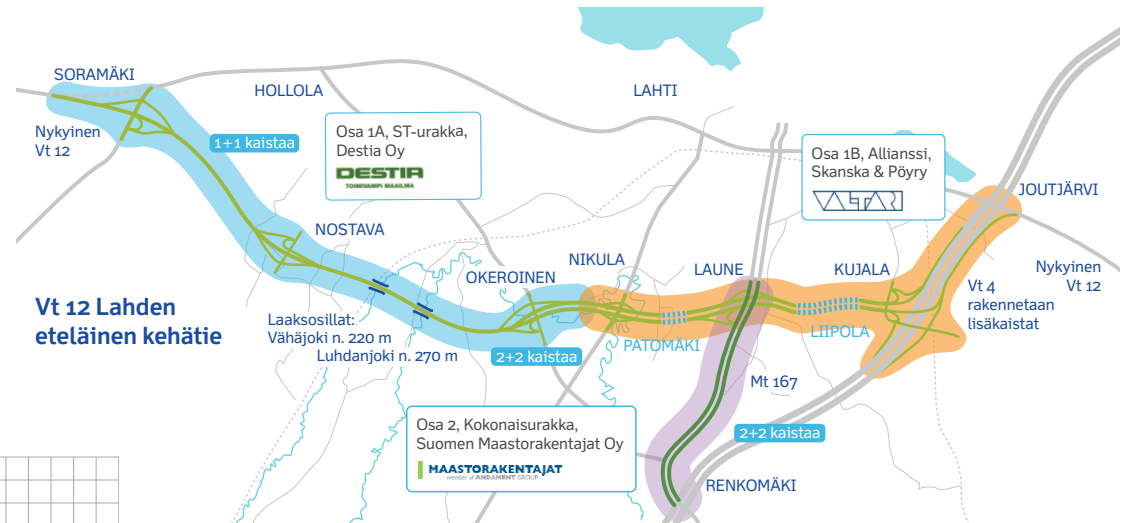
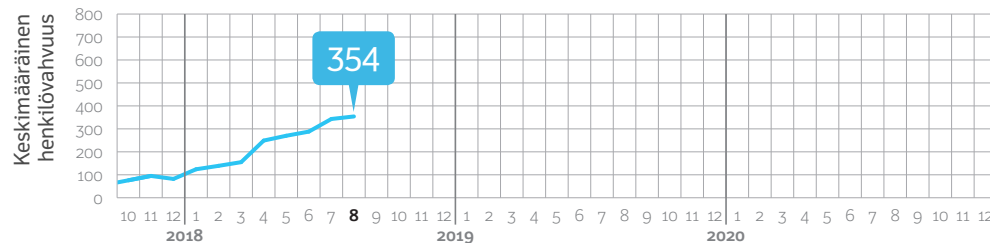


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. Aukastilaisuuksissa oli yli 120 kiinnostunutta kuulijaa ja keskustelu koettiin tärkeäksi
2. Louhintojen etenemistä voi seurata kartta.lahti.fi -osoitteesta
3. Patomäen paalutus on alkanut sujuvasti

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 498 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



Hankeosa 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Murskauksen ja louhinnan ohella Soramäessä tehdään louhepengertä sekä tieluiskien muotoilutöitä. Soramäkeen tulee kaiken kaikkiaan neljä siltaa, josta risteyssilta on Soramäen eritasoliittymän suurin silta ja kolme muuta ovat ramppien siltoja. Pässinportin ja Ahertajantien siltoja korjataan, ja ensiviikolla sääsuojien purun jälkeen tehdään kansille mursketäytöt. Asfaltointitöihin päästään vasta mursketäytön jälkeen. Myös betonikaiteita ilmestyy ensiviikon aikana korjaussiltojen reunoille. Takamaan alueella on käynnistetty työalustojen teko tulevia paalutuksia varten.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäessä Pässinportin ja Ahertajantien risteyssiltojen kohdalla korjaustöistä johtuvat liikennejärjestelyt
- Liikennettä pysäytetään ajoittain ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä louhintojen takia
- Takamaalla aloitetaan koepaalutukset. Paalurekkoja kulkee ja kuljettajien kanssa on keskusteltu turvallisesta ajamisesta, sillä ”alueella on paljon lapsia, mutta ei yhtään ylimääräistä”, urakoitsija toteaa
- Louhintatyöt, maaleikkaukset ja penkereiden teko jatkuvat Soramäessä, Tikkakallion- sekä Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä
- Silta- ja paalulaattatyöt jatkuvat Okeroisissa, Luhdanjoella ja Vähäjoella

Viikon onnistumiset

- Saimme positiivista palautetta Tikkakalliontiellä tehdyistä höyläystöistä.



