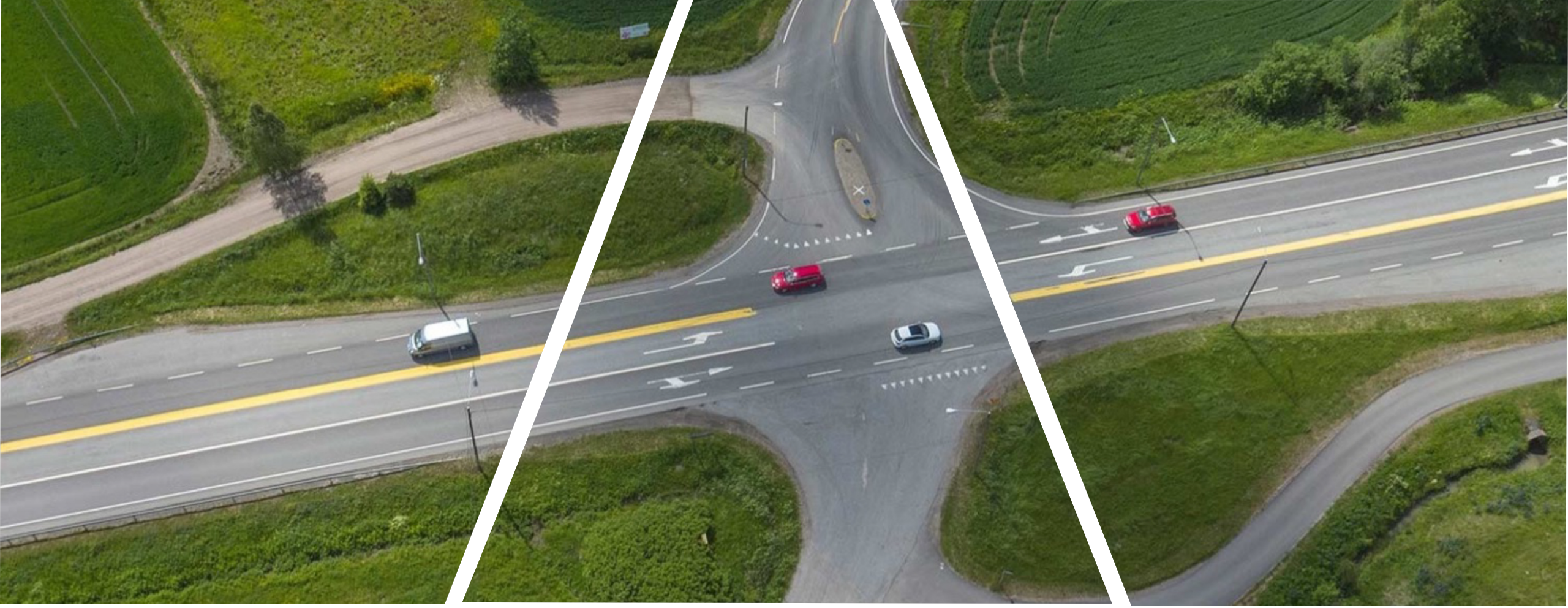


VÄYLÄ

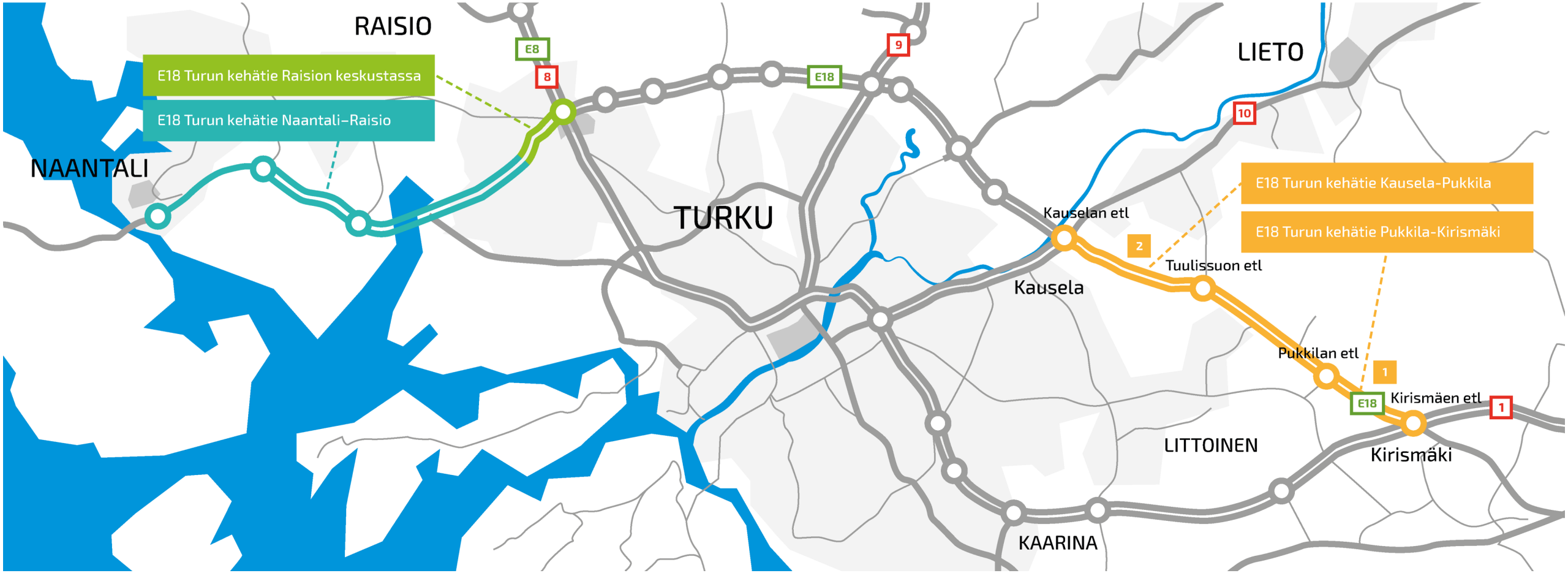
E18 Turun kehätie Kausela-Kirismäki

Sujuvampi ja turvallisempi kehätie

29.01.2019

E18 Turun kehätien parantamishankkeet

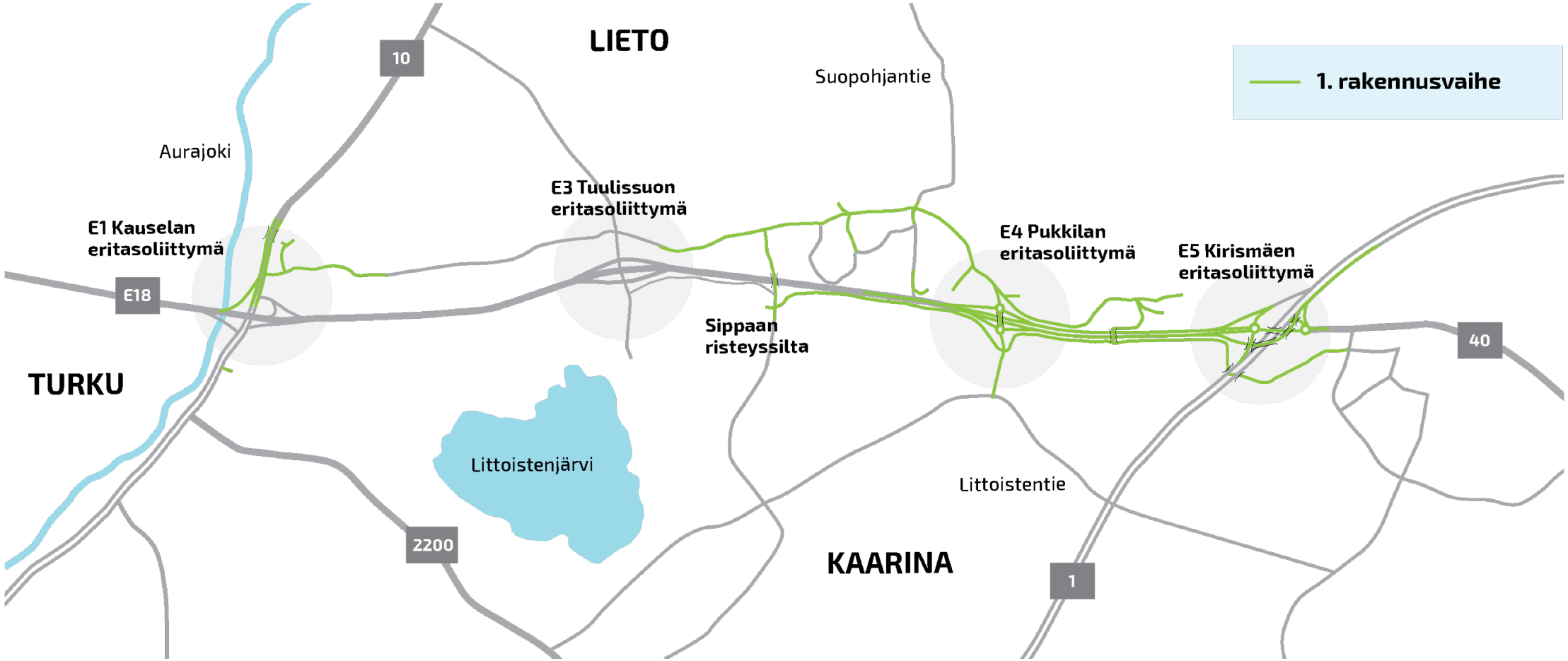
VÄYLÄ



E18 Kirismäki-Kausela lyhyesti

- Turun kehätie (Kt 40) on osa E18 -tietä. Vilkkaasti liikennöity väylä (13 500 autoa/vrk) on erittäin tärkeä lounaisrannikon liikennejärjestelmälle, alueen asukkaille, elinkeinoelämälle ja koko eteläisen Suomen logistiikalle.
- Hankkeen 1-vaiheessa Pukkilan ja Kirismäen välinen tieosuus rakennetaan nelikaistaiseksi.
  Samalla nopeusrajoitus nousee ko. välillä tasolle 100 km/h.
  - Tasoliittymät poistetaan rakentamalla Pukkilan eritasoliittymä ja Sippaan risteyssilta sekä parantamalla Kirismäen eritasoliittymää.
  - Kehätien rinnalle rakennetaan yhtenäinen rinnakkaisteiden ja kevyen liikenteen verkosto. Myös melunsuojausta kohennetaan parannuskohteiden kohdalla.
- Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta alati vilkkaammalla ja raskaan liikenteen kuormittamalla tieosuudella. Samalla Turun ja Naantalin satamiin suuntautuva raskas liikenne saadaan keskusta-alueilta kehätielle.
- Hanke tuo uusia mahdollisuuksia alueen elinkeinoelämän kehittämiseen ja maankäytön suunnitteluun sekä avaa Vt 10:n ruuhkia.
