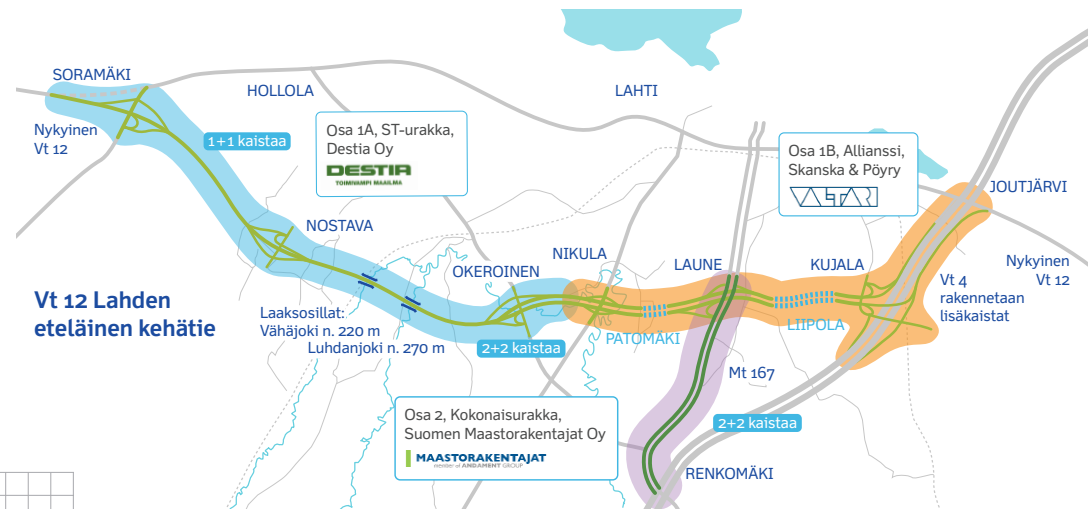


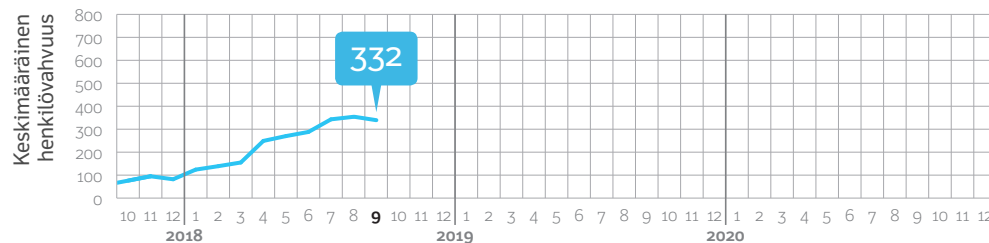
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Syksy hellii vielä rakentajaa
2. Lahden pään Allianssin naapurustotilaisuudet sujuivat hyvin
3. Työt etenevät hyvin kaikilla hankeosilla



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 533 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Hankeosan ensimmäinen sillan kansi on valettu Okeroisissa Ala-Okeroisten sillalla. Valu sujui hyvin ja betonin annetaan nyt kovettua ennen seuraavia työvaiheita. Soramäessä valmistellaan tulevaa kiertotietä. Ensi viikon keskiviikkona 24.10. liikenne siirretään kiertotielle ja Hämeenlinnantien ja Riihimäentien nykyinen risteysalue suljetaan. Risteysliittymä siirretään parisataa metriä Tampereen suuntaan, josta liikenne kulkee kiertoliittymän kautta kiertotielle. Alueella on 50km/h nopeusrajoitus ja kiertotiejärjestelyt on merkitty maastoon selkeästi. Muutoin hankealueella tehdään maaleikkausta, louhepenkereitä ja luiskatöitä. Louhinnat ovat käynnissä Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla. Valaistukseen ja telematiikkaan liittyviä töitä tehdään Okeroisissa ja Soramäessä. Vähäjoen ja Luhdanjoen ylikulkusilloilla on käynnissä lyöntipaalaus sekä anturoiden ja pilareiden rakentaminen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Keskiviikkona 24.10. otetaan käyttöön Soramäen kiertotie
- Liikennettä pysäytetään louhintojen takia ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereiden teko jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Tulevat kiertotiejärjestelyt ovat hyvällä mallilla!



