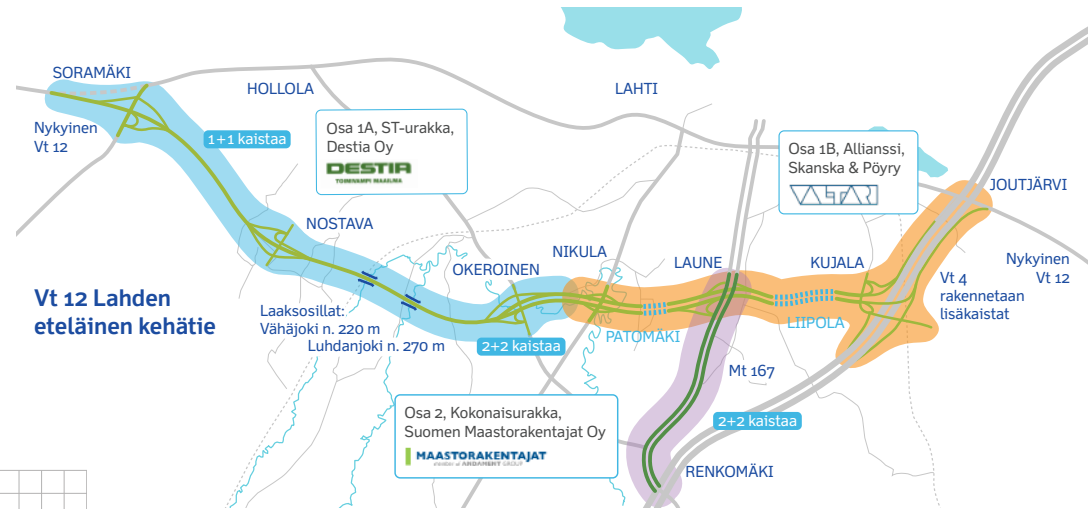


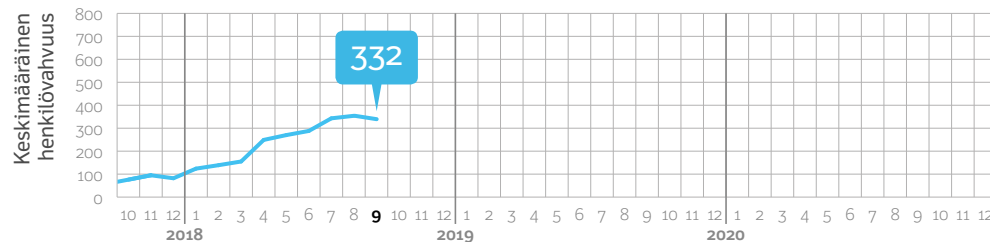
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Hollolan päässä puolet louhinnoista jo tehty
2. Lotilan risteyssillan paalulaatan valu onnistui
3. Uudenmaankadulla loput siltatyöt etenevät vauhdilla



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 526 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Okeroisissa sillanrakentajat ovat vauhdissa. Hollolan pään hankeosan ensimmäisenä valmistuvan sillan, Ala-Okeroisten sillan, kannen raudoitustyöt ovat käynnissä ja kannella on rautaa reilu 30 000 kg! Tämä tarkoittaa, että ensimmäinen siltakannen valu lähestyy. Vähäjoen ja Luhdanjoen ylikulkusilloilla työt etenevät lyöntipaalutusten, anturoiden ja pilareiden rakentamisen merkeissä. Lähes koko Hollolan pään hankealueella tehdään maaleikkausta, louhepenkereitä ja luiskatöitä. Louhinnoista yli puolet on tehty, ja louhintakohteita on enää Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla. Valaistukseen ja telematiikkaan liittyviä töitä tehdään Okeroisissa ja Soramäessä. Kiertotiejärjestelyiden valmistelu on käynnissä Soramäessä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereet jatkuvat Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Hollolan pään hankeosan louhinnoista yli puolet on tehty!



Kuvassa Ala-Okeroisten sillan kannen raudoitus valmistumassa.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on tehty maankaivuutöitä Launeella ja Patomäessä, missä jatkettiin myös paalutusta. Ajokadun sillalla ovat jatkuneet muotti- sekä kannen raudoitustyöt. Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla ja välitunnelin kohdalla on sekä porattu että louhittu, ja louhinta jatkui myös Liipolan liikennetunnelissa. Kujalassa on edistynyt louheen lastaus, louherakenteiden tekeminen ja siltojen rakentaminen. Vt 4:n varrella on louhittu ja sen työmaa-alueen pohjoispäässä on tehty uusia liikennejärjestelyjä, minkä seurauksena 60 km/h rajoitusalue on lisääntynyt noin kilometrin pohjoisen suuntaan menevillä kaistoilla.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Porvoonjoen uoman siirtotyöt jatkuvat
- Patomäessä muun muassa paalutus ja maankaivuutyöt
- Launeella tehdään maaleikkaustöitä
- Liipolan liikennetunnelin louhinta sekä louheen kuormaus jatkuu
- Liipolan tunnelin läntisen suuaukon sekä välitunnelin poraus ja louhintatyöt jatkuvat
- Kujalassa jatketaan louheen lastausta ja louherakenteiden tekoa
- Ajokadulla ja Kujalassa jatkuvat siltojen rakennustyöt

Viikon onnistumiset

- Lotilan risteyssillan edessä oleva paalulaatta saatiin onnistuneesti tällä viikolla valettua.



Lotilan risteysilta.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Viimeisellä valamatta olevalla sillalla, Aukeankadun alikulkukäytävällä, tehtiin täyttä vauhtia kehän raudoitustöitä. Orimattilankadun alikulkukäytävällä taas oli menossa vesieristystyöt. Tulevalla Hankaankadulla työt jatkuivat vesijohtojen parissa ja ABC:n pään tukimuurin teolla. Launeella jatkuivat maarakennustyöt ja alikulkukäytävän pohjoispuolella rakennettiin sillalle johtavaa pengertä vaahtolasista. Vaahtolasi toimii kevennysrakenteena, jonka avulla kohdassa ei tarvita järeämpiä pohjanvahvistuskeinoja kuten paalutusta. Vaahtolasikevennyksiä on rakennettu Uudenmaankadulle useampaankin kohtaan.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kyöstilän alikulkukäytävällä valumuotti on purettu ja nyt siellä tehdään täyttötöitä, rakennetaan siirtymäläaattoja ja asennetaan sääsuojaa
- Ensi viikolla Aukeankadun alikulkukäytävällä viimeistellään raudoitusta ja muottia ja Kangasmäen sekä Nikkilän alikulkukäytävillä tehdään täyttötöitä
- Uudenmaankadun siltakohteissa asennetaan kaiteita ja muualla tien varrella tehdään maarakennustöinä mm. hulevesiviemärien rakentamista, tien kerrosrakenteiden tekoa, reunakivien asennusta sekä melukaiteiden asennustöitä
- Liikennejärjestelyt säilyvät ennallaan

Viikon onnistumiset

- Siltatyöt ovat edenneet hyvällä sykkeellä.



Kuvassa tehdään vaahtolasikevennyksiä.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)