



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



E18 Turun kehätien kehittäminen

11.3.2014



Kehittämisselvityksen lähtökohdat

- Turun kehätie E18- ja TEN -ydinverkkoa. Kehätiellä VARELY:n suurimmat liikennemäärät ja erittäin epätasainen palvelutaso.
- Tien jaksoilla hyvin eritasoinen suunnitelmavalmius. Ei voida osoittaa tehokkaimpia 1. vaiheen toimenpiteitä toteutussuunnitteluun.
- Tarvitaan uuden liikennepolitiikan mukainen kehittämissuunnitelma koko kehätielle.
- Kehittämisen lähtökohtina
 - Käyttäjälähtöisyys (käyttäjärühmät ja palvelutasotarpeet)
 - Vaikuttavuudeltaan kustannustehokkaat toimenpiteet
 - Tavoitetilan määrittäminen mm. kaavoituksen tarpeisiin
 - Vaiheittainen kehittäminen pienillä toimenpiteillä
 - Perustuu Turun seudun rakennemalliin ja liikennejärjestelmään
 - Pilotoidaan liikkumisen ohjauksen soveltamista hanketasolla



Vuorovaikutus

- Mukana neuvotteluissa ja työpajoissa
 - Varsinais-Suomen ELY-keskus
 - Liikennevirasto
 - Varsinais-Suomen liitto
 - Turun, Naantalin, Raision, Ruskon, Liedon ja Kaarinan edustajat
 - SKAL, Linja-autoliitto, toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen
 - Turun ja Naantalin satamat

- Kolme työpajaa
 - Käyttäjäryhmät ja kehittämistarpeet
 - Toimenpide-ehdotukset
 - Liikkumisen ohjaus

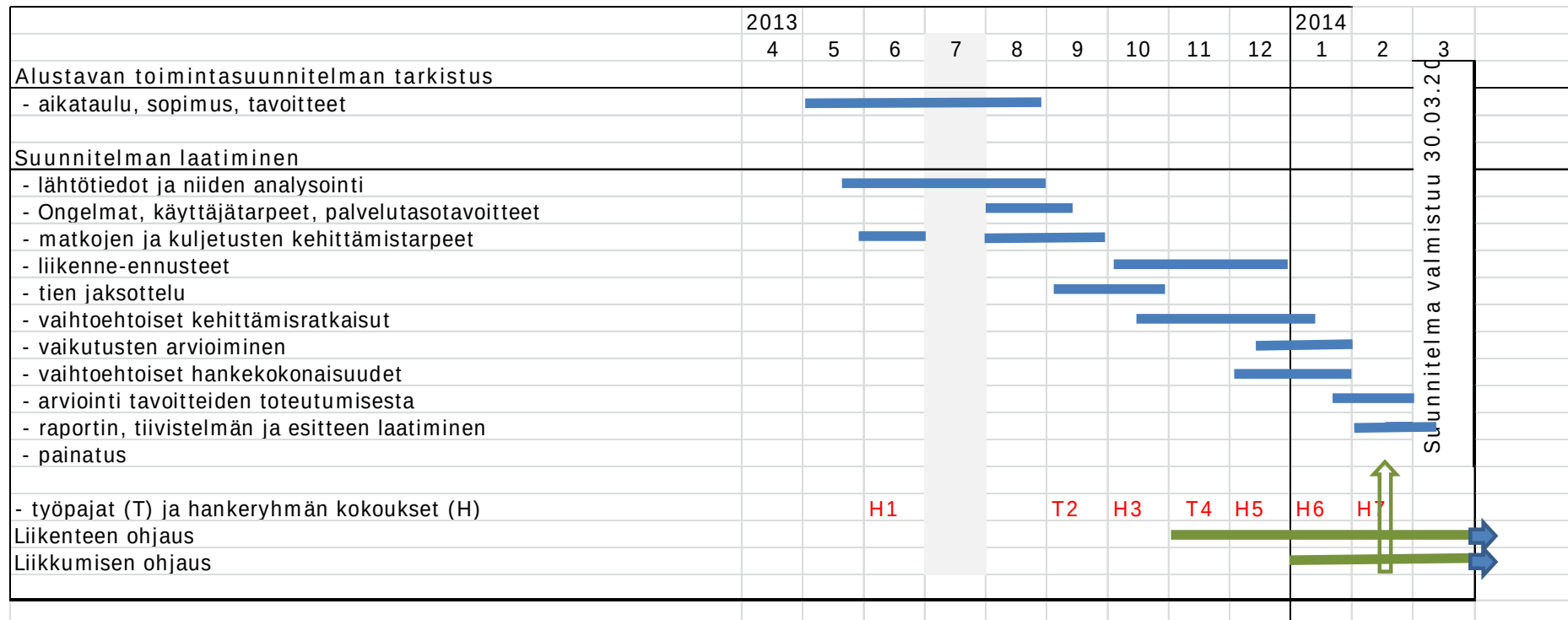


Laaja hankeryhmä

- Antti Kärki, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Vesa Virtanen, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Piritta Keto, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Anders Jansson, Liikennevirasto
- Matti Ryytänen, Liikennevirasto
- Antti Korte, Raision kaupunki
- Marja Uusitalo, Raision kaupunki
- Juha Jokela, Turun kaupunki
- Mika Hirvi, Naantalin kaupunki
- Markku Niemi, Liedon kunta
- Henna Paajanen, Liedon kunta
- Jyrki Lappi, Kaarinan kaupunki
- Mika Heinonen, Ruskon kunta
- Maija Ketola, Sito Oy
- Rauno Tuominen, Sito Oy
- Noora Salonen, Sito Oy
- Jouni Lehtomaa, Ramboll Finland Oy
- Hanna Reihe, Ramboll Finland Oy
- Sari Kirvesniemi, Ramboll Finland Oy

