



E18 Turun kehätien Raision kohdan tiesuunnitelmaa ja keskustan asemakaavan esittelytilaisuus & työpaja

Raision kaupungintalo
Keskiviikko 24.4.2019
klo 17-19



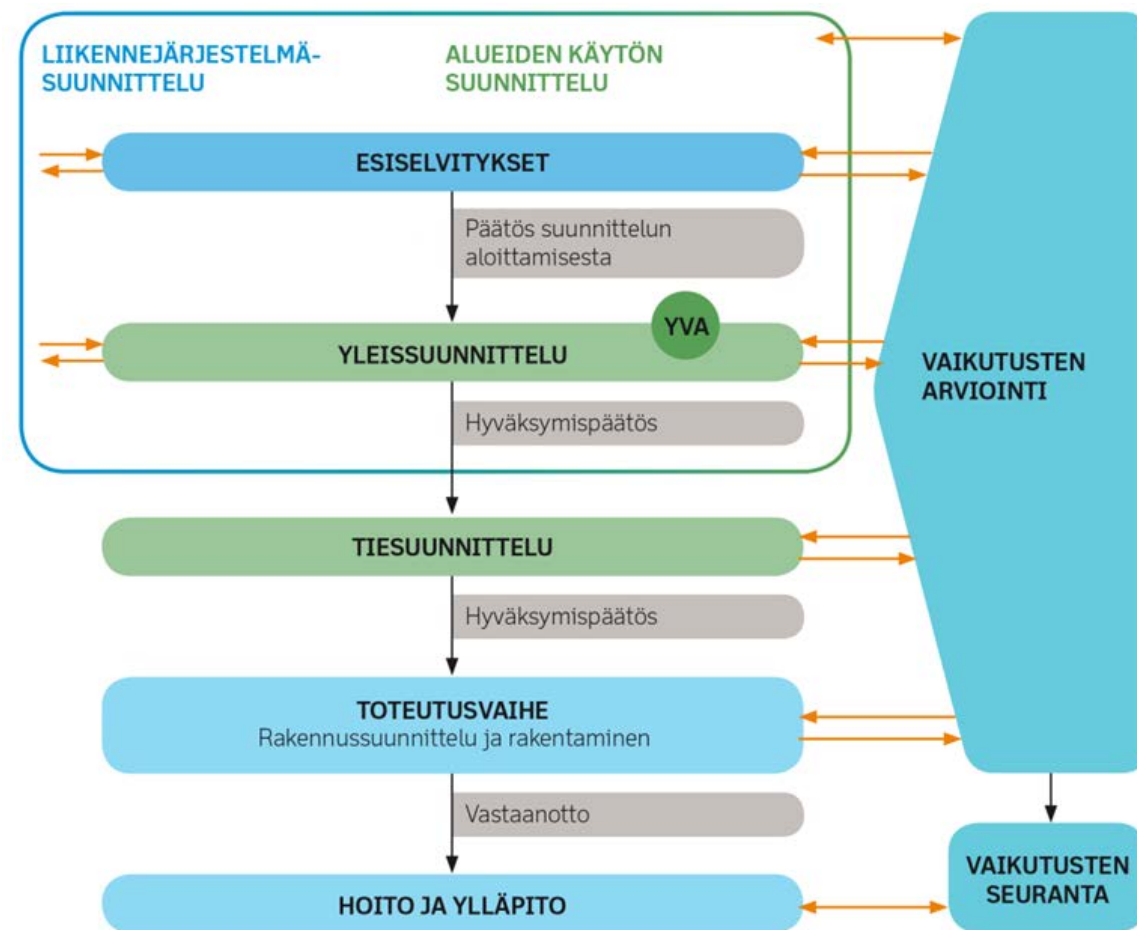
Ohjelma

Klo 16.30	Kahvitarjoilu
Klo 17.00	Tilaisuuden avaus Vesa Virtanen, Varsinais-Suomen ELY-keskus L
Klo 17.10	Raision keskikaupungin asemakaavan luonnos Antti Korte, Raision kaupunki
Klo 17.20	Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely Rauno Tuominen, Sitowise
Klo 17.45	Ryhmätyöskentely Tiina Ronkainen, Sitowise
Klo 18.45	Yhteinen yhteenvetokeskustelu
klo 19.00	Tilaisuuden lopetus



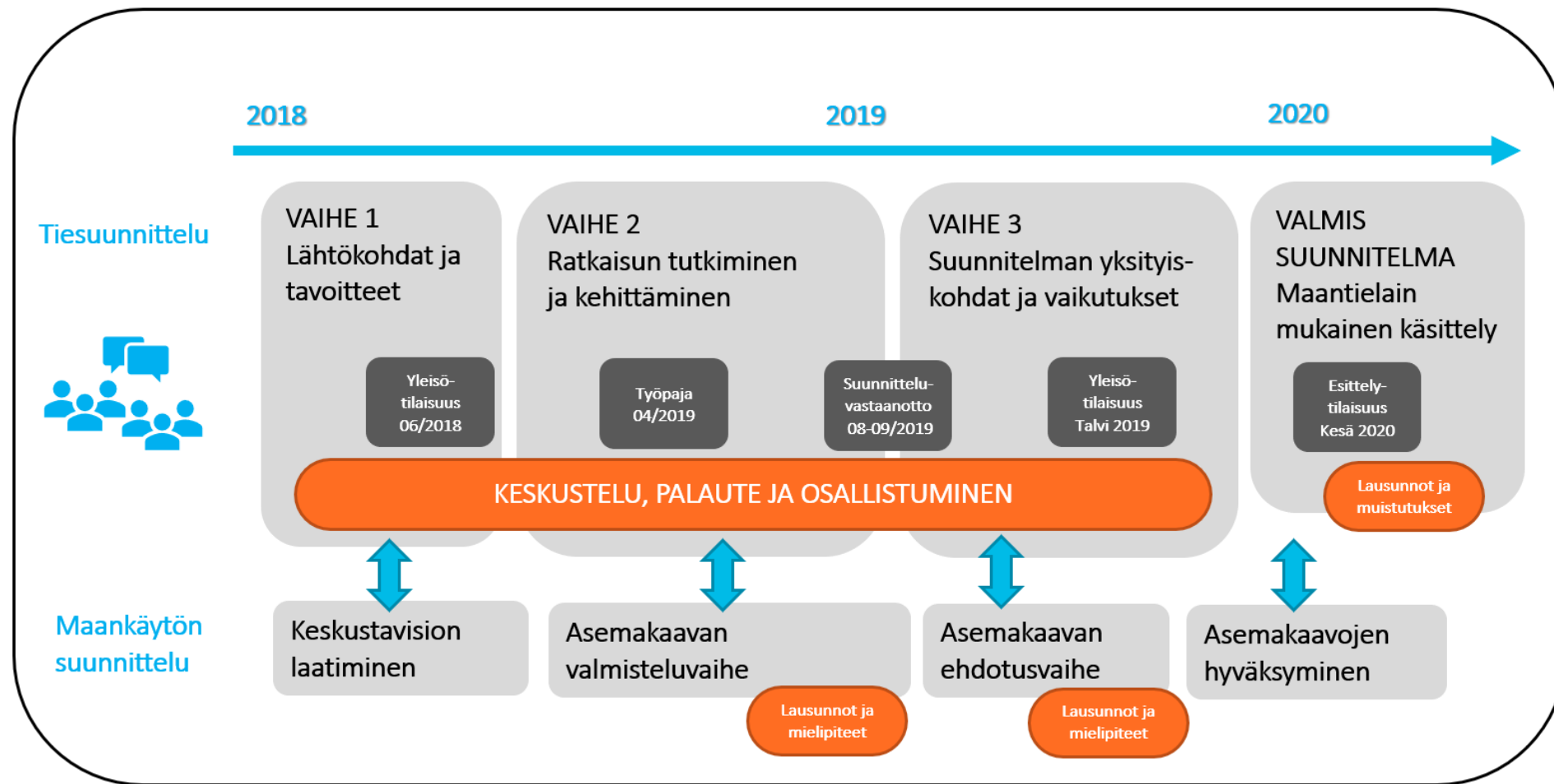
Tiesuunnitelma

- Tiesuunnitelma on maantielakiin ja -asetukseen perustuva lakisääteinen suunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaus.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle



