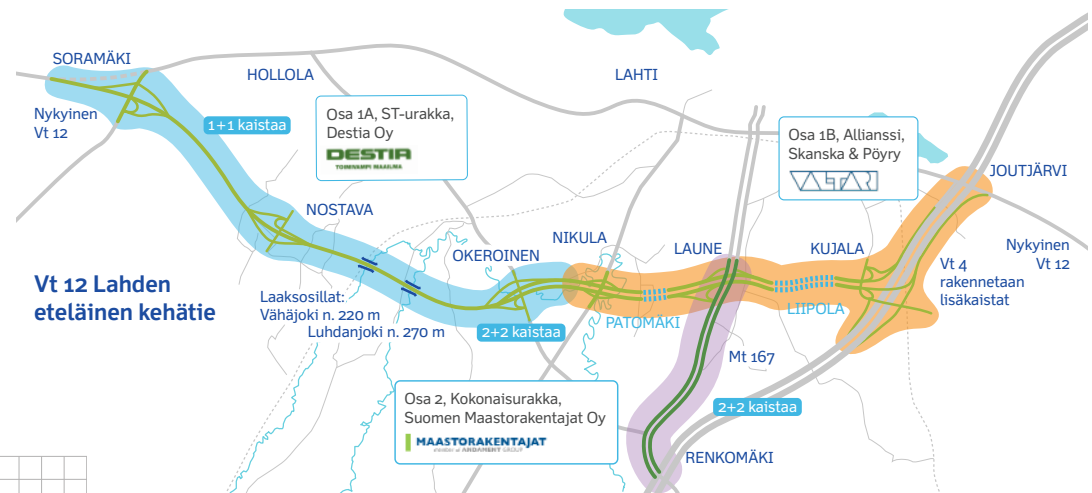


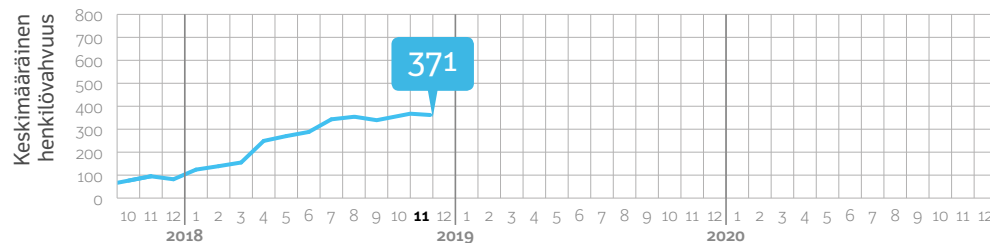
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Uudenmaankadulla 2+2 kaistaa ja liikennevalot käytössä, Aukeankadun kohtaa lukuunottamatta
2. Vähäjoen sillan ensimmäiset teräspalkit saatu työmaalle
3. Uusia kävelyn ja pyöräilyn väyliä valmistumassa Launeella



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*, rakentamisen alusta 589 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Työmaalla on käynnissä viimeiset rutistukset ennen joulun ja uuden vuoden hengähdystaukoa. Maaleikkauksia, louhintoja ja louhepenkereitä on jatkettu Okeroisissa ja Soramäessä. Takamaalla on käynnissä paalutukset, massanvaihto sekä louhinnat. Valaistuksen ja telematiikan maatyöt jatkuvat Soramäessä ja Okeroisissa. Teräsbetonipaaluksia on kiritty; suuri osa paalutuksista on tehty ennen vuoden vaihdetta. Myös betoniautoliikenne on ollut vilkasta, sillä tällä viikolla on valettu anturoita ja pilareita.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nostavantien ylittävän sillan paalutustöiden johdosta työmaan kohdalla toinen ajokaista suljettu 14.12.–21.12.2018
- Murskaustyö vk 51 ja 1 Soramäessä
- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä, Okeroisissa ja Nostavantiellä
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereet jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella
- 110 kV voimalinjan siirtoon liittyvät työt

Viikon onnistumiset

- Vähäjoen sillan ensimmäiset teräspalkit saatu työmaalle!



Kuvassa keveän lumipeitteen saanut Takamaa.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla päästiin aloittamaan Patomäen tunnelin ensimmäisten anturoiden valu. Helsingintien varressa on tehty pilaristabilointia tulevien Kukonkosken siltojen kohdalla sekä aloitettu johtosiirtotyöt. Patomäessä sekä Kujalan risteyssillan kohdalla on jatkettu paalutustöitä. Launeen eritasoliittymässä on jatkettu maaleikkausten tekoa sekä tehty tien louherakenteita ja meluvallia. Ajokadulla on tehty muun muassa kadun rakennekerroksia sekä kiveystöitä. Louhintaa on jatkettu Liipolan tunnelissa, Kujalassa sekä valtatie 4 varrella. Huovilanmäen risteyssillalla on purettu kannen telinettä ja muotteja ja Lotilan risteyssillalla on ollut käynnissä kannen raudoitustyöt.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kukonkosken siltojen luona käynnistyi pilaristabilointi
- Johtosiirtotyöt Helsingintien varrella
- Patomäessä paalutus ja Patomäen tunnelin anturoiden valu
- Launeen eritasoliittymässä maakaivu, louherakenteet ja meluvallin rakentaminen
- Ajokadun rakentaminen käynnissä
- Kujalan risteyssillan paalutus
- Lotilan risteyssillan kannen raudoitustyöt
- Louhinnat Liipolan tunnelissa, Kujalassa sekä Vt 4: varrella

Viikon onnistumiset

- Patomäen tunnelin ensimmäisten anturoiden valu



Valu käynnissä tulevalla Patomäen tunnelilla.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Loppuviikosta Uudenmaankadulla pääsi ajamaan 2+2 kaistalla Aukeankadun työaikaista kiertoliittymää lukuun ottamatta. Aukeankadun työaikainen kiertoliittymä säilyy yksikaistaisena. Uudenmaankadun nelikaistaisen tien käyttöönottoa edelsi monta pienempää liikennejärjestelyä. Alkuvuikosta avattiin Orimattilankadun alikukäytävä kävelylle ja pyöräilylle, ja työaikainen suojatie poistui käytöstä. Lisäksi Orimattilankadun ja Aukeankadun keskustaan suuntaava liikenne siirrettiin kulkemaan lopulliselle ajoradalleen. Viimeisetkin ajoneuvoliikenteen kiertotiet poistettiin Uudenmaankadulta, kun liikenne siirrettiin kulkemaan rakennetun Aukeankadun alikukäytävän päältä. Loppuviikosta Orimattilankadun ja Ajokadun (Venetsian) risteyksissä otettiin käyttöön liikennevalot ja työaikaiset kiertoliittymät purettiin. Viikolla tehtiin myös ahkerasti töitä Launeen alikukäytävän tienoilla, jotta ennen joulua saataisiin avattua uusia kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä alueella.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Launeen alikukäytävä ja Apilakadulle johtava kävelyn ja pyöräilyn väylä avataan loppuviikosta
- Launeen alikukäytävältä avataan kävelyn ja pyöräilyn yhteys Launeen risteyssillan yli ja Sokeritopan kautta Ajokadulle
- Aukeankadun alikukäytävä otetaan kävelyn ja pyöräilyn käyttöön, työaikainen suojatie poistuu käytöstä
- Kyöstilän ja Aukeankadun alikukäytävillä puretaan kiertoteitä

Viikon onnistumiset

- Uudenmaankatu avattiin 2+2-kaistaiseksi Aukeankatua lukuun ottamatta



Orimattilankadun alikukäytävä on nyt avattu.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)