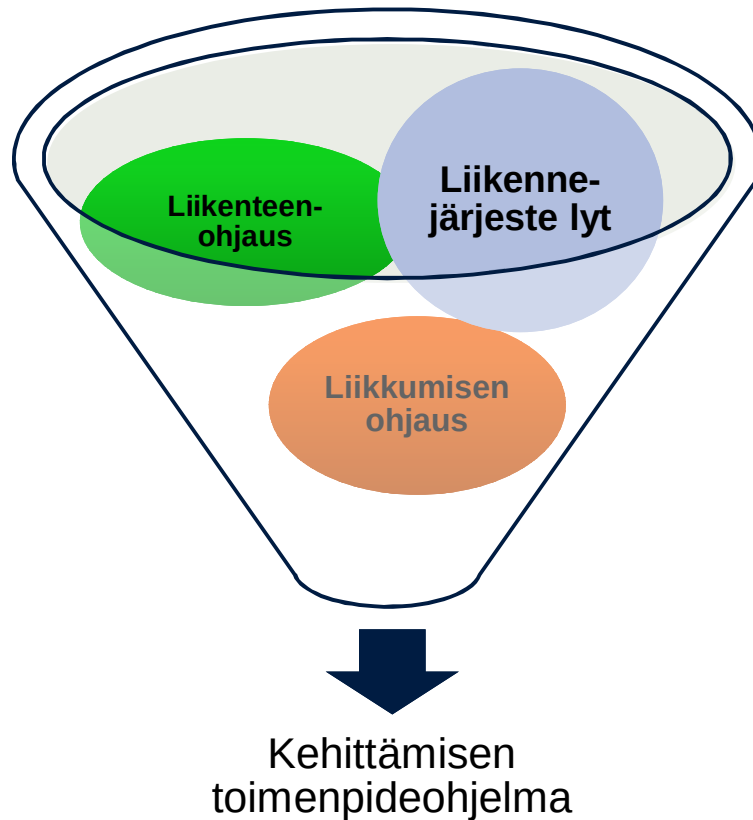


Aikataulu





E18 kehittämistä tarkastellaan kolmella tasolla



Parantamisen vaiheittaisuus

Vaihe 1 vuoteen 2025 mennessä

Vaihe 2 vuoden 2025 jälkeen

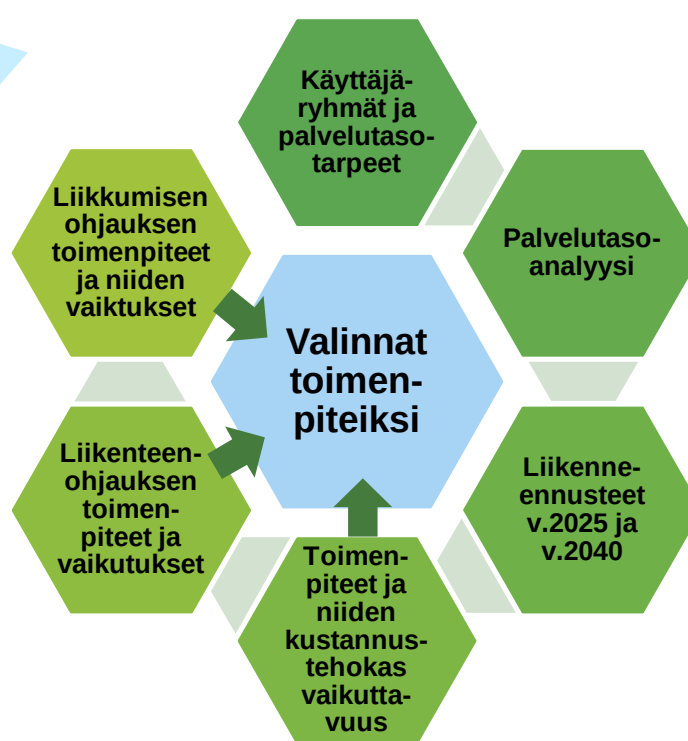
**Valintaperusteena
kustannustehokkuus**



Toimenpiteiden valinnat

Liikkumisen ohjaukset
toimenpiteet
selvitetään
pilottiprojektina

Liikenteen
ohjauksen
mahdollisuudet
esim. muuttuvat
nopeusrajoitukset



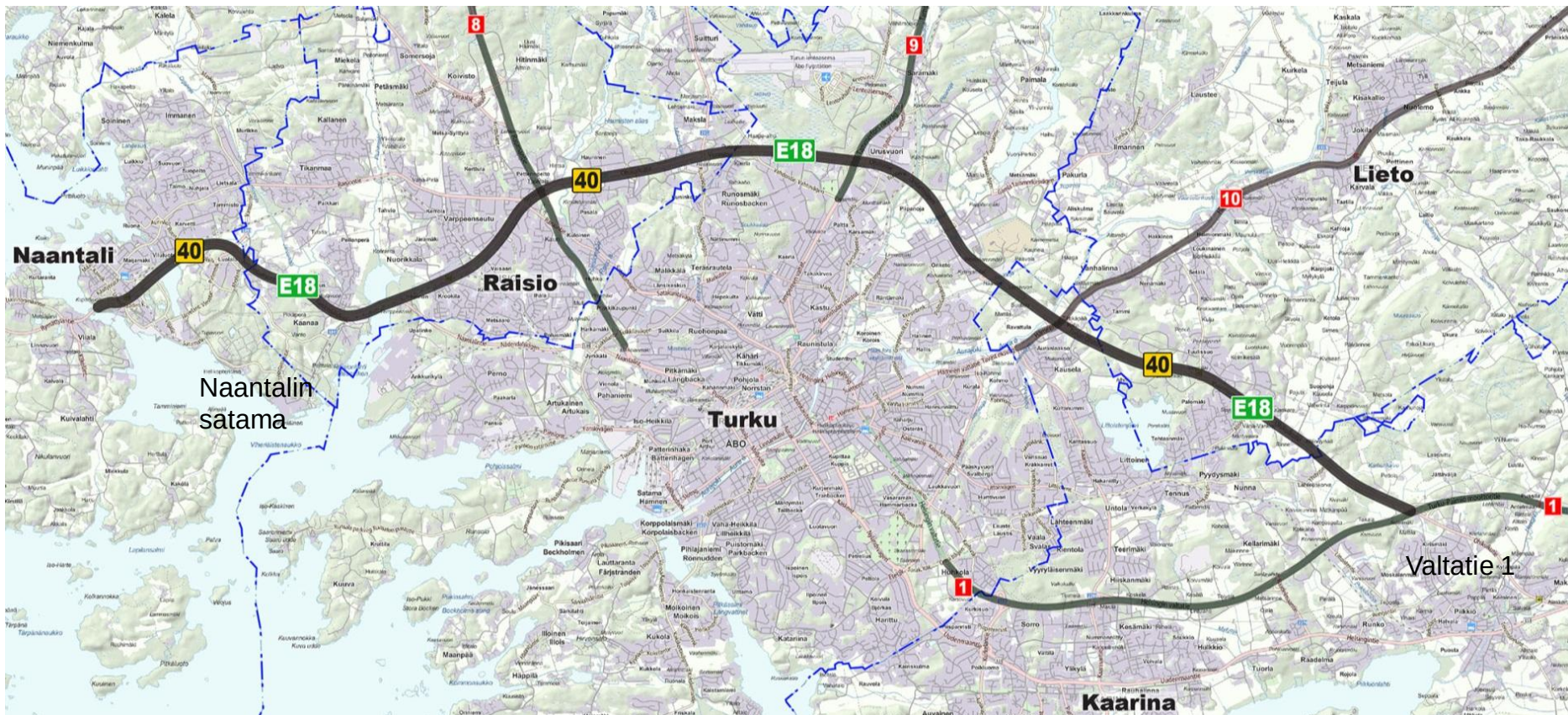
Lähtökohtana
yhteyden
käyttäjät ja
heidän tarpeensa