Työn aikataulu – Valmis tiesuunnitelma kesällä 2020

VAIHEET JA VUOROPUHELU



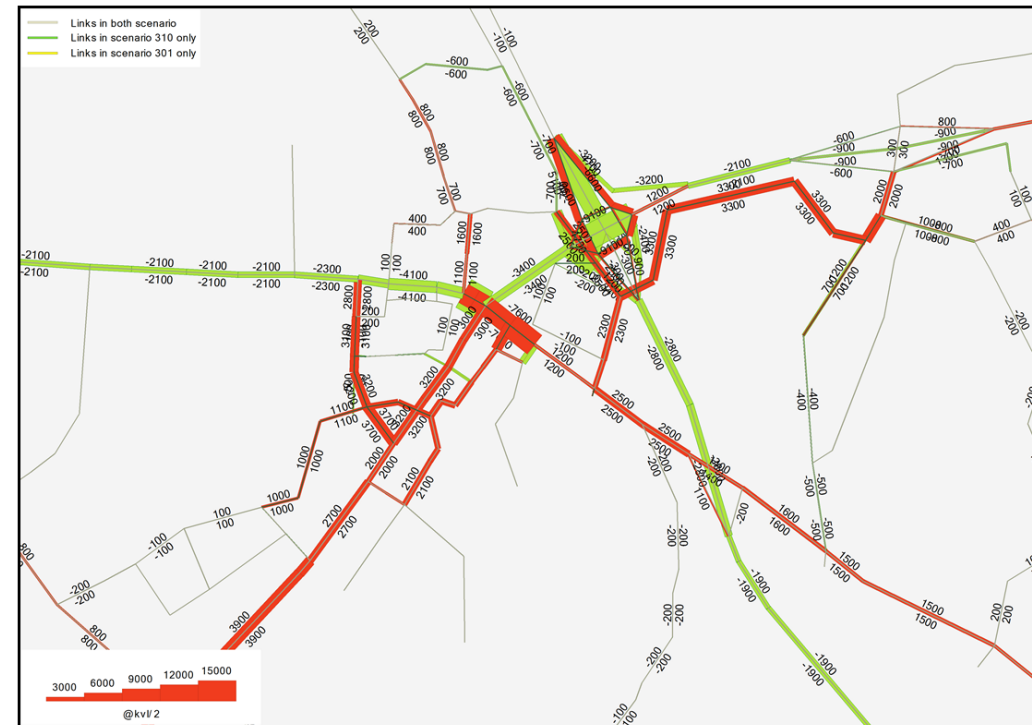
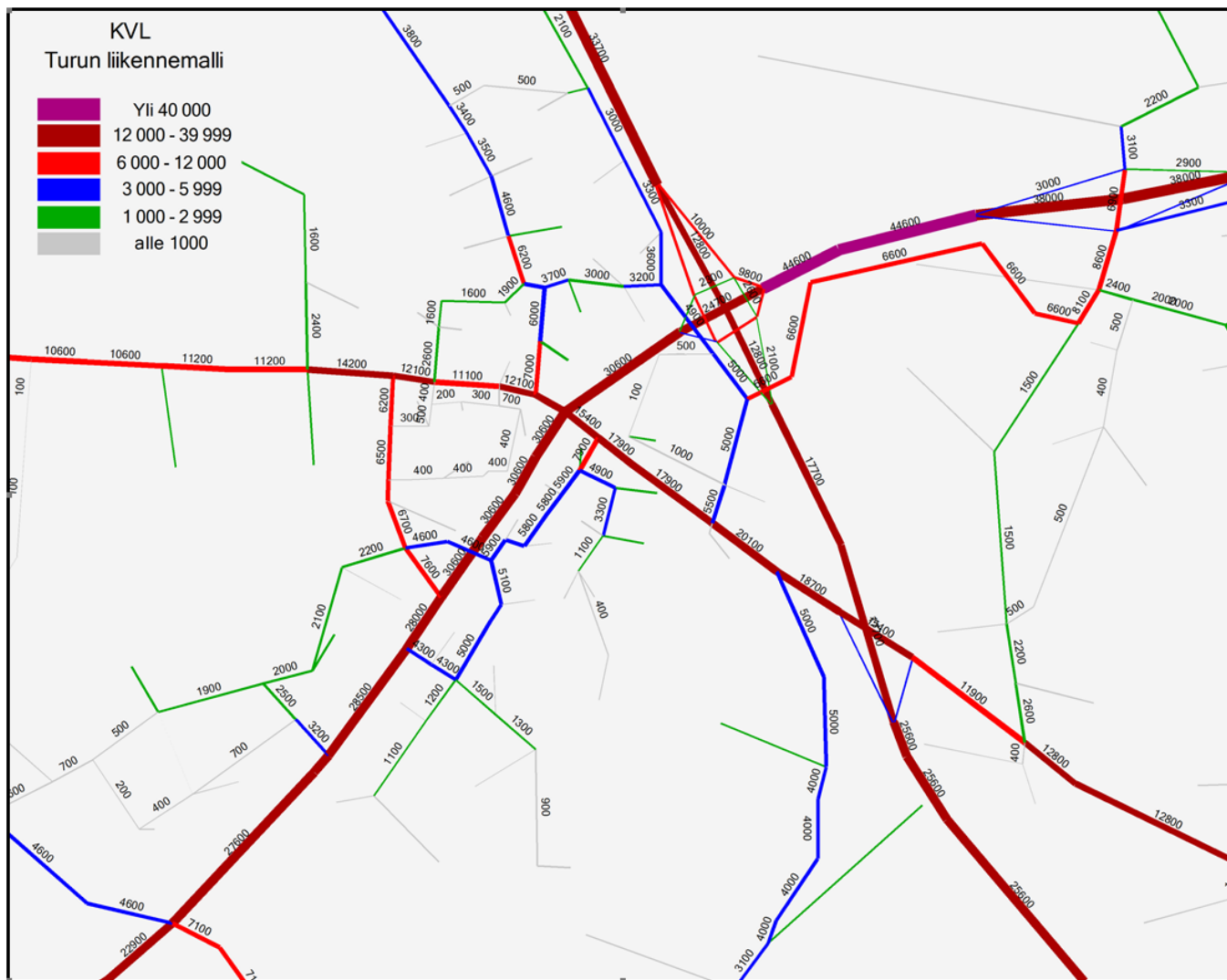
Suunnittelutilanne

- Selvitetty lähtökohdat ja tavoitteet
- Tehty luonto yms. selvityksiä ja pohjatutkimuksia sekä pohjaveden pinnan hallintaan liittyviä tutkimuksia – täydennetään kesällä 2019
- Tarkistettu liikenne-ennuste
- Määritelty ratkaisujen reunaehdot
- Määritelty rakentamisen periaatteita
- Käyty vuoropuhelua asukkaiden ja sidosryhmien kanssa
- Laadittu suunnitelmaluonnoksia – kehitetty ratkaisua
- Tutkittu vaihtoehtoja ja niiden alustavia vaikutuksia
 - Rasion keskustan eritasoliittymä
 - Mahdolliset yhteydet Rasiontieltä itään Kehätielle ja valtatielle 8
 - Onko Kuloisten eritasoliittymää mahdollista kehittää

-> Valittu hankeryhmässä pääratkaisun periaatteet



Liikenne-ennuste vuodelle 2040 ja liikenteen siirtymät



Luonnon ja maiseman sekä kulttuuriympäristön arvokohteet

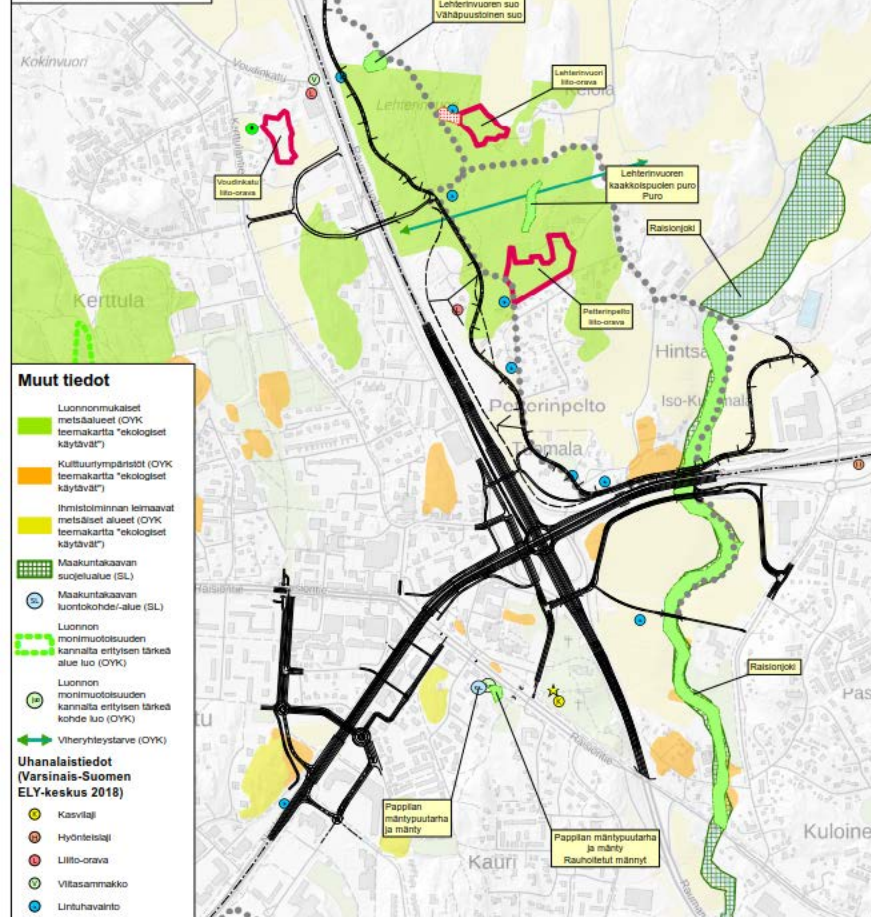
LUONNON MONIMUOTOISUUS

UHANLAISTIEDOT VAIN VIRANOMAISKÄYTTÖÖN

0 0,5 km

Luontoselvitys 2018 (Tuukka Korvenpää)

- Villasammakko_scpiva_tampi
- Raision liitooravien alueet
- Raision liitooravien ydinalueet
- Raision luontotyyppikohteet
- Ketoukku
- Lintuhavainto
- Lepakkoerä



