BUSINESS
FINLAND

Topical H2020 Calls for the Transport Sector

Tom WARRAS
EUREKA Chairman
NCP for Transport Programme
5.6.2018 Helsinki

Horisontti 2020
Verkotu. Kansainvälisty. Menesty.

Liikenteen EU-rahoitus Horisontti-2020-ohjelmassa

Tom WARRAS
EUREKA Chairman
NCP for Transport Programme
5.6.2018 Helsinki

Miksi?

Syynä ei koskaan saisi olla vain raha…

…vaan:

- Yhteistyö eurooppalaisissa verkostoissa
- Riskipitoisten ideoiden toteuttaminen
- Teknologian ja käytäntöjen kehitykseen ja standardeihin vaikuttaminen
- Euroopan parhaan osaamisen tuominen hankkeisiin

Huomioon otettavaa

- IP-kysymykset
- Pitkä valmistelu- ja hakuprosessi
- ”Byrokratia” hankkeen hallinnossa ***

Kenelle?

- Riippuu hankkeesta!
- Osallistujat useimmiten korkeakouluja, tutkimuslaitoksia, pk-yrityksiä, suuria yrityksiä, julkisen sektorin toimijoita, järjestöjä ja yhdistyksiä (3. sektorin toimijoita), yksittäisiä tutkijoita ja T&I-projektien asiantuntijoita
- Tärkeintä on tunnistaa hankkeessa tarvittava osaaminen ja etsittävä eri rooleihin parhaiten sopivat osallistujat
- Arvoketjun, loppukäyttäjien ja hyödyntäjien mukana olo tärkeää

Innovaatiotaso & rahoitus
Technology Readiness Level

100% rahoitus .

70% rahoitus .

FTI & pk-instrumentti rahoitus 70%

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Basic principles observed	Concept Formulized	Proof of Concept	Validation in lab	Technical validation in relevant environment	Demonstration in relevant environment	Demo in operational environment	System complete and operational	Commer-cial

<u>H2020-rahoituksen erot kansalliseen rahoitukseen verrattuna:</u>

1. **Rahoitusta myös markkinaläheisempiin projekteihin, aina avustusta**
2. **Korkeampi rahoitusprosentti organisaatiotyypistä riippumatta**
3. **Merkittävä ennakkomaksu**
4. **Kansainvälinen yhteistyö (osaaminen, verkostot, EU-vaikuttaminen)**

H2020 instrumentit

TUTKIMUS- ja INNOVAATIOVAIHEEN KONSORTIOHANKKEET
- ≥ 3 eri organisaatiota 3 eri EU- tai liitännäismaasta
- Rahoitus: 100/70%
- Budjetti useita miljoonia / projekti
- Hakuaiheet ja aikataulu määritelty työohjelmassa

Marie Sklodowska Curie Actions
- Tutkija töihin EU:n kustannuksella

PK-INSTRUMENTTI
- Yhden yrityksen rahoitus
- Euroopan parhaille, kasvukykyisille pk-yrityksille
- Jatkuva haku, 4 cut-off päivää / vuosi, nopea arviointi
- Bottom-up
- Haastattelut osa Phase 2 valintