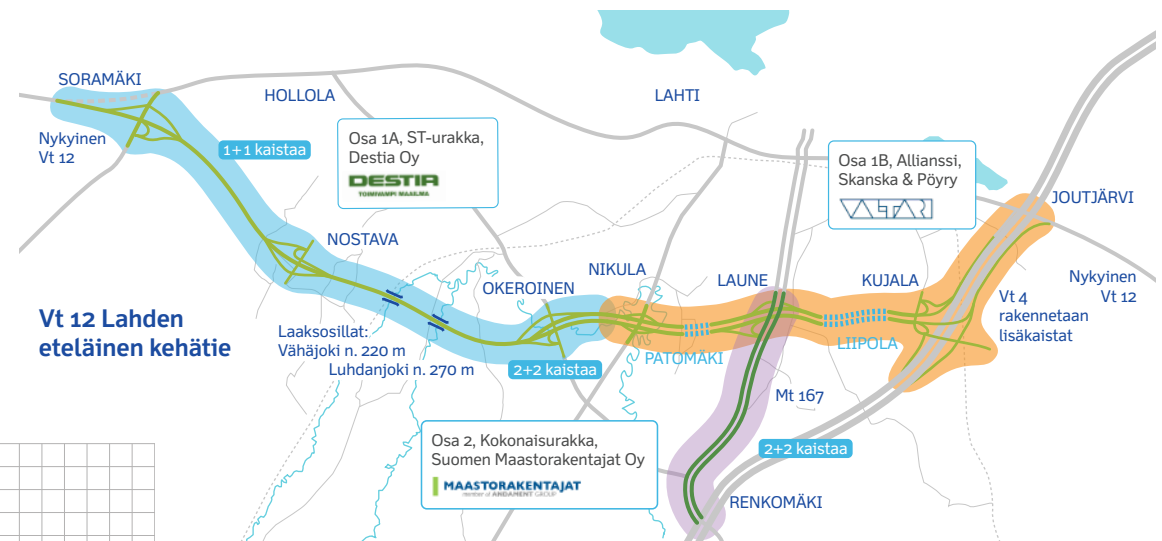
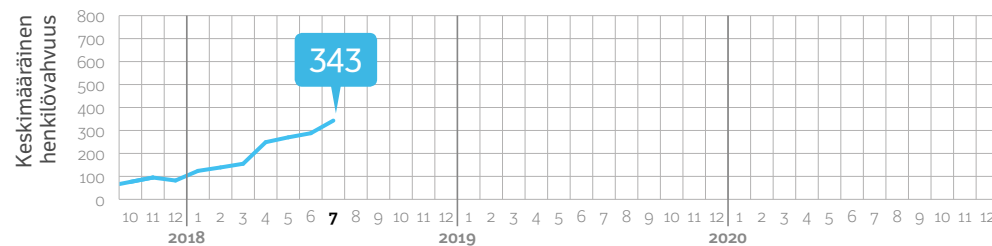


Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Koulun alku Launeella sujui hyvin
2. Liikenne soljuu Uudenmaankadun suuntaisilla uusilla jalankulun ja pyöräilyn väylillä
3. Soramäen uudet liikennejärjestelyt toimivat hyvin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 470 tapaturmatonta päivää.



Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Pässinportin ja Ahertajantien silloilla liikenne siirrettiin tien toiseen laitaan ja Pässinportin risteyssillan kohdalla sitä ohjataan liikennevaloin. Soramäessä jatkettiin murskaustöitä ja kallionlouhintaa pienen tauon jälkeen. Pitkin Hollolan pään tielinjaa tehtiin maaleikkauksia, louhepenkereitä ja kallionlouhintaa. Patiokalliolla aloitettiin kallion lujitustyöt. Paalutukset olivat käynnissä Okeroisissa ja Luhdanjoen läheisyydessä. Siltatöitä tehtiin Okeroisissa ja Luhdanjoella sekä Vähäjoella, jossa tehtiin anturoiden raudoituksia, muottitöitä, betonointia sekä pilareiden muotti- ja telinetöitä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Siltojen korjaukseen liittyvät liikennejärjestelyt Soramäessä Pässinportin ja Ahertajantien risteyssiltojen kohdalla
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereiden teko jatkuvat Soramäessä, Tikkakalliontien ja Nostavantien läheisyydessä sekä Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden ja pilareiden teko Okeroisissa, Luhdanjoella ja Vähäjoella
- Murskaus jatkuu Soramäessä

Viikon onnistumiset

- Kaukolämpöputken suojalaatta onnistui erinomaisesti



Kuvassa maaleikkaukspohjan päälle levitetty suodatinkangas.

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Uusi Orvokkitie avattiin liikenteelle, ja kouluvuosi käynnistyi sen varrella sijaitsevassa Launeen koulussa. Koulun alun liikenne sujui Orvokkitiellä hyvin. Liikennejärjestelyiden toimivuutta tarkkailtiin paikan päällä, ja niihin tehdään vielä pieniä parannuksia. Ensimmäisinä koulupäivinä hankkeelta oltiin opastamassa oppilaita koulun ympäristössä. Patomäessä jatkuivat kaivannon tuentatyöt ja johtosiirrot. Liipolassa louhittiin sekä liikennetunnelissa että itäisellä suuaukolla, jonka edustalla on nyt myös murskauslaitos. Louhintoja jatkettiin Vt 4:n varrella. Ajokadun ja Huovilanmäen risteyssiltojen rakentaminen jatkui.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Porvoonjoen uoman siirron valmistelevat työt alkavat
- Patomäessä kaivannon tuentatyöt jatkuvat
- Liipolan liikennetunnelin louhinta ja välitunnelin tuentatyöt jatkuvat
- Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla tehdään kaivutöitä ja itäisellä suuaukolla louheen lastausta
- Kiviaineksen murskaus
- Louhintatyöt Vt 4:n varrella

Viikon onnistumiset

- Uusi Orvokkitie avattiin liikenteelle koulun alkaessa!



Koululaisia saapumassa Launeen kouluun Orvokkitietä pitkin.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla aloitettiin paalutustyöt viimeisessä Uudenmaankadun kohteessa, Aukeankadun alikulkukäytävällä. Launeen päässä rakennettiin siirtymälaattoja ja tehtiin täyttötöitä. Lisäksi Launeen risteyssillan vesieristystyöt jatkuivat, ja paikalle asennettiin liikuntasaumalaitteet. Patomäen alikulkukäytävälle saatiin tällä viikolla sääsuoja, ja vesieristystyöt voidaan nyt aloittaa. Uudenmaankadun eteläpäässä tehtiin raudoitus- ja täyttötöitä. Lisäksi Hankaankadun risteyssillan alle alettiin asentaa pumppaamoja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun pumppaamon asennus
- Kyöstilän alikulkukäytävän peruslaattojen muotti- ja raudoitustyöt
- Kangasmäen alikulkukäytävän täyttötöyt
- Orimattilankadun alikulkukäytävän päällystystyöt
- Aukeankadun alikulkukäytävän paalutustyöt ja putkikaivantojen teko
- Nikkilän alikulkukäytävän täyttötöyt, siirtymälaattojen raudoitus ja valu
- Launeen alikulkukäytävän siirtymälaattojen valu
- Launeen risteysillan vesieristystyöt ja päätyjen täytöt jatkuvat
- Patomäen alikulkukäytävän vesieristystyöt

Viikon onnistumiset

- Urakan paalutustyöt ovat loppusuoralla



Aukeankadun alikulkukäytävän paalutus käynnissä.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehitysmahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)