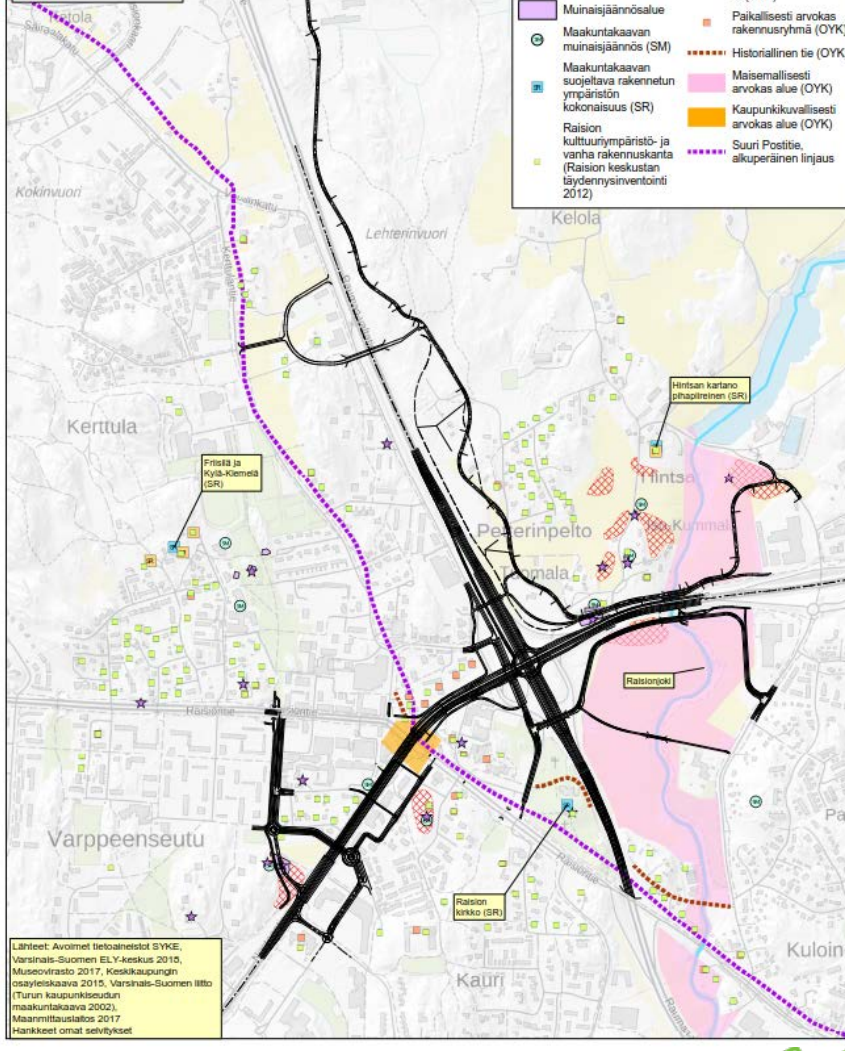
MAISEMA JA KULTTUURIPIPERINTÖ

Luonnon 31.3.2019

0 0,5 km

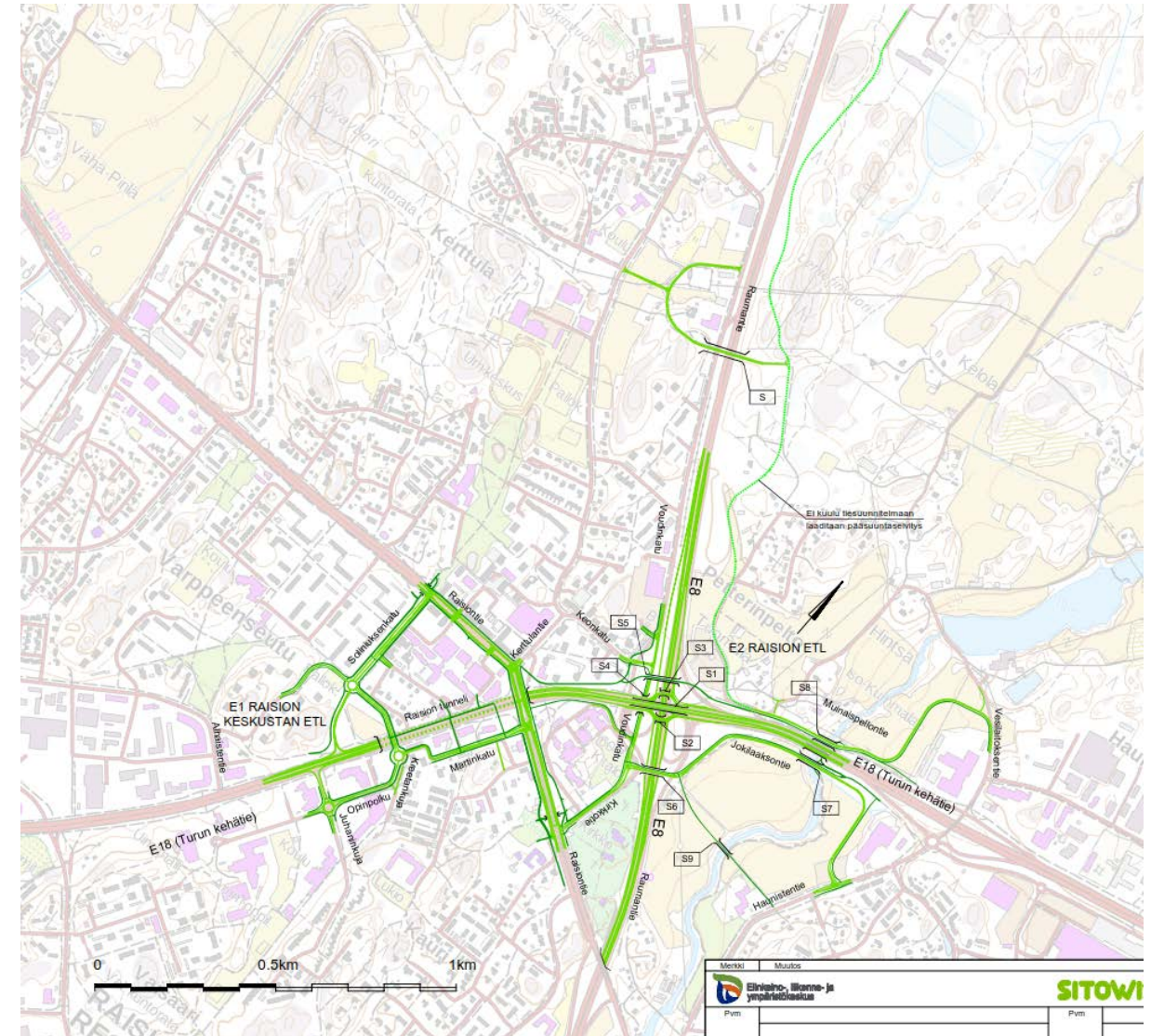
Muinisjäännöselvitys 2018 (Sigillum)

- Löytöalueet (ks. raportti)

