusmarkkinoilla lisääntyisi
- ”Yöjunalla Berliiniin” voisi olla todellisuutta



Helsinki Region's external accessibility

– projects





Helsinki-Uusimaa
Regional Council

Kiitos!

Ossi.savolainen@uudenmaanliitto.fi