Selvitetään
toimenpiteiden
kustannustehokkaat
vaikuttavuudet



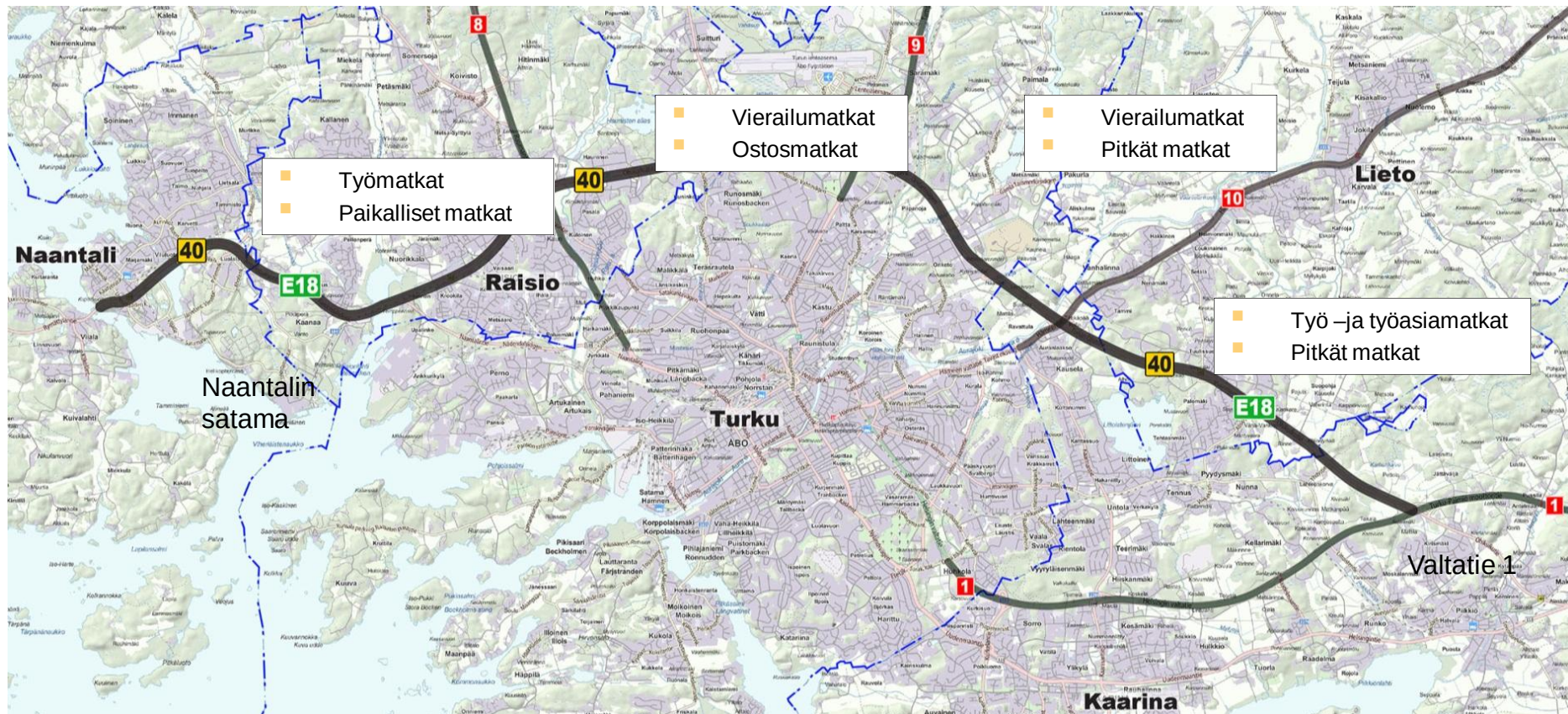
E18 Turun kehätie, tarkastelulaajuus

Kantatie 40 Naantalin satamaliittymistä Kaarinaan valtatielle 1



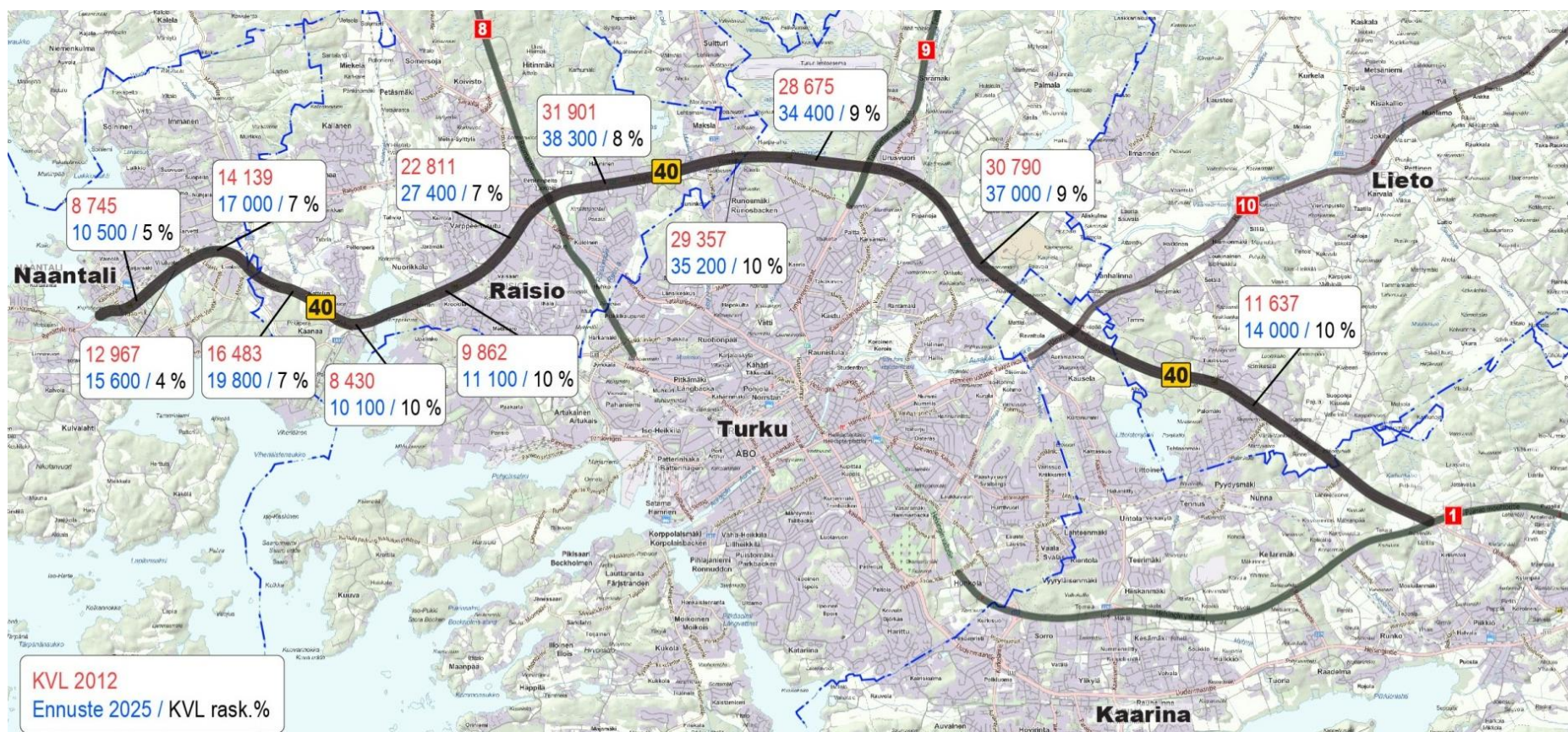


E18 kehätien suurimmat matkaryhmät eri jaksoilla erilaiset



Kaksi liikenne-ennustetta 2025 ja 2040