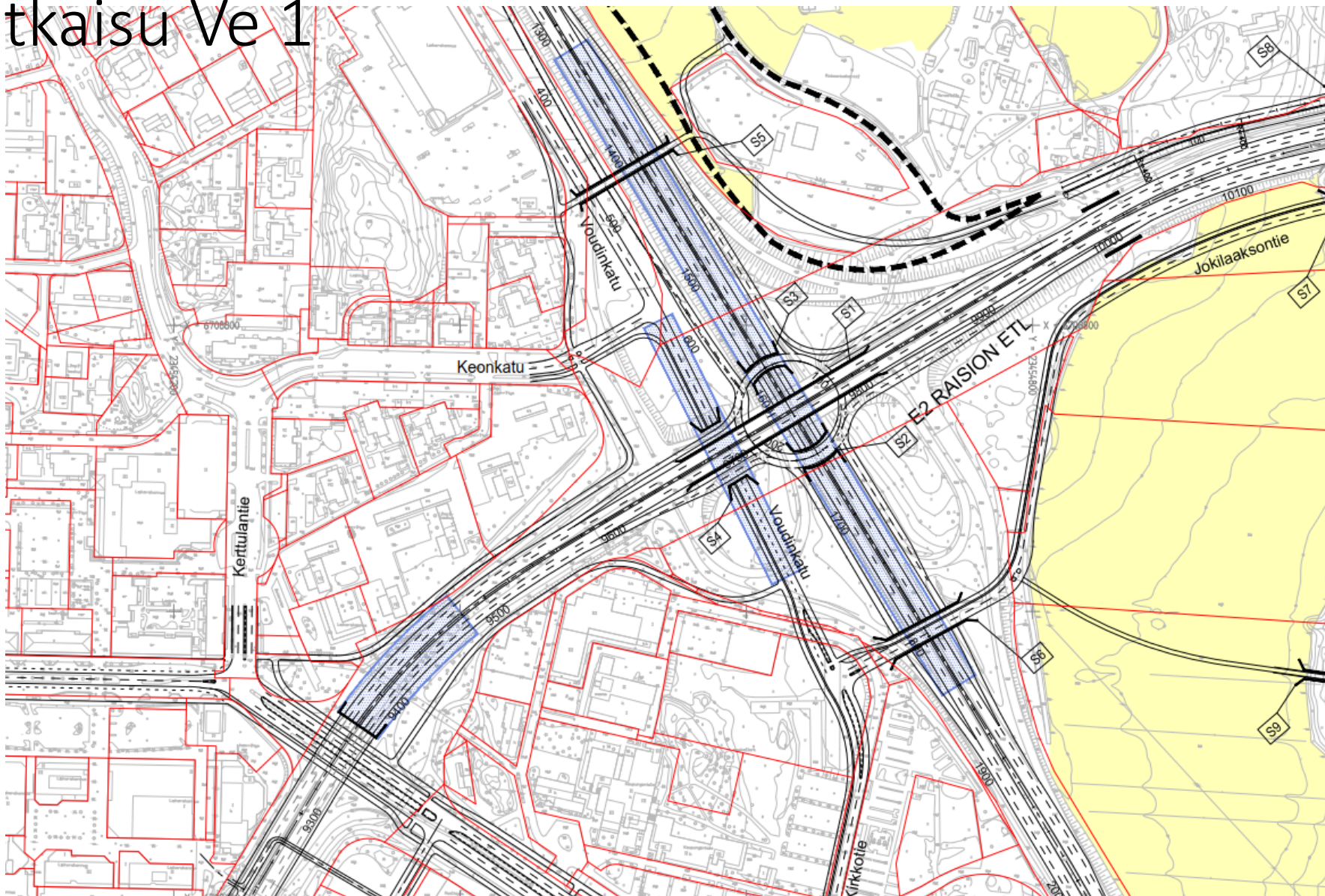


Keskeinen palaute

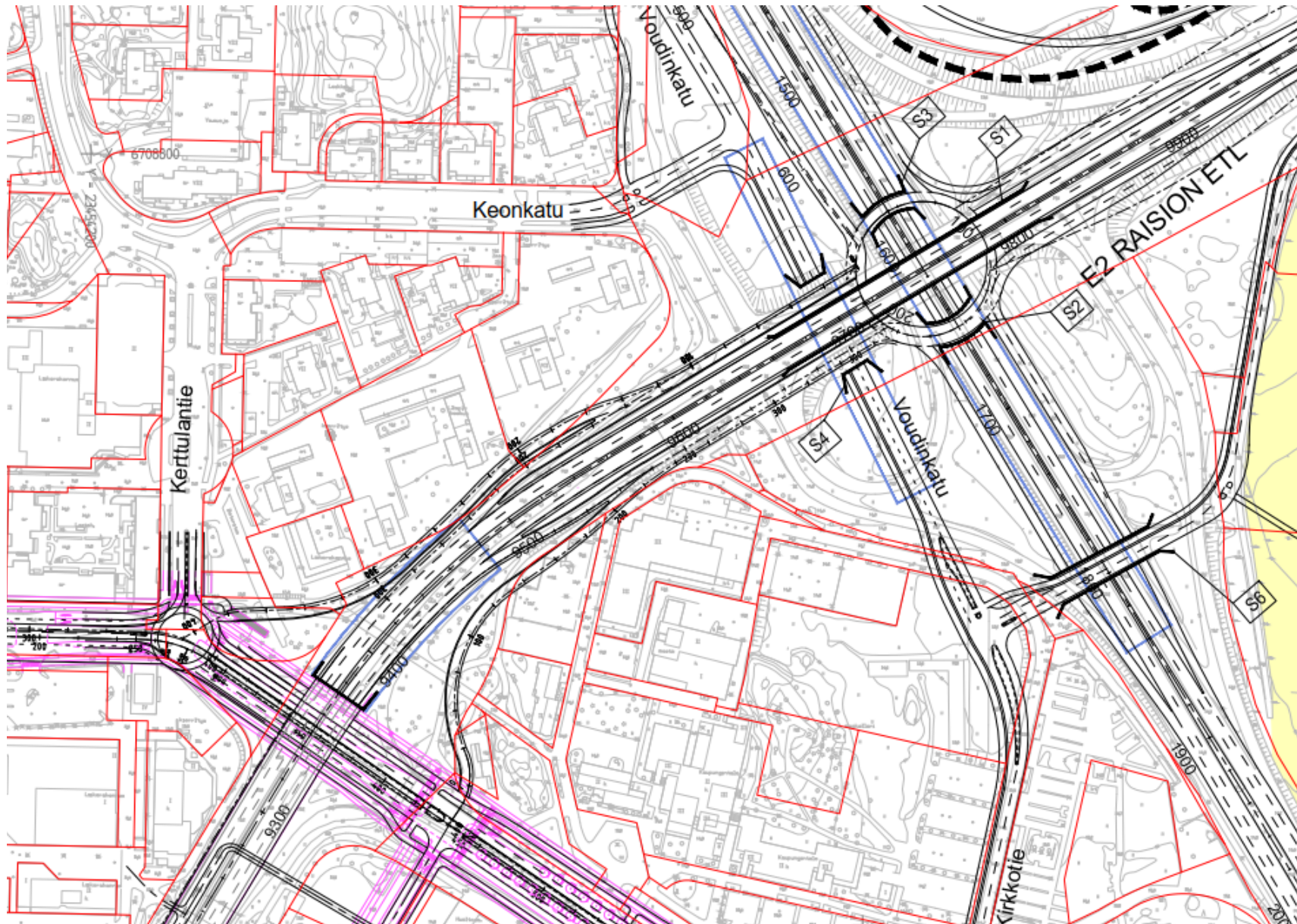
- Itäsuunnan yhteydet Raision keskusta
- Petterinpellon yhteydet Raision keskusta
- Kiertoliittymiä Raisiontielle ja muihinkin liittymiin
- Sujuvat ja turvalliset pyöräily- ja kävely-yhteydet
- Meluntorjunta
- Yhteys valtatielle 8 pohjoiseen Kuloisten eritasoliittymään
- Rinnakkaistie Petterinpelloilta Marjamäen eritasoliittymään



Itäsuunnan yhteydet - suunnitelmaluonnos – perusratkaisu Ve 1



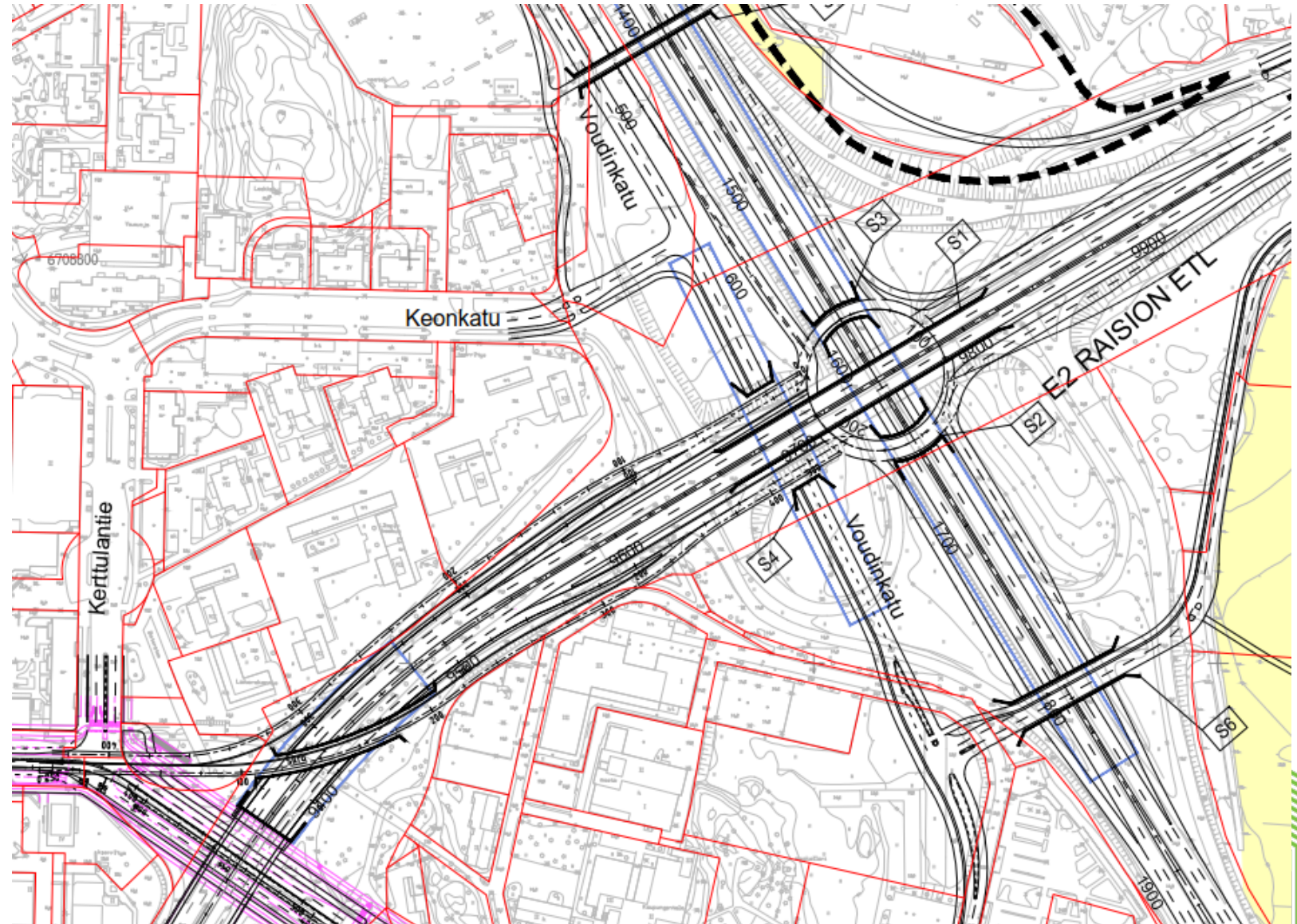
Lisäramppi - Suunnitelmaluonnos – Itäsuunnan rampit Ve 2¹⁰



Lisärampppi - Suunnitelmaluonnos – Itäsuunnan rampit Ve 2a¹¹

Karsittiin alustavien tarkastelujen perusteella, koska

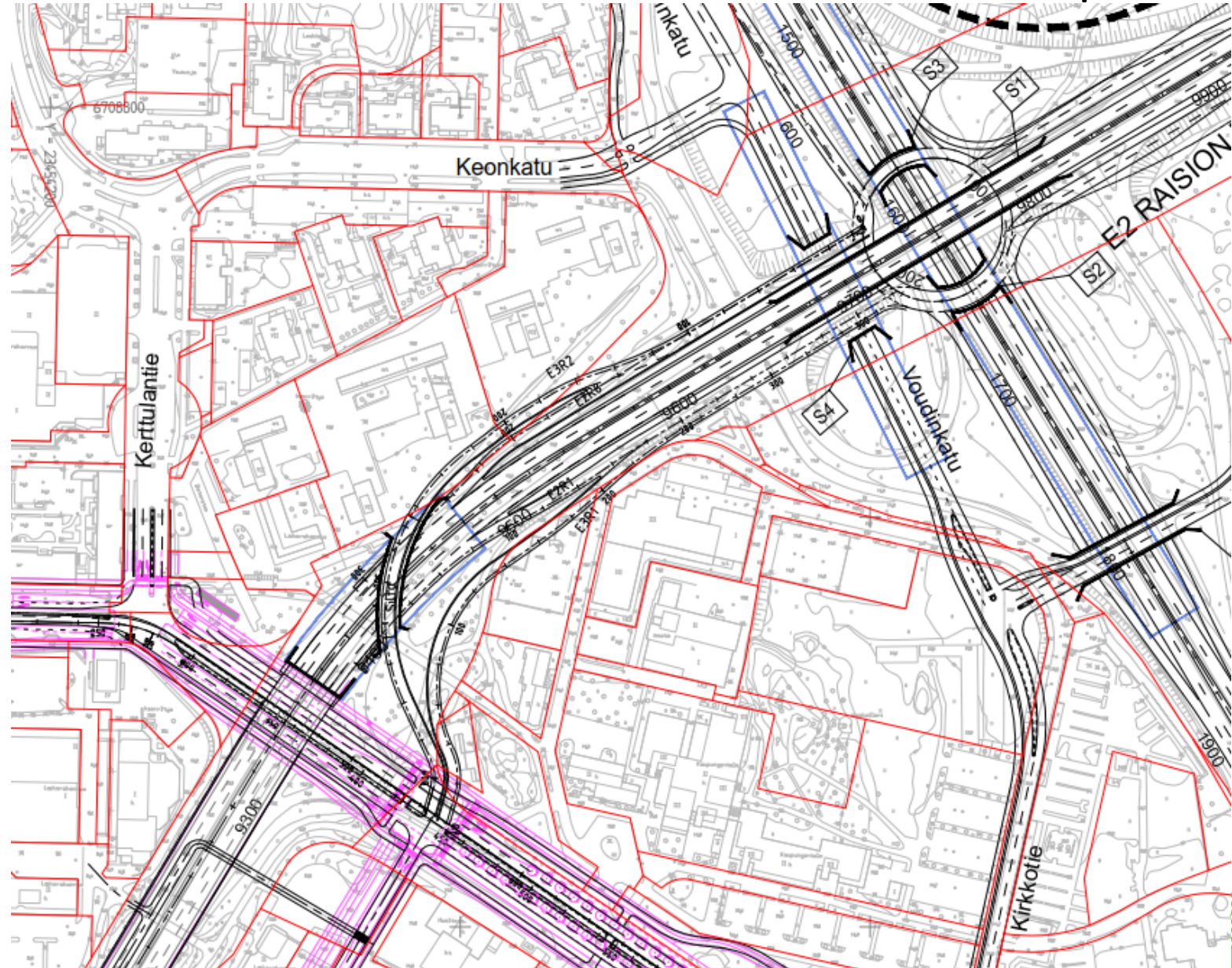
- Kerttulantien liittymän toteutettavuus heikko
- Poikittainen silta lisää kustannuksia (noin 1,2 M€) ja muuttaa väyläympäristöä vaihtoehtoa 2 enemmän
- Poikittainen silta lisää häiriöitä tunnelin suuaukon läheisyydessä



