E18 Turun kehätie Raision keskustassa

Suunnittelukohde 01/2019

Tiejakso Raision keskustassa poikkeaa huomattavasti muista E18 tieosuuksista. Keskustassa kaupunkiliikenne ja päätien liikenne sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Kehätien parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tienlaatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä.

NYKYTILA

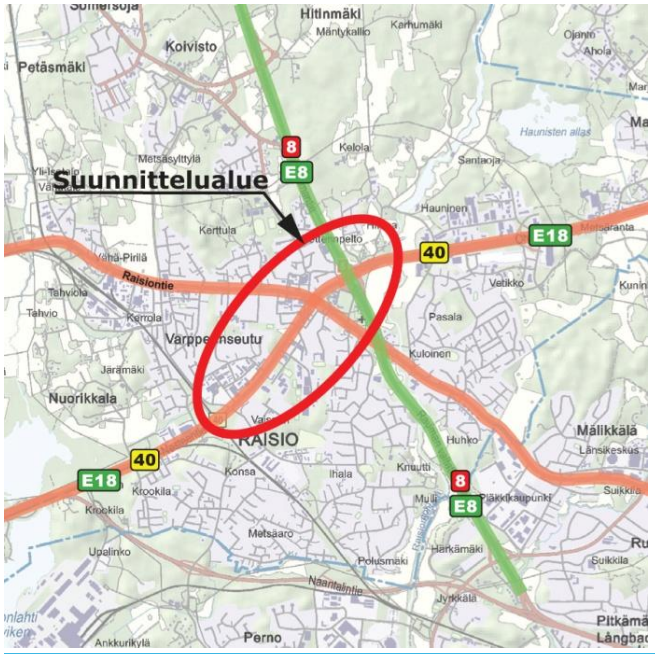
Raision ydinkeskustan läpi kulkee TEN-T ydinverkko-käytävän E18 -tie (kt 40) sekä seudullinen pääkatu Raisiontie. Lisäksi keskustaa sivuaa valtatie 8 (E8), joka liittyy E18 tiehen eritasoliittymällä. Liikennemäärät keskustassa ovat erittäin suuret (19000–36000 ajon./vrk), etenkin raskasta liikennettä (satamat, öljynjalostamo) on paljon.

Keskustan valo-ohjatut liittymät toimivat ruuhka-aikana kapasiteettinsa äärirajoilla. Lähekkäin olevat liittymät vaikeuttavat liikenteen toimivuutta. Ongelmallisimpia ovat valo-ohjattu Raisiontien tasoliittymä sekä Raision eritasoliittymä.

Viiden vuoden aikana on tapahtunut 12 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Raision keskustan maankäytön kehittämistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on TEN-T ydinverkon vaatimusten saavuttaminen kaupunkikeskustan kohdalla. E18 -tielle (kantatie 40) rakennetaan 3+3 -kaistainen n. 450 m pituinen tunneli. Tunneli alittaa Raisiontien. Kaupunkikeskustan katuverkkoa täydennetään uusilla katuyhteyksillä. Rakennetaan puuttuva E18 -tien rinnakkaiskatu E8 yli itään.



E18 ja vt 8 liittymään rakennetaan kolmikerroksinen kiertoeritasoliittymä. Kevyen liikenteen risteämiset pääväylien kanssa toteutetaan eritasossa.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelmatason liikennesuunnittelu on tehty osana osayleiskaavan aluevaraussuunnitelmaa, joka valmistui loppukesällä 2014.
- Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi asemakaavoituksen rinnalla joulukuussa 2017. Tiesuunnitelma valmistuu kesäkuussa 2020.
- Toteuttamisvalmius on noin 2022.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 120 M€ (MAKU 130; 2010=100).

Hanke on osa E18 Turun kehätien kehittämishanketta.

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat merkittävästi.
- ⊕ Heva-onnettomuudet vähenevät 2,7 hvj-onn/v ja kuolemat 1,4 kj-onn/10v.
- ⊕ Naantalin ja Turun satamien, Meyerin telakka-alueen sekä Raision keskustan saavutettavuus paranee.
- ⊕ Läpikulkuliikenteen vieminen tunneliin mahdollistaa maanpäällisten katujärjestelyiden kehittämisen kaupunkiliikenteen tarpeisiin.
- ⊕ Raision keskustaan muodostuu laaja kävely-keskusta-alue.
- ⊕ Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 570 henkilöllä.
- ⊕ Joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan kehittää mm. pikaraitiotiehen tukeutuen.
- ⊖ Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän osalta.
- ⊖ Uudet katujärjestelyt vähentävät viheralueiden määrää.

Hankkeen H/K-suhde 2,0

Lisätietoja: Liikennevirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Projektipäällikkö Vesa Virtanen, p.0295 022 844