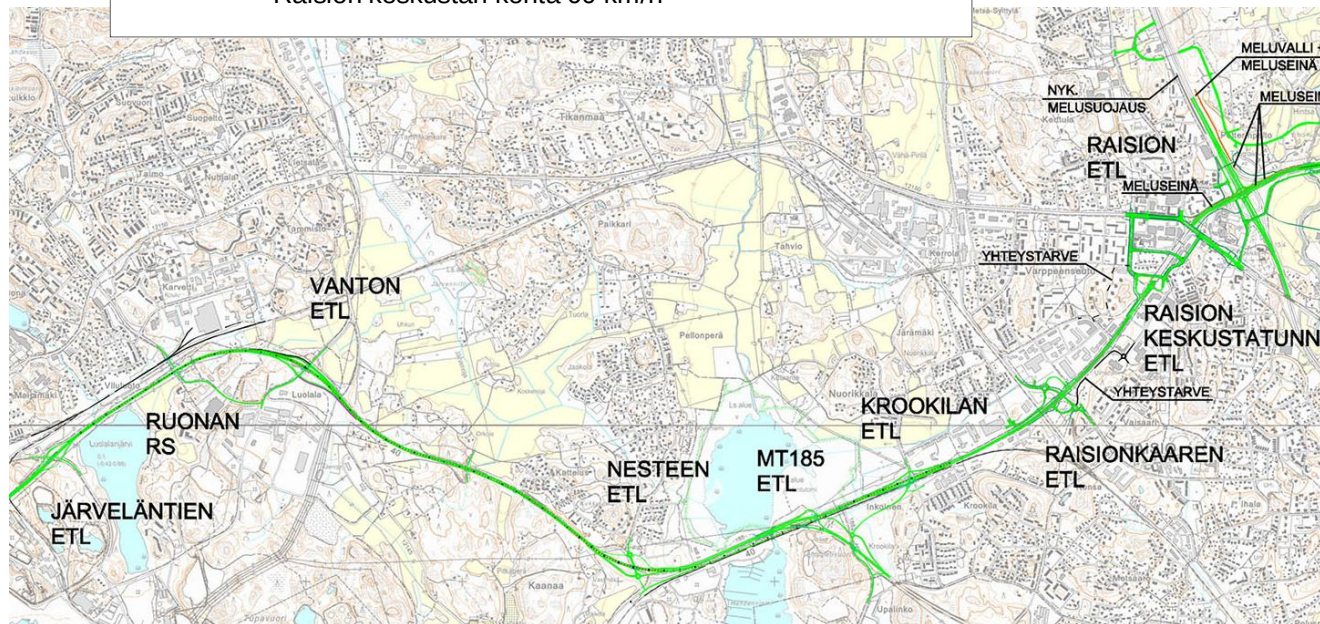
Kuvassa 2025 ennuste





Tavoitetila Naantali – Vt 8 (Raision etl)

- E18 tien poikkileikkaus:
 - Järvelän etl- Keskustatunneli 2+2, 80 km/h
 - E18 Raisoin keskustatunneli – Raision etl 3+3
- Nopeusrajoitus:
 - Naantali – Raisisionkaaren etl:n länsipuoli 80 km/h
 - Raision keskustan kohta 60 km/h