Lisäramppi- Suunnitelmaluonnos – Itäsuunnan rampit Ve 2b¹²

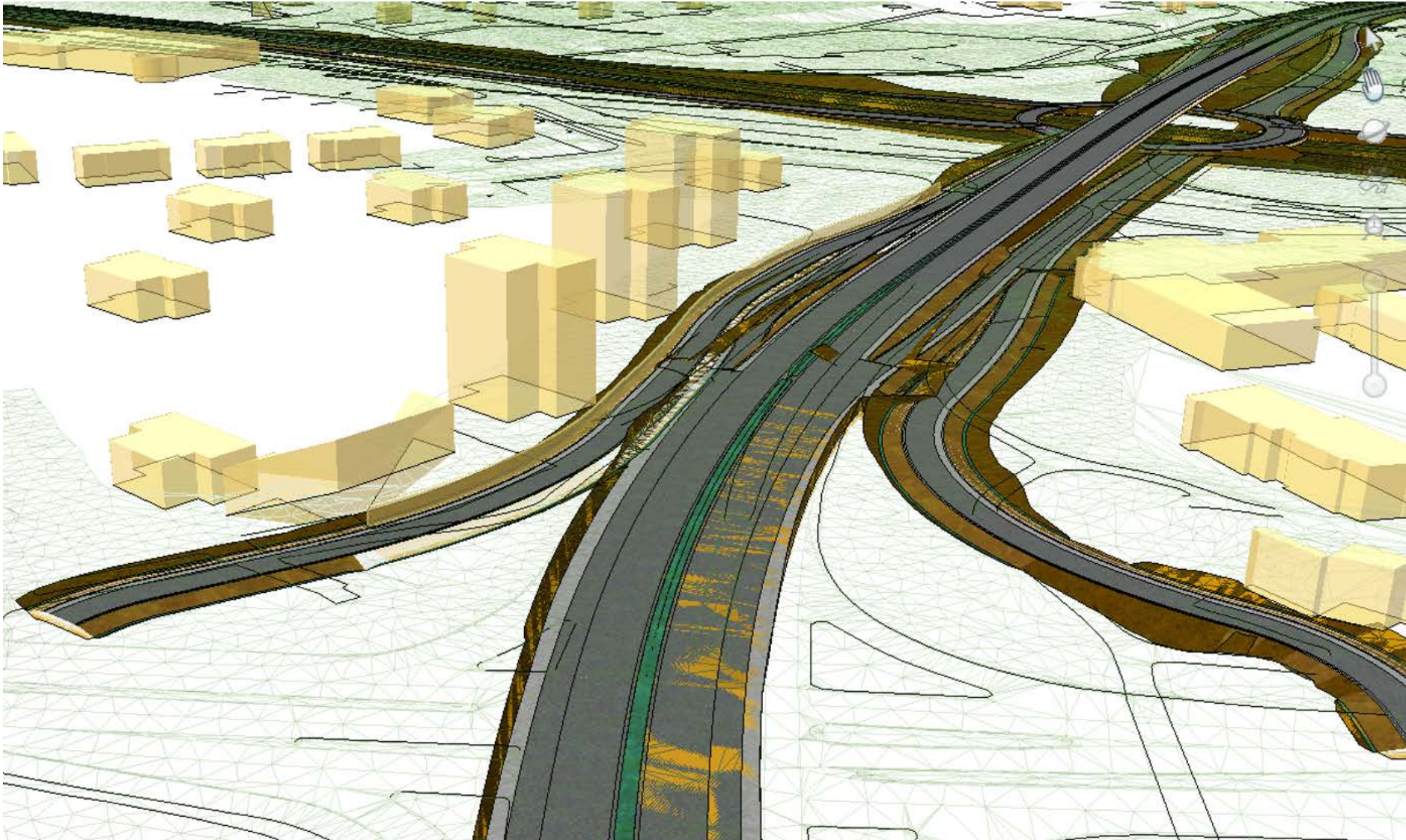
Karsittiin alustavien tarkastelujen perusteella, koska

- Raisiontien liittymän toimivuus kriittinen
- Tulee muita vaihtoehtoja keskeisemmin Keonkadun asutuksen lähelle
- Poikittainen silta lisää kustannuksia (noin 1,2 M€) ja muuttaa väyläympäristöä
- Poikittainen silta lisää häiriöitä tunnelin suuaukon läheisyydessä



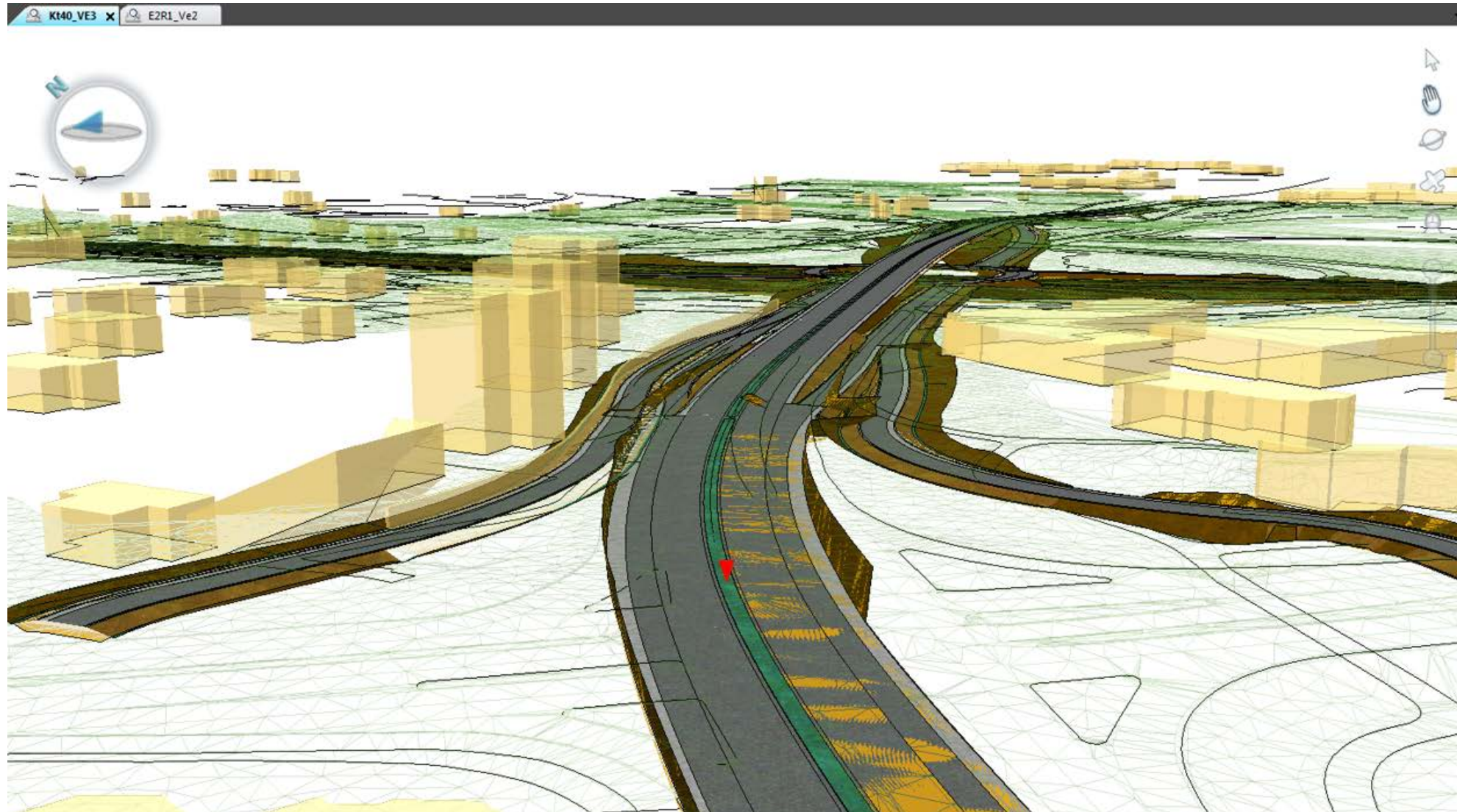
Suunnitelmaluonnos – Näkymiä Keokadun ja kaupungintalon välistä vaihtoehdossa 2