- Työt käynnistyvät vuoden 2019 alussa ja valmistuvat vuonna 2021. Hankkeen 1-vaiheen kustannusarvio on 39 miljoonaa euroa, joka sisältää myös Kaarinan kaupungin ja Liedon kunnan osuudet.
- Hankkeen 2-vaiheessa keskitytään Pukkila-Kausela –tieosuudelle. Sen rahoitus ja toteutusaikataulu vahvistuvat myöhemmin. Kustannusarvio on noin 40 meur.

Turvallisempi ja sujuvampi kehätie



Turvallisempi ja sujuvampi kehätie

- Tasoliittymät poistuvat välillä Kausela-Kirismäki.
- Pukkilan uusi eritasoliittymä, Sippaan risteyssilta sekä Kirismäen eritasoliittymän parannustyöt.
- Pukkila-Kirismäki -osuus nelikaistaiseksi.
- Kehätielle rinnakkaistiet täydentämällä alueen kaava- ja yksityisteiden verkostoa.
- Vt 10 parannustyöt välillä Kt40 - Tammitie.
- Melusuojausta sekä maisemointi- ja istutustöitä asunto-ja työpaikka-alueiden lähistöllä.
- Sähkö-, tietoliikenne-, vesijohto- ja viemäröintitöitä eri puolilla hankealuetta.
- Työkohteissa huomioidaan alueen arvokkaat luonto,- eliöstö- ja muinaismuistokohteet.

Valmista vuoden 2020 lopussa

- Tiesuunnitelma hyväksytty lokakuussa 2018.
- Hanke toteutetaan pääosin yhtenä STk-urakkana, joka sisältää perinteisen suunnittelun ja toteutuksen lisäksi myös kehitysvaiheen.
- Urakoitsijana Destia Oy.