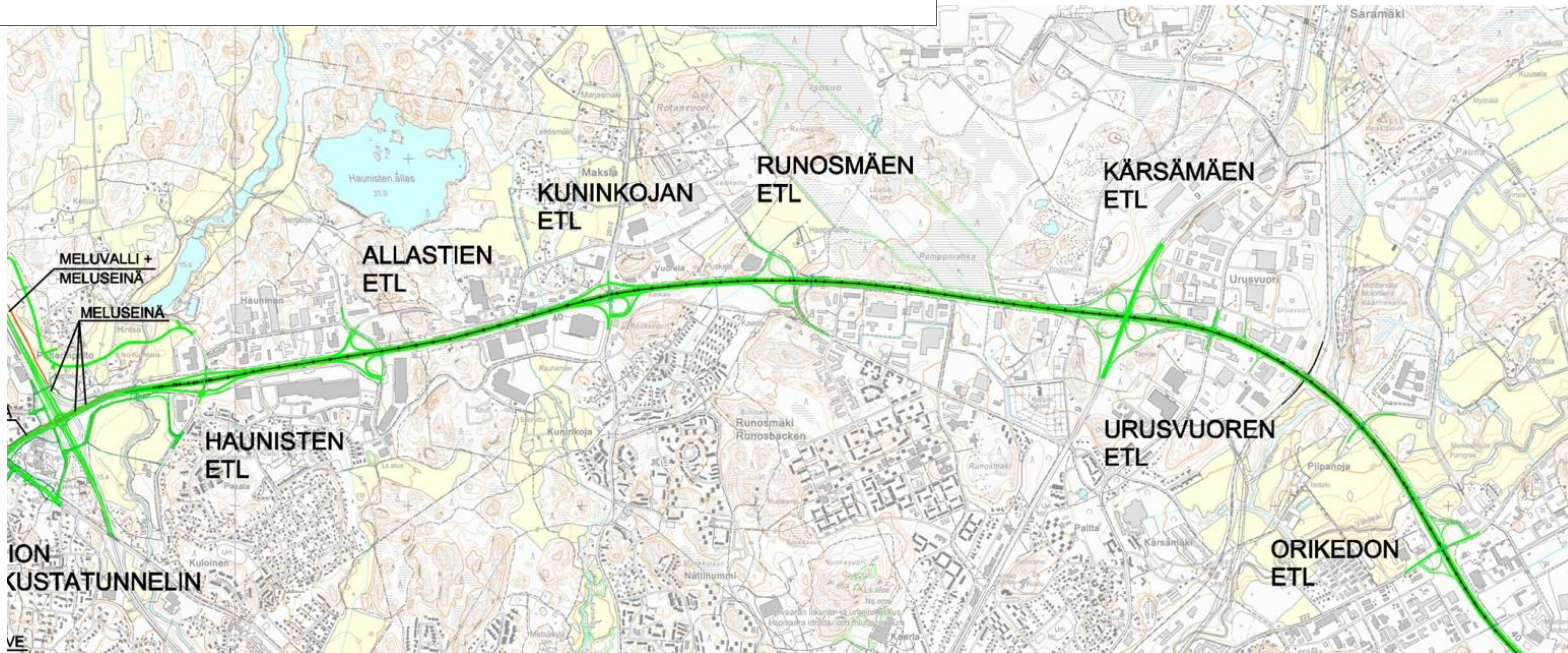


- Järveläntien etl:n parantaminen rakentamalla rampit Naantalin suuntaan
- Ruonan yhdystien risteyssilta
- E18 Nesteen etl:n parantaminen
- E18 ja mt 185 liikennejärjestelyt, E18 jatkuvaksi
- E18 / mt 185 liittymään uusi eritasoliittymä
- Krookilan uusi eritasoliittymä
- Raisionkaaren uusi eritasoliittymä
- E18 Raision keskustan tunneli, 450 metriä
- Raision etl 3-tasoinen kiertoeritasoliittymä
- Rinnakkaiskatuyhteydet parannetaan, tasoliittymät poistetaan
- Jatkuvat kevyen liikenteen väylät



Tavoitetila Vt 8 (Raision etl) – Vt 9 (Kärsämäen etl)

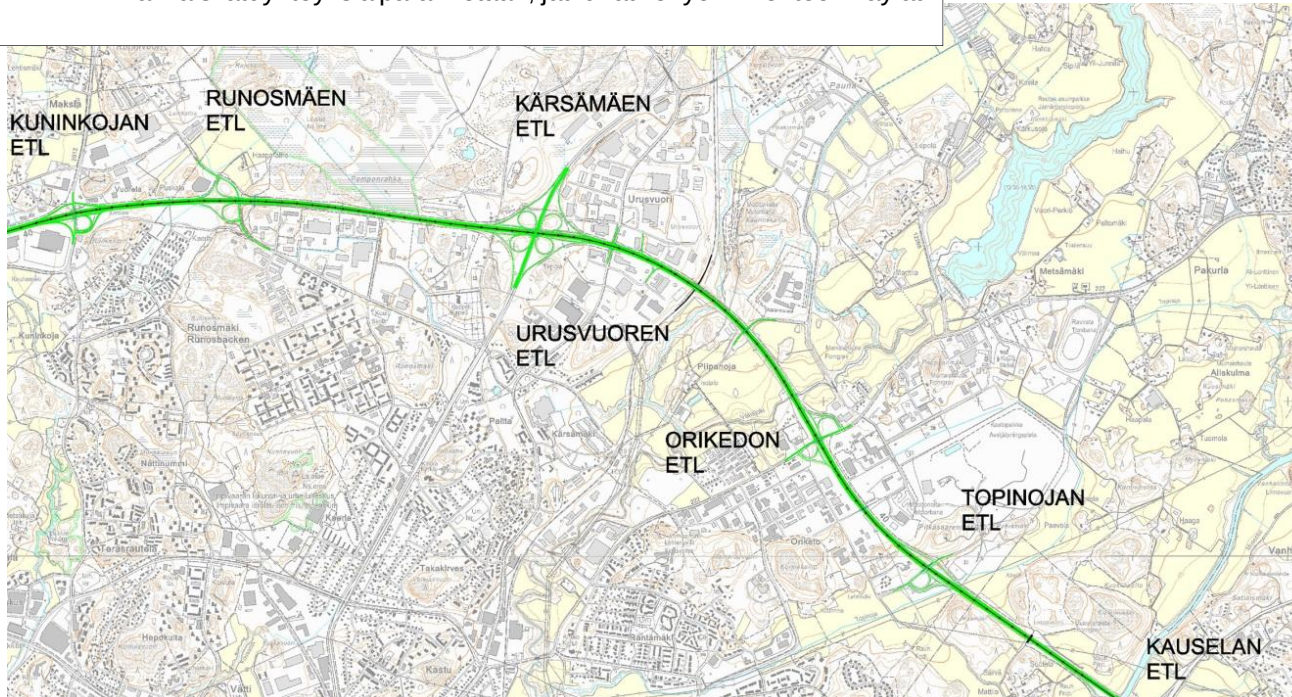
- E18 tien poikkileikkaus:
 - Haunisten etl- Kärsämäen etl 3+3 tai 2+2, 80 km/h tai 100 km/h
- Rinnakkaiskatuyhteyksiä parannetaan, jatkuvat kevyen liikenteen väylät