13



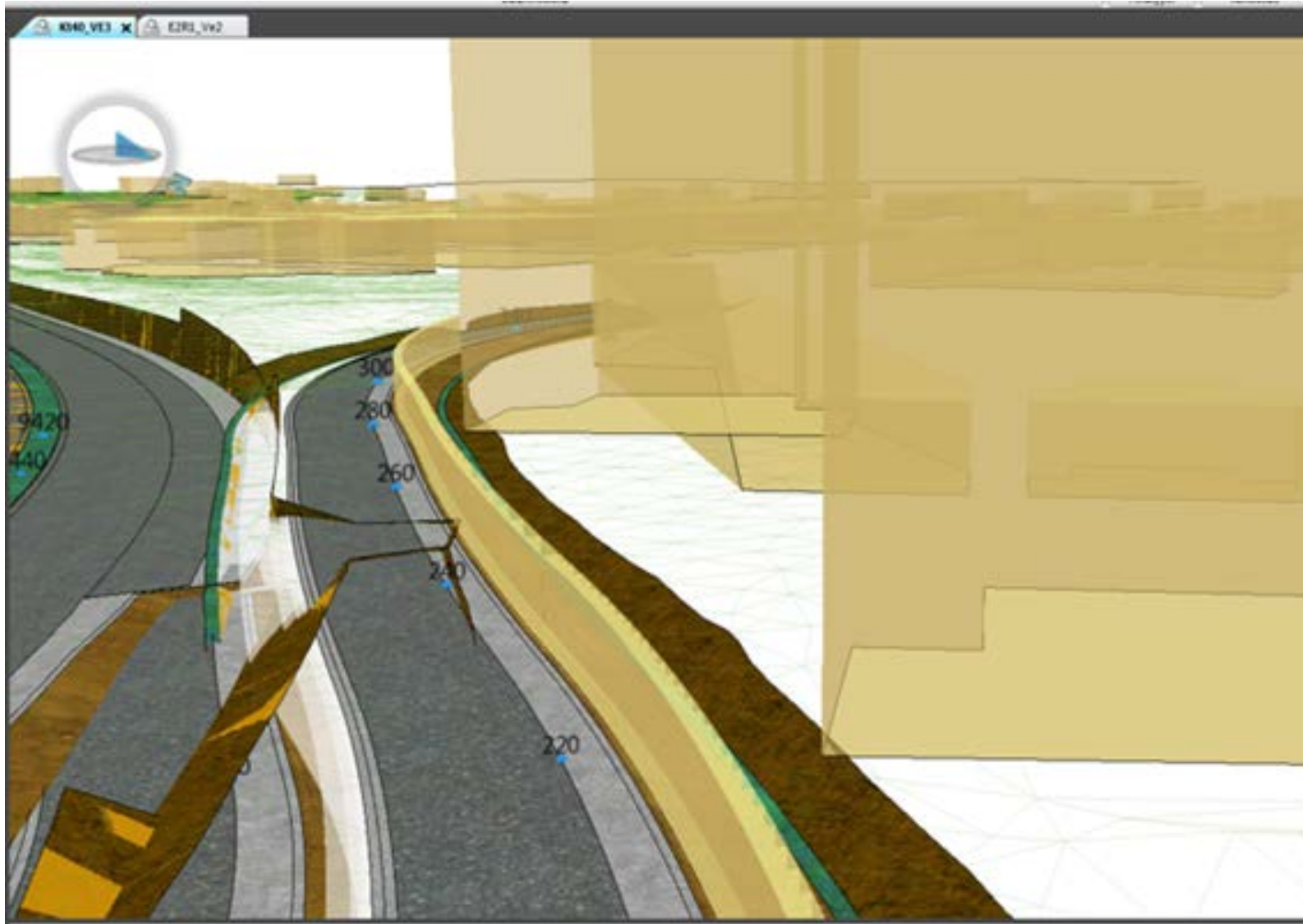
Suunnitelmaluonnos – Näkymiä Keokadun ja kaupungintalon välistä vaihtoehdossa 2

14



Suunnitelmaluonnos – Näkymiä Keokadun ja kaupungintalon välistä vaihtoehdossa 2

15



SITOWISE

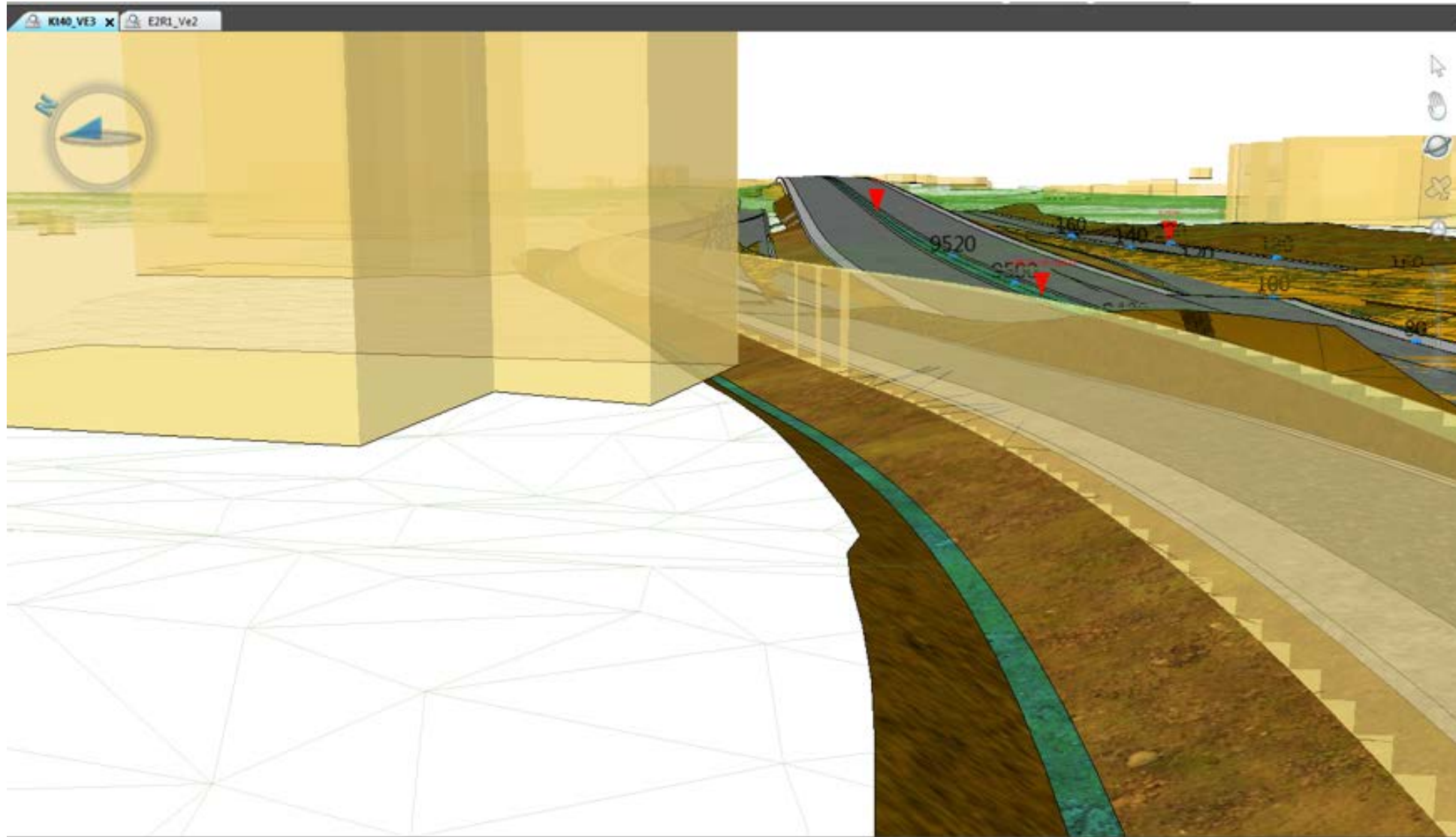
[Esittäjän nimi]