- Rakennustyöt käyntiin maaliskuussa 2019. 1.rakennusvaihe on valmis vuoden 2021 aikana.
- Ensimmäisen vaiheen (Pukkila-Kirismäki) kustannusarvio 39 milj. euroa. Sisältää Kaarinan ja Liedon osuudet.
- Kakkosvaiheen (Pukkila-Kausela) rahoitus ja toteutusaikataulu vahvistuu myöhemmin. Kustannusarvio noin 40 milj. euroa.



Tärkeä hanke koko Turun seudulle

- Parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta alati vilkkaammalla kehätiellä, jossa myös paljon raskasta liikennettä.
- Kohentaa koko eteläisen Suomen logistiikkaa.
- Parantaa yhteyksiä satamiin, lentokentille ja raideliikenteen risteysasemille.
- Siirtää läpikulku- ja raskasta liikennettä Turun keskusta-alueelta kehätielle sekä keventää Vt 10 ruuhkia.
- Tarjoaa uusia mahdollisuuksia tienvarsi- ja lähialueiden kehittämiseen.
- Lisää Turun, Kaarinan, Liedon ja lähiympäristön houkuttavuutta asuin- ja liikepaikkana.
- Tukee alueen elinkeinoelämää ja maankäyttösuunnitelmien toteuttamista.
- Tuo uutta työtä Turun seudulle.
- Näkyvä investointi ja kehityshanke. Positiivinen signaali myös valtakunnallisesti.

Ota yhteyttä!

Liikenneviraston projektipäällikkö

Juha Sillanpää
p. 029 534 3608
juha.sillanpaa@vayla.fi

E18 Kausela-Kirismäki verkossa:

www.vayla.fi/turunkehatie

Facebook: E18 Turun kehätie


VÄYLÄ