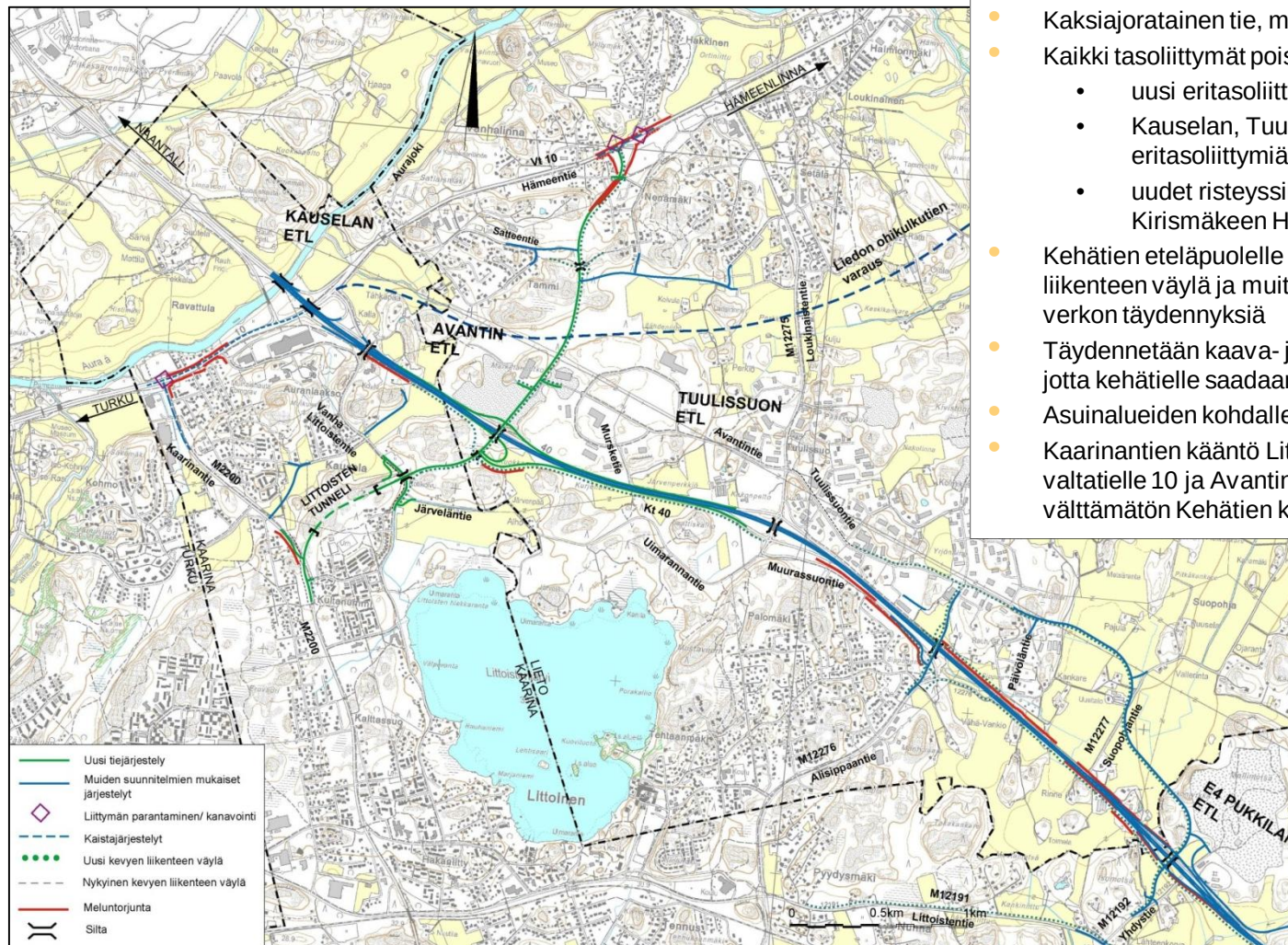
Tavoitetila Vt 9 (Kärsämäen etl) – Vt 10 (Kauselan etl)

- E18 tien poikkileikkaus:
 - Kärsämäen etl – Kauselan etl 3+3 tai 2+2, 80 km/h tai 100 km/h
- Rinnakkaiskatuyhteyksiä parannetaan, jatkuvat kevyen liikenteen väylät





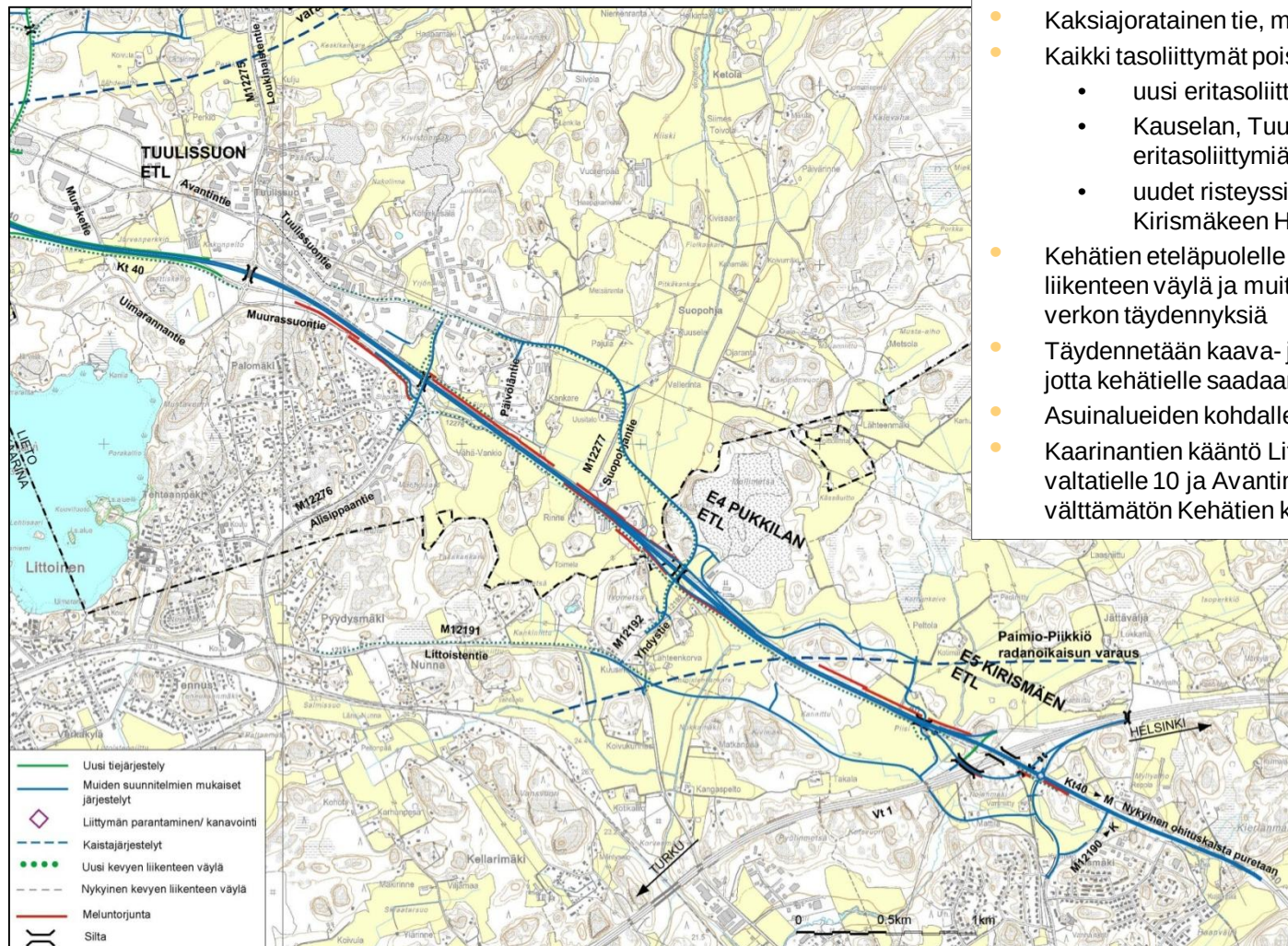
Tavoitetila Vt10 (Kausela etl) –Pukkilan etl