24.4.2019

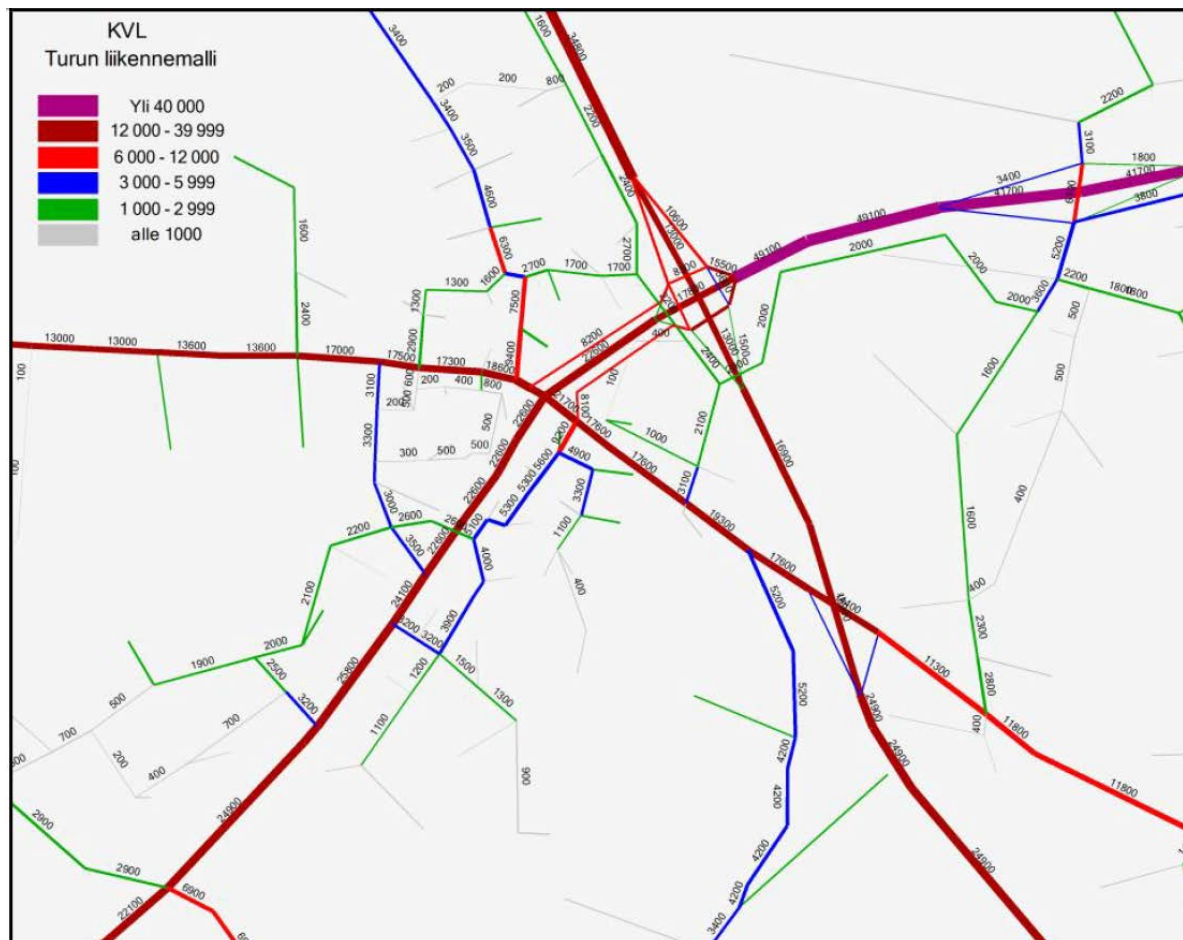


Suunnitelmaluonnos – Näkymiä Keokadun ja kaupungintalon välistä vaihtoehdossa 2

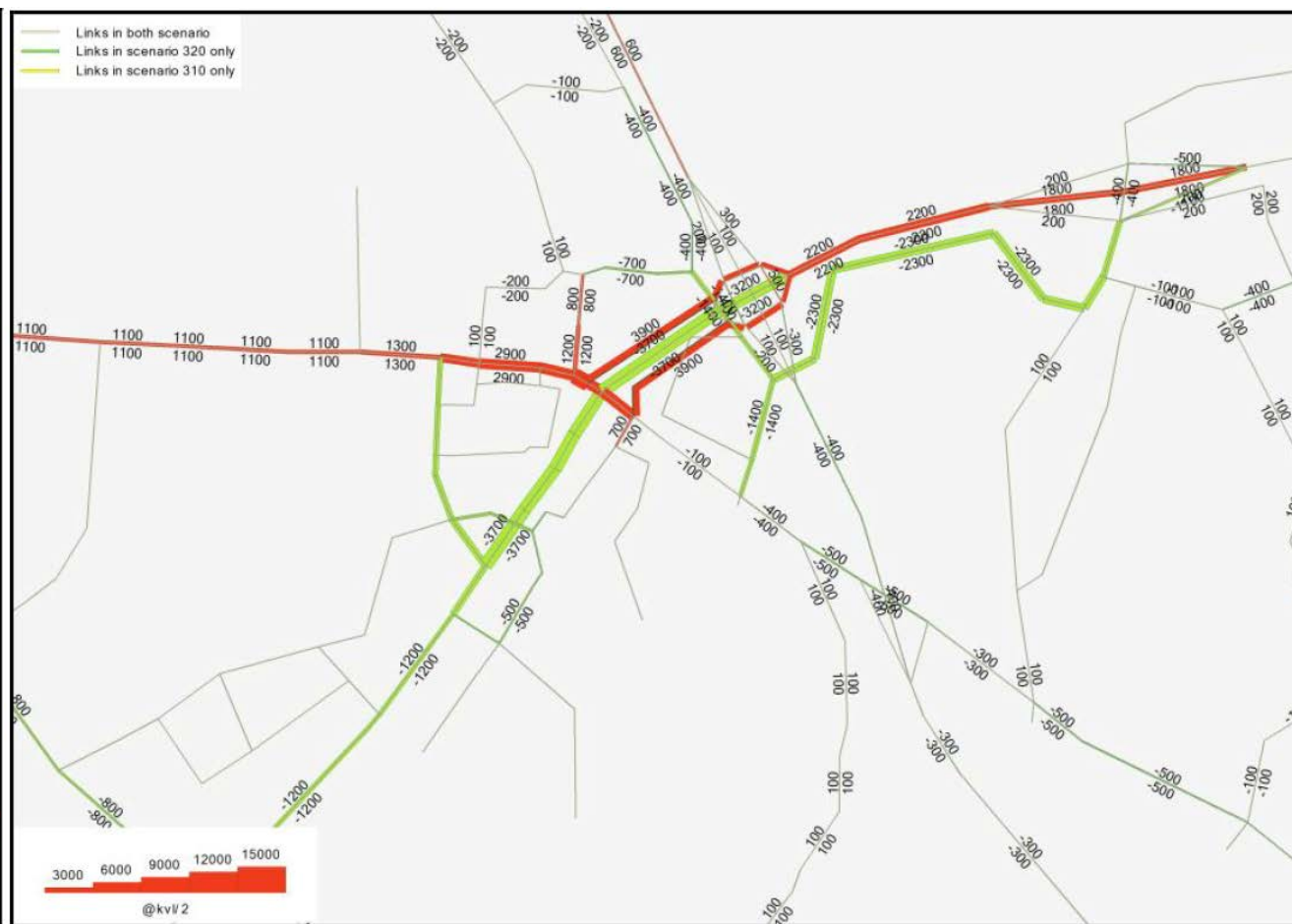
16



Liikenteellisiä vaikutuksia – Raisiontielle läpikulkuliikennettä – Jokilaaksontien liikenne pieni (uusi)



Kuva 10. KVL 2040 vaihtoehdon 2 mukaisella verkolla.



Kuva 11. Vaihtoehdon 2 verkolliset vaikutukset vuorokausitasolla (verrattuna vaihtoehtoon 1).



Johtopäätöksiä ja vaikutuksia

- **Perusratkaisu** tukee keskustavision tavoitteita kehittää Raision keskustaa monipuolisesti ja vähentää läpiajoliikennettä Raisiontiellä – yhteydet keskustaan saadaan toimiviksi

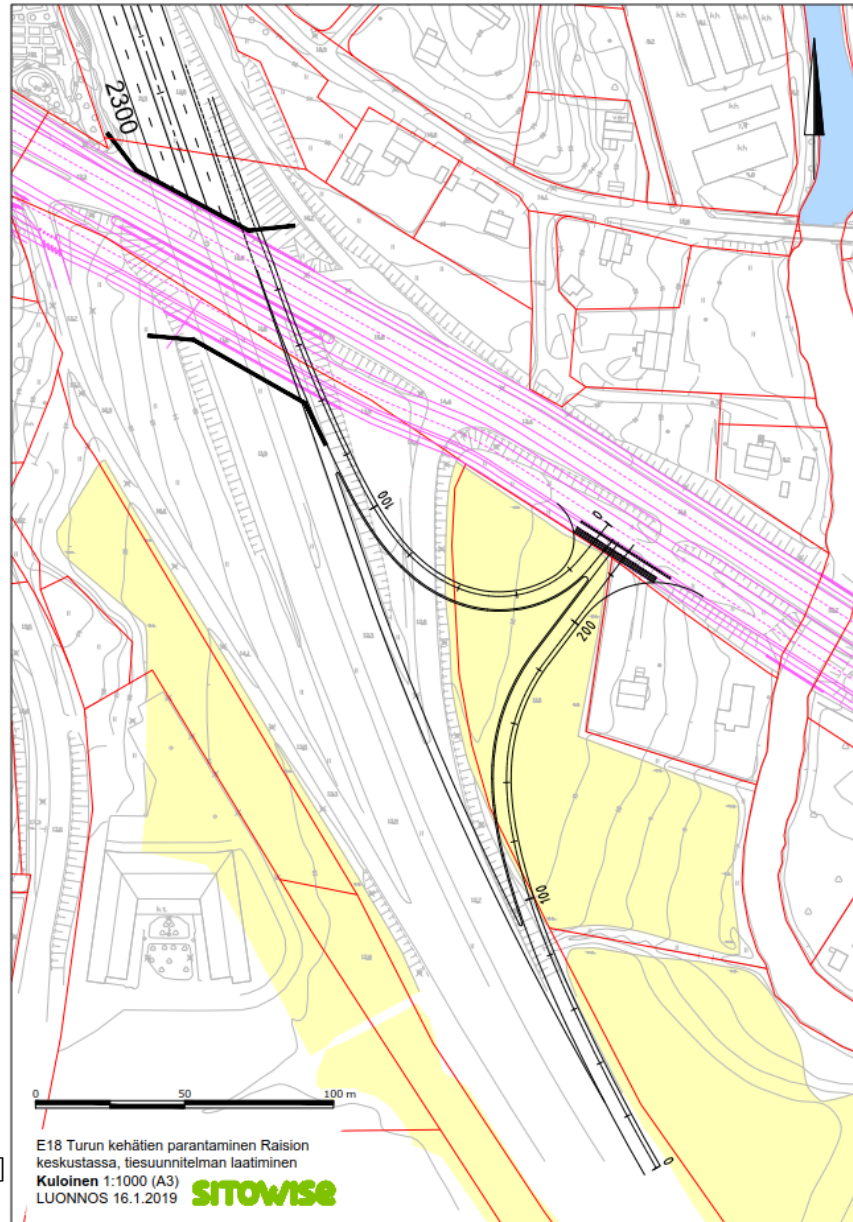
Vaikutuksia itäsuunnan rampeista

- Keskustan saavutettavuus itäsuunnasta paranee ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Liikenteellinen toimivuus ja liikenneturvallisuus heikkenevät merkittävästi Raisiontiellä ja Raision eritasoliittymässä – se heikentää myös joukkoliikenteen kehittämistä Raisiontiellä – ongelmat ulottuvat valtatielle 8 ja Kehätielle
- Lisää läpiajoliikennettä keskustassa, jota halutaan rauhoittaa. Vision tavoitteena joukkoliikenteen laatukäytävä sekä kävelykeskustan kehittäminen sekä liikenteen rauhoittaminen
- Tunnelin turvallisuus on häiriöherkempi, koska ramppien liittyminen ja erkaneminen on lähempänä tunnelin suuaukkoa
- Itäsuunnan rampit tulevat hyvin lähelle Keonkadun asutusta (riippumatta vaihtoehdosta) ja muuttavat asuinympäristöä merkittävästi (rampit korkealla penkereellä ja niiden meluntorjunta nousevat hallitsevaksi asutuksen sunnasta) – myös kaupungintalon alueen käyttäminen vaikeutuu
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä ei pystytä kehittämään Kehätien käytävässä – kiertoja ja väylien laatutasossa joudutaan tinkimään
- Väylärakenteet muuttavat entistä enemmän keskusta-alueen ympäristöä
- Ei kaavojen mukainen
- Kustannukset kasvavat noin 4-5 M€ - lisää tukimuureja, siltoja, paalulaattoja yms. haastavia rakenteita