Kuvassa paalutuskoneelle tekeillä olevat työalustat Takamaalla.

Hankeosa 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

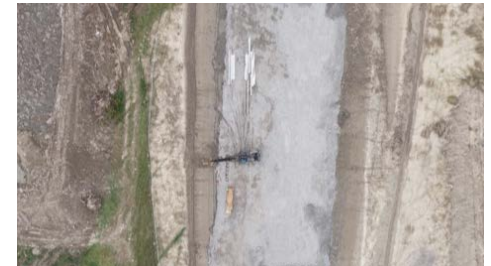
Keskiviikkona pidettiin hankkeen asukastilaisuus Lahden Liipolassa ja VALTARI oli mukana kertomassa työmaan rakentamisesta. Paikalle tuli yli 80 kiinnostunutta kuulijaa. Kehätien työmaalla on menneellä viikolla pitkälti jatkettu töitä samoissa kohdissa, kun aiemmin: Porvoonjoen uomalla, Patomäessä kaivannon tuentaa ja tunnelin kohdalla paalutusta, ja Launeella maaleikkausta. Lisäksi Launeella rakennetaan Ajokadun risteyssillan muottia. Liipolan tunnelissa työt jatkuivat samoina, kun edellisellä viikolla, ja niiden lisäksi rakennettiin maavallia työmaatien viereen.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Nykyiset liikennejärjestelyt säilyvät
- Porvoonjoen uoman siirtotyöt jatkuvat
- Patomäessä maakaivutyöt ja tunnelin paalutustyö
- Ajokadun risteyssillan muotti valmistuu ja siirrytään raudoitustöihin
- Liipolan tunnelin alueella jatkuvat samat työt kuin edellisellä viikolla. Louhinnan etenemistä voi seurata karta.lahti.fi -osoitteesta
- Ajokadulla ja Kujalassa rakennetaan siltoja

Viikon onnistumiset

- Liipolan asukastilaisuus



Patomäen paalutus on alkanut sujuvasti ja Patomäkeen laitetaan yhteensä 15 km paaluja.

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Orimattilankadun kohdalla maisema muuttui jälleen, kun sekä Kangasmäen että Orimattilankadun alikulkukäytävien kaivantojen teräspontit poistettiin. Liikkumista kävellen tai pyörällä edistettiin Orimattilankadulla, jossa kaivettiin kevyen liikenteen väylää uusien alikulkukäytävien kohdalla.

Maisema muuttui myös urakan pohjoispäässä, kun Launeen risteyssillalta purettiin sääsuoja ja asennettiin työnaikaiset kaiteet. Sillalle johtavilla ajoradoilla tehtiin myös kerrosrakenteita. Aukeankadun alittavalle Nikkilän alikulkukäytävälle asennettiin sääsuoja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- ABC:n liikennevaloristeyksessä rakennetaan valaistusta ja kaistoja suljetaan ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Yötöitä: Uudenmaankadulla tehdään päällystystöitä yöaikaan, jolloin liikenne on yhdellä kaistalla. Paikalla on liikenteenohjaaja
- Maarakennustöitä tehdään monessa paikkaa. Näitä ovat mm. valaistuksen ja hulevesiviemärien rakentaminen, päällystystyöt, kevyen liikenteen väylien kaivuu ja teiden kerrosrakenteiden teko
- Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukäytävillä jatkuvat raudoitustyöt
- Nikkilän ja Patomäen alikulkukäytävillä tehdään vesieristystöitä
- Kangasmäen alikulkukäytävällä asennetaan sääsuojaa

Viikon onnistumiset

- Patomäen alikulkukäytävän vesieristys etenee.



Launeen risteysilta.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)