- Kaksiajoratainen tie, mitoitusnopeus 100 km/h
- Kaikki tasoliittymät poistetaan:
 - uusi eritasoliittymä Pukkilassa
 - Kauselan, Tuulissuon ja Kirismäen eritasoliittymiä parannetaan
 - uudet risteys sillat Alisippaantielle ja Kirismäkeen Haapalantielle
- Kehätien eteläpuolelle yhtenäinen kevyen liikenteen väylä ja muita kevyen liikenteen verkon täydennyksiä
- Täydennetään kaava- ja yksityisteiden verkkoa, jotta kehätielle saadaan rinnakkaistiet
- Asuinalueiden kohdalle meluntorjunta
- Kaarinantien käänkö Littoisista Avantti kautta valtatielle 10 ja Avantti eritasoliittymä (ei välttämätön Kehätien kannalta)



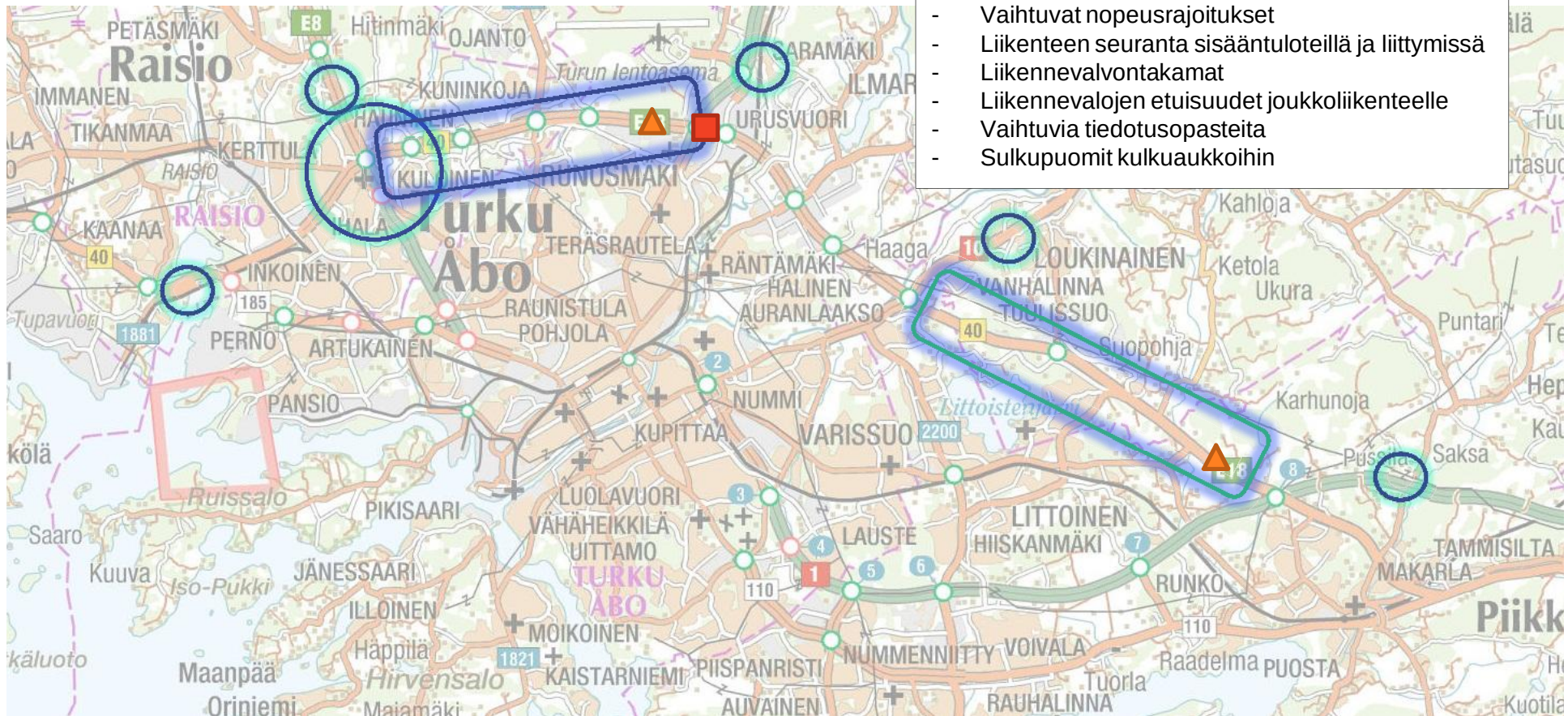
Tavoitetila Pukkilan etl – Vt1 (Kirismäen etl)



- Kaksiajoratainen tie, mitoitusnopeus 100 km/h
- Kaikki tasoliittymät poistetaan:
 - uusi eritasoliittymä Pukkilassa
 - Kauselan, Tuulissuon ja Kirismäen eritasoliittymiä parannetaan
 - uudet risteys sillat Alisippaantielle ja Kirismäkeen Haapalantielle
- Kehätien eteläpuolelle yhtenäinen kevyen liikenteen väylä ja muita kevyen liikenteen verkon täydennyksiä
- Täydennetään kaava- ja yksityisteiden verkkoa, jotta kehätielle saadaan rinnakkaistiet
- Asuinalueiden kohdalle meluntorjunta
- Kaarinantien käänne Littoisista Avantin kautta valtatielle 10 ja Avantin eritasoliittymä (ei välttämätön Kehätien kannalta)

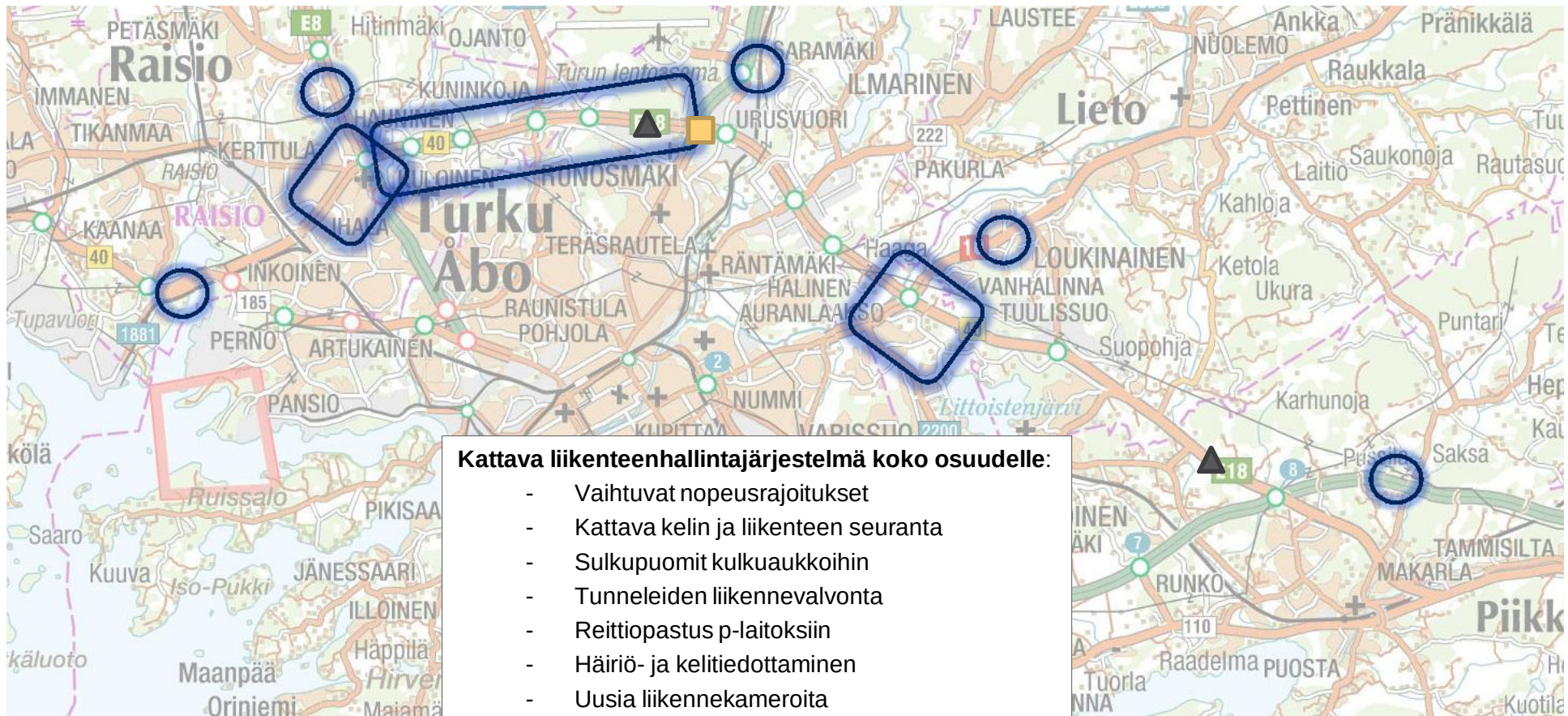


Liikenteen hallinta, Vaihtoehto 0+





Liikenteen hallinta, Tavoitetila E18 taso





Liikkumisen ohjaus, case E18 Turun kehätie

- **Uuden liikennepolitiikan pilottihanke**
- **Tavoitteena muodostaa käsitys liikkumisen ohjauksen ottamisesta huomioon väylähankkeen suunnittelu- ja toteutusprosessissa**
- **Liikkumisen ohjauksella pyritään vaikuttamaan**
 - liikenteen määrään ja kulkutapajakaumiin
 - Tavoitteena vähentää yksin omalla autolla ajamista
 - Toimenpiteitä ovat esimerkiksi
 - Neuvonta
 - Markkinointi
 - Tiedotus
 - Suunnitteluratkaisut
 - Koordinointi
 - Liikennejärjestelmän kehittäminen
- **Toimenpiteet kohdistuvat neliporrasmallin portaille 1-3 (vaikuttaminen, tehostaminen, parantaminen)**



E18 Liikkumisen ohjauksen esiselvitysvaiheet

Nykytilakuvaus

- Hyödynnetään kehätien suunnittelun yhteydessä tuotettuja aineistoja

Analyysi

- Potentiaaliset kohderyhmät
- Nykyisen infran ja palveluiden tarjoamat mahdollisuudet
- Yhteistyökumppanit / liikkumisen ohjauksen verkoston mahdolliset osapuolet

Tavoitteiden asettaminen

- Laajennettu ohjausryhmän kokous / työpaja
- Kohderyhmien, mahdollisuuksien tunnistaminen ja tavoitteiden asettaminen, alustavat toimenpidekokonaisuudet -> kytkentä ljs-liikkumisen ohjaustyöryhmään

Toimenpidepaketti

- Liikkumisen ohjauksen toimenpiteet, vastuutahot ja ajoittuminen kehittämispolun suhteen



Liikkumisen ohjauksen esimerkkejä

- **Pyöräily tai kävelyetäisyyksien havainnollistaminen ja hyödyntäminen markkinoinnissa**
- **Pienet parannustoimenpiteet, esimerkiksi liityntäpysäköinti ja opastus**
- **Sidosryhmät liikkumisen ohjausta edistämässä, esimerkiksi työpaikan liikkumissuunnitelmat**
- **Kokeilut ja kampanjat, kokeilujen kautta voidaan houkutella joukkoliikenteen käyttäjiksi**
- **Terveysvaikutusten arvioinnit**



E18 Turun kehätien kehittämisselvitys

Suunnittelutilanne 15.1.2014

■ Tehty

- Käyttäjärühmät ja palvelutasotarpeet
- Palvelutasotavoitteet ja -analyysit
- Liikenne-ennuste v. 2025
- Alustava tavoitetila
- Vaiheittaiset toimenpiteet ja alustavat vaikuttavuudet

■ Tekeillä

- Liikenne-ennuste v. 2040
- Lopulliset vaiheittaiset toimenpiteet
- Vaikutusarviot
- Kehittämisspolku
- Liikenteen ohjauksen vaiheittaiset toimenpiteet
- Liikkumisen ohjauksen toimenpiteet osaksi kehittämistä

Valmistuu 3/2014