-> **Hankeryhmän päätös, että edetään perusratkaisun perusteella**



Suunnitelmaluonnos – Kuloisten eritasoliittymän kehittäminen Ve 2

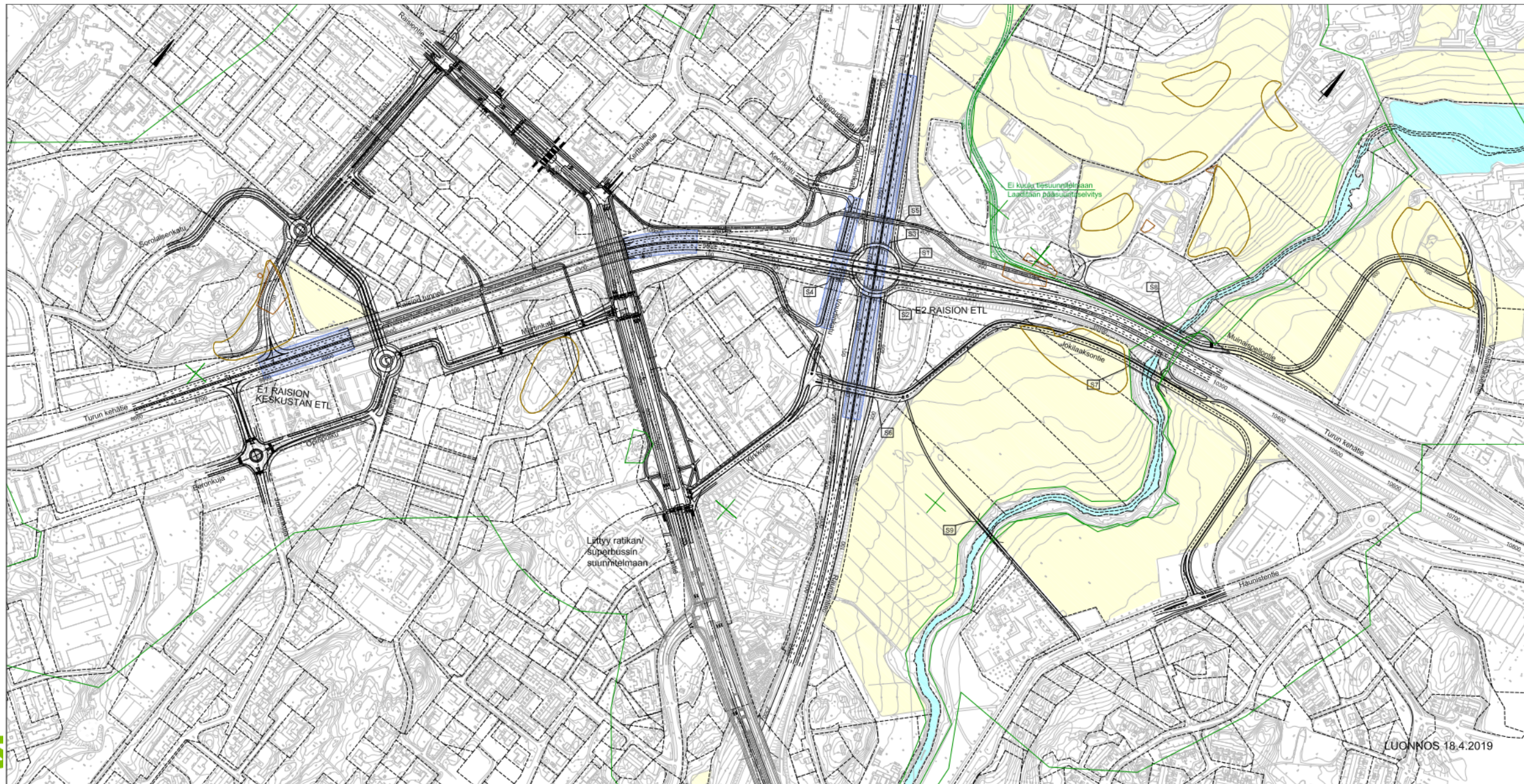


[Esittäjän nimi]

24.4.2019



Ratkaisuluonnos



[illegible]

Näkymäluonnos Naantalin suunnasta kohti keskustaa



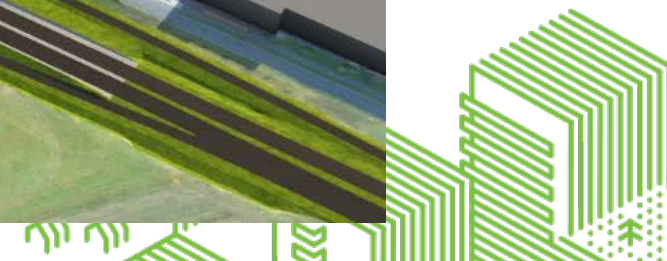
Näkymäluonnos Raision eritasoliittymästä



Näkymäluonnos Myllyn suunnasta keskustaan

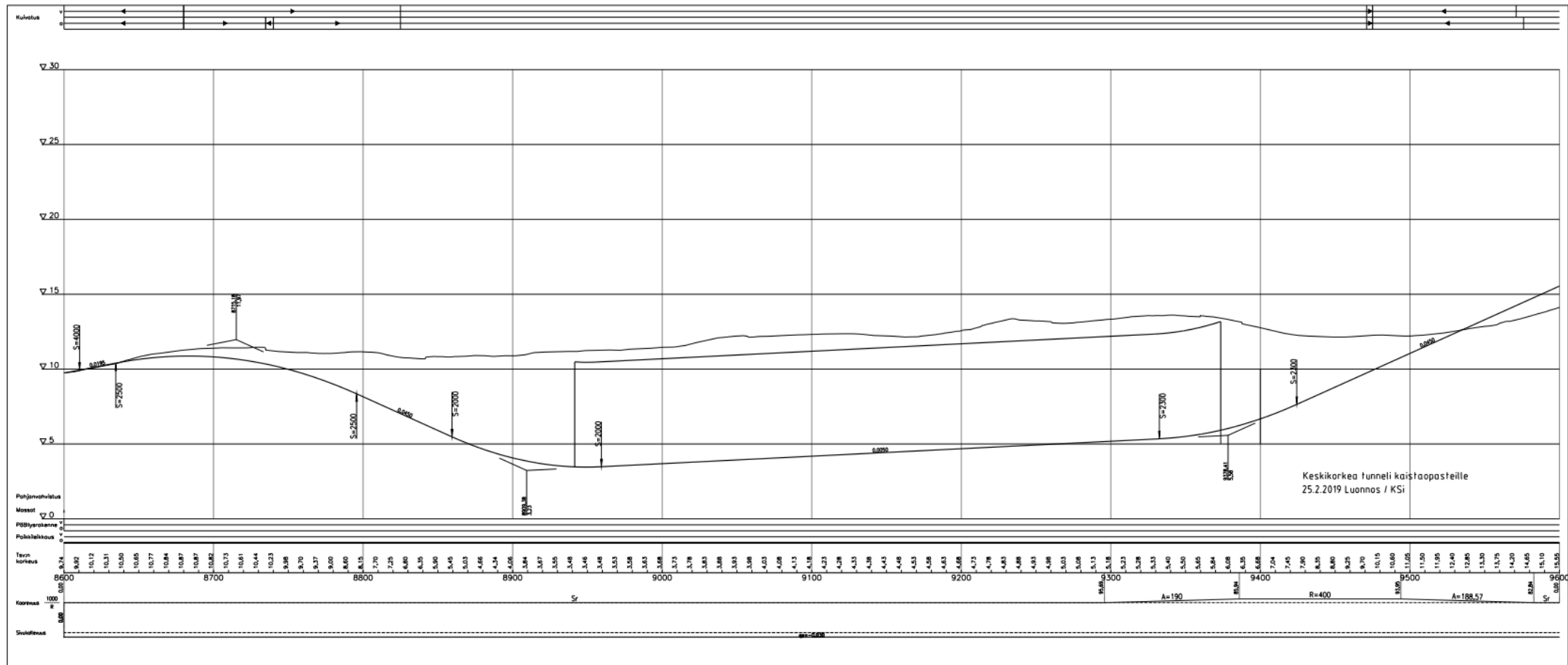


Näkymäluonnos Petteripellon suunnasta keskusta





Keskikorkean tunnelin pituusleikkaus





Tiesuunnitelmaa kehitetään yhdessä

- Monia osallistumisen tapoja, vuorovaikutteista suunnittelua.
- Tunnistetaan olennaiset tarpeet tiesuunnittelun pohjaksi.
- Asiantuntijoilta ajantasaista tietoa asioista ja huomioitavista asioista.
- Keskustelun kautta hyvään suunnitelmaratkaisuun.
 - > hyväksyttävä lopputulos, toiveet huomioitu.
- Palaute suunnittelun aikana.

Vaiheittain tarkentuva tiesuunnitelma

- Palautteen perusteella tiesuunnitelmaa tarkennetaan suunnittelun aikana jo.
- Jokaisesta vaiheesta halutaan keskustelua.
- Kaikki palaute dokumentoidaan huolellisesti ja toimitetaan hankkeen rakentamisvaiheeseen.

Millaisia ovat liikkumistarpeet?
Mitä arvokkaita kohteita pitää
huomioida?
Miten suunnitelmaluonnosta voisi
parantaa?
Mitä vaikutuksia suunnitelmalla on?
Miten haittoja voisi lieventää?

Palaute voidaan
ottaa paremmin
huomioon, mitä
aikaisemmassa
vaiheessa se
saadaan.

Paras aika
ottaa kantaa!



Osallistu ja seuraa hanketta

- Tietopaketti on verkkosivuilla
<https://vayla.fi/e18-turun-kehatie/raision-keskusta>
- Tuoreet aineistot
- Voit tutkia kulkureittejä
- Hanke on aktiivinen Facebookissa
www.facebook.com/TurunkehätienparantaminenRaisionkohdalla
- Hankkeella on oma sähköpostilista-työpajassa voi myös ilmoittautua listalle (tiina.ronkainen@sitowise.com).
- Yleisötilaisuuksista ja työpajoista ilmoitetaan alueen sanomalehdissä ja sähköisesti.

