

CEF Liikenne Blending 2017 haku

Euroopan komissio on avannut liikennesektorille uudentyyppisen rahoitushaun, jossa yhdistetään EU-tuki ja ulkopuolinen rahoitus. Haun tavoite on lisätä yksityisen sektorin rahoitusta Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investoinneissa. Sekoittaminen (blending) sisältää pääoman, lainojen ja/tai takausten yhdistämisen EU-tukeen hankkeen kokonaisrahoituksessa. EU-rahoituksessa ollaan tulevaisuudessa siirtymässä kohti erilaisia innovatiivisia rahoitusmalleja, joita tässä haussa testataan.

CEF Liikenne Blending 2017 haku avattiin 8.2.2017. Ensimmäisen määräajan haku-aika on päättynyt 14.7.2017. Toisen määräajan hakemukset tulee jättää Komissiolle 12.4.2018 mennessä. Hakija on voinut itse päättää kumpana määräaikana hakemuksen jättää, mutta kaikki jaossa oleva tuki voidaan jakaa jo ensimmäisen aikarajan hankkeille.

	1. määräajan hakemukset	2. määräajan hakemukset
Haku avattu	8.2.2017	15.7.2017
Kansallinen hakuinfo	Toukokuu 2017	13.12.2017 INEA/Livi
Hakijoiden on jätettävä lyhyt hanketiivistelmä liikenne- ja viestintäministeriölle	26.5.2017	15.1.2018
Hakemukset (A-lomake) jätettävä liikenne- ja viestintäministeriölle allekirjoitettavaksi		9.3.2018
Hakemuksen C-lomake jätettävä ympäristöministeriölle allekirjoitettavaksi		9.3.2018
Hakemuksen jättöpäivä viimeistään	14.7.2017	12.4.2018
Kustannukset tukikelpoisia	Hakemuksen jättämisestä lähtien	Hakemuksen jättämisestä lähtien
Arviointiprosessi	Heinä-marraskuu 2017	Huhti-heinäkuu 2018
Päätökset	Tammikuu 2018	Syyskuu 2018
Hankkeen päätyminen viimeistään	31.12.2023	31.12.2023

CEF Liikenne Blending 2017 haussa on jaossa tukea 1,35 mrd. euroa monivuotisen työohjelman mukaisesti seuraaville prioriteeteille. Maksimitukiprosentit vaihtelevat 20-50 % välillä hakuprioriteetista riippuen.

Prioriteetti	M EUR
Ydinverkon käytävät (rautatiet, sisävesistöt, tiet, satamat)	450
Muut ydinverkon osuudet (rautatiet, sisävesistöt, tiet, satamat)	100
Rautateiden yhteensopivuus	50
Eurooppalainen junien kulunvalvontajärjestelmä (ERTMS)	100
Innovaatiot ja uudet teknologiat	490
Turvallinen infrastruktuuri	10
Yhteinen eurooppalainen ilmatila (SESAR)	40
Älykäs tieliikenne (ITS)	40
Merten moottoritiet (MoS)	40
Ydinverkon solmukohtat	10
Multimodaaliset logistiset alustat	20

Hakijoiden on hyvä tietää, että tieprojektien tukikelpoisuus vaatii käytännössä rajat ylittävän projektin, jotta sillä olisi edellytyksiä menestyä.

Tuen saamisen edellytyksiä ja lisätietoa:

- Projektin minimikoko on 10 M EUR kaikissa prioriteeteissa, lukuun ottamatta ”Innovaatiot ja uudet teknologiat” prioriteettia, jonka minimikoko on 5 M EUR.
- Tässä haussa vain investoinnit/rakentamisprojektit (works) ovat tukikelpoisia. Suunnittelua, selvityksiä ja pilottihankkeita ei tueta.
- Projektin taloudellisen valmiuden pitää olla arvioitu hyväksi hakemusvaiheessa. Rahoituslaitoksen tukikirje (letter of support) tulee liittää hakemukseen. Yhden hakemuksen liitteenä voi olla useamman rahoituslaitoksen tukikirje. Rahoituslaitos voi olla esim. EIB, EFSI (EIB), NPB (National Promotion Bank), yksityiset pankit, eläkevakuutusyhtiöt, yksityiset sijoitusrahastot tai yksityiset toimijat. Rahoituslaitoksen tulee olla hakijasta riippumaton taho. Varsinainen projektirahoitus neuvotellaan loppuun tukipäätöksen jälkeen seuraavan 12 kk aikana. Myönnetty EU-tuki on ehdollinen yksityisen rahoituksen saamiselle.
- Hyöty-kustannuslaskelmalla (CBA) on tärkeä merkitys osana hakemusta ja laskelman tulee osoittaa tarvittava tuen määrä.
- Jäsenmaan tulee hyväksyä hakemus. Kansalliset aikarajat ovat hyvissä ajoin ennen virallista jättöpäivää komissiolle.
- Hakemukseen tarvitaan jäsenmaan hyväksynnän lisäksi myös ympäristöviranomaisten hyväksyntä projektin ympäristömääräystenmukaisuudesta (C-lomake). Tätä tulee hakea ympäristöministeriöstä viimeistään 9.3.2018.
- Viranomaisten allekirjoitusten hankkiminen riittävän aikaisin on hakijan vastuulla.
- Liikenne- ja viestintäministeriö yhdessä Liikenneviraston kanssa järjestää kansallisen hakuinfon. Tilaisuuteen kutsutaan myös Komission edustajia ja hakijoille tarjotaan mahdollisuus esitellä projektejaan. Tilaisuutta varten hakijoita suositellaan valmistelemaan hakemuksensa mahdollisimman pitkälle.
- Lisätietoja hausta löytyy komission sivuilta <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-blending-map-call>
- Komission hakuinfon (27.2.2017) materiaali löytyy INEAn sivuilta <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2017-cef-transport-blending-call>
- Projektien, joissa on mukana partnereita muista EU-maista, on seurattava näiden maiden kansallisia aikatauluja ja hyväksymisprosesseja. Esim. Ruotsin hakuprosessi löytyy täältä: [Trafikverket](#)

Yhteyshenkilöt

Liikennevirasto:

- Ville Saarinen (ville.saarinen@liikennevirasto.fi, +358 40 1956456)
- Arto Tevajarvi (arto.tevajarvi@liikennevirasto.fi, +358 400 852 363)

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Lassi Hilska (lassi.hilska@lvm.fi, +358 40 543 6573)

Ympäristöministeriö:

- Yhteyshenkilö Minna Torkkeli (minna.torkkeli@ym.fi), puh. 0295 250 377
- Hakijan tulee olla yhteydessä YM:ään hyvissä ajoin, jotta varmistetaan ettei hyväksyntä edellytä muiden viranomaisten lausuntoa/päätöstä.
- Hakija vastaa hakemuslomakkeen täyttämisestä ja on tarvittaessa yhteydessä esim. ELY-keskukseen YVA-menettelyn soveltamisesta.
- Yhteyshenkilö koordinoi käsittelyn muiden YM:n asiantuntijoiden kanssa. Valmiit hakemukset (C-lomake) tulee toimittaa yhteyshenkilölle viimeistään 9.3.2018.