



Liikenne- ja
viestintäministeriö

TEN keskustelutilaisuus 9.9.2015 Helsinki

Lassi Hilska, johtava asiantuntija liikenne- ja
viestintäministeriö



TEN verkko

Osa CEF:ä (Connecting Europe facility)

TEN

- Ydinverkko ja
- Kattava verkko

TEN -ydinverkon osalta on sitouduttu asetuksen määräämiin korkeisiin tasotavoitteisiin

TEN ydinverkko



Kattava TEN verkko



Liikenneverkko

- TEN –väylät ja terminaalit ovat Suomen liikenneverkon merkittävintä osaa
- Sekä saavutettavuuden, palvelutason että kuormituksen kannalta verkostossa on muita jopa saman tasoisia osia
- Koska TEN –väylät on valittu tärkeyskriteerein, ovat ne kansainvälisten ja kotimaanyhteyksien kannalta ylintä luokkaa

Väyläpolitiikka

- Perustuu kansallisiin tarpeisiin ja resursseihin
- TEN –päätös edellyttää korkeaa teknistä laatutasoa siihen kuuluvilta väyliltä
 - Käytännössä nämä vaatimukset kohdistuvat Ydinverkon väyliin
- Suomi tulkitsee ydinverkon laatuvaatimukset itse
- Suomen ydinverkossa on laadullisia puutteita vaikka
 - Tieverkkoa ei muutetakaan moottoriteiksi tai
 - Rataverkkoa kaksoisraiteiseksi

Resurssien niukkuus

- TEN –vaatimuksista huolimatta ydinverkko kilpailee niukkenevistä määrärahoista
- TEN verkon hankkeet tulee asettaa tärkeysjärjestyksen ja aikatauluttaa, jotta suunnittelutaso saavutetaan 2030 mennessä
- TEN tuki voi vaikuttaa hankkeiden päätöksiin, mutta koska oma rahoitus on täysin määräävä, sen vaikutus ei ole määräävä

Kannanmuodostus/EU-tuki

EU-rahoitusta on saatavissa?

- TEN ydinverkkoon
- Tällä hetkellä vain
 - Ydinkäytäväverkkoon ja siinäkin vain rataverkkoon (mukaan lukien ERTMS),
 - MoS:iin ja
 - SESAR:iin
 - Innovatiivisiin ratkaisuihin (ITS)

Alustava kartoitus tarpeista

Liikennevirasto on arvioinut TEN-T ydinverkon toteutuskustannusten olevan noin 5,1 Mrd. euroa eli 300 milj. euroa/vuoteen 2030 saakka.

- maantiet 1,4 Mrd. euroa
- rautatiet 3,3 Mrd. euroa
- meriväylät, jäänmurto 0,3 Mrd. euroa
- Saimaan alueen syväväylästä 0,1 Mrd. euroa

TEN verkon investiohjelma

- Liikenneviraston kartoituksessa on todettu yli 30 kohdetta
- Kartoitus ei ole hankeluettelo vaan alustava virkamiestyö
- Sen pohjalta tulee tehdä tarkempi selvitys päätöksenteon pohjaksi, jossa:
 - esitetään vaihtoehtoiset ratkaisut
 - toteutusjärjestys ja
 - tarkennetut kustannusarviot

Tavoitteiden toteutuminen

Komissio seuraa ydinverkkokäytävien edistymistä, joten jäsenvaltioiden tulee raportoida etenemisestä

Haastavan rahoitustilanteen takia on toimet paitsi aikataulutettava tuleville 15 vuodelle myös

Päätettävä toteutuksen tekninen taso suunniteltava ja mahdolliset innovatiiviset ratkaisut

Kiitos mielenkiinnosta!
lassi.hilska@lvm.fi