



## Mt 180 Hessundin silta

Suunnittelukohde 05/2019

**Saaristotiellä (mt 180) Kirjalansaaren ja Paraisten pääsaaren välissä sijaitsevalle Hessundin sillalle asetetut painorajoitukset rajoittavat elinkeinoelämän raskaita kuljetuksia, joille maantie 180 on ainoa reitti Paraisten tuotantolaitoksille ja se on tulossa käyttöikänsä päähän.**

### NYKYTILA

Vuonna 1937 rakennettu ja vuonna 1967 levennetty teräsbetoninen sauvakaarisilta sijaitsee Saaristotiellä (mt 180) Paraisten kaupungin alueella. Nykyisen sillan pituus on 167 m. Sillan alla kulkee kauppamerenkulun 2-lk väylä (VL2), jonka kulkusyvyys on 4,3 m. Sillan vesiliikenneaukon vapaa korkeus on 16,5 m. Siltapaikka on kohteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta määritelty erittäin vaativaksi (luokka I). Liikennemäärä sillalla noin 10 800 ajon./vrk, josta raskaita ajoneuvoja on noin 700 kpl. Sillalle on asetettu vuonna 2015 70 km/h nopeusrajoitus.

Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten sillan kuormitusta.

Silta on kuntonsa vuoksi tarkkailussa. Sillalle asetetut kokonais- ja akselipainorajoitukset haittaavat elinkeinoelämän kuljetuksia, joille maantie 180 on ainoa reitti Paraisilla sijaitseville tuotantolaitoksille. Paraisilla on raskasta kalkki-, betoni- ja konepajateollisuutta, joista etenkin betoniteollisuuden tuotekuljetukset ovat valtakunnallisia ja suuntautuvat mm. pääkaupunkiseudulle.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen.

Uusi silta on tyypiltään vastaava kuin nykyinen, joko teräs- tai betonisilta. Silta rakennetaan nykyisen viereen itäpuolelle ja nykyinen puretaan uuden sillan valmistuttua. Parannetaan kallalousoppilaitoksen (yksityistie) liittymää.

### AIKATAULU

- Hankkeesta on tehty YVA-tarv päätös 26.2.2019; YVA ei ole tarpeen.



- Tiesuunnitelman laatiminen aloitetaan keväällä 2019 samanaikaisesti Kirjalansalmen sillan tiesuunnitelman kanssa.
- Ympäristöluvan hakeminen käynnistyy arviolta vuonna 2020.
- Toteuttamisvalmius on arviolta vuonna 2021.

### KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on noin 30 M€, MAKU 130 (2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Parantaa teollisuuden kuljetusten toimitusvarmuutta ja mahdollistaa raskaimmat erikoiskuljetukset.
- + Turvaa Turunmaan saariston yhteydet manteele ja kauppamerenkulun 2. lk väylän liikennöitävyyden.
- + Parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.
- + Sillan ylläpitokustannukset vähenevät.
- + Sillan kasvava leveys vähentää korjaustöiden aiheuttamia liikennehaittoja.
- Vaikutukset osalle virkistyskiinteistöistä.
- Rakentamisen aikaiset haitat tie- ja vesiliikenteelle.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.