Kuvassa Dumpperi ja puskukone rakentamassa louhepenkerettä Soramäessä.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

VALTARI:laiset tapasivat työmaan lähinaapureita ja rakennustöistä keskusteltiin vilkkaasti infotilaisuuksissa Launeen parakkikoulun parkkipaikalla sekä Luhdantaustankadulla. Launeen koululla pääsi myös keskustelemaan eläinkouluttajan kanssa räjäytystöiden lemmikeille tuomista ongelmatilanteista sekä keinoista tilanteiden ratkaisemiseksi. Työmaalla tehtiin tällä viikolla Porvoonjoen uoman eroosiosuojauksia sekä maaleikkaustöitä tulevan Ali-Juhakkalan sillan luona. Patomäessä ovat jatkuneet maakaivutyöt sekä paalutus. Ajokadun sillan muotti- ja rauditustöitä on jatkettu ja sillan valu aloitetaan 21.10. illalla klo 21.00. Liipolan liikennetunnelissa louhinta etenee aikataulussa. Kujalassa on ollut käynnissä muun muassa Huovilanmäen risteyssillan teline- ja muottityöt sekä valmistelevat työt Kujalan risteyssillan rakentamista varten. Vt 4 varrella jatketaan uusien liikennejärjestelyiden rakentamista.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Liikennevalot otetaan käyttöön Sokeritopanolun sekä Uudenmaankadun kohdalla
- Valmistelevat työt Ali-Juhakkalan sillan paalutusta varten ja Ajokadun risteyssillan valu
- Patomäessä muun muassa ponttaus ja maakaivutyöt
- Launeella muun muassa koulun aitaaminen, louherakenteiden teko sekä Orvokkitien meluvallin jatkaminen
- Liipolan välitunnelilla jatkuu poraus ja louhintatyöt ja liikennetunnelin kohdalla louhinta ja louheen kuormaus
- Kujalassa jatketaan louheen lastausta ja louherakenteiden tekoa sekä siltojen rakennustöitä

Viikon onnistumiset

- Työmaan lähinaapureille järjestetty infotilaisuudet



Luhdantaustankadun infotilaisuus.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Siltatöitä tehtiin usealla sillalla: eri silloilla käynnissä oli raudoitus-työt, täytöt, vesieristystyöt ja kaidetyöt. Launeen risteyssillan kansi päällystettiin, ja Launeen eritasoliittymän alueella tehtiin kantavaa kerrosta ensi viikolla alkavaa päällystystä varten. Alueella on asennettu myös maan sisään jääviä, kehätielinjan ramppiiliittymien liikennevaloihin liittyviä, rakenteita – itse liikennevalot asennetaan vasta kehätien avaamisen yhteydessä. Melukaiteen asennus alkoi tien länsireunaan Orimattilankadun pohjoispuolella Venetsian kohdalla. Kaiteella on pituutta noin 470 metriä. Kaksi muuta melukaidetta asennetaan niin ikään tien länsilaitaan Launeen eritasoliittymän alueelle.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä asennetaan sääsuoja
- Aukeankadun alikulkukäytävällä viimeistellään muottia ja valetaan kehä
- Useassa siltakohteessa asennetaan kaiteita
- Maarakennustöinä tehtiin mm. kantavaa kerrosta, sekä asennettiin reunakiviä että melukaiteita
- Uudenmaankadun - Launeenkadun - Apilakadun risteyksessä olevaa kiertoliittymää siirretään hieman pohjoiseen päin tiistaina 23.10. illalla

Viikon onnistumiset

- Työt Launeen eritasoliittymän alueella etenevät vauhdikkaasti.



Melukaiteen asennusta Venetsian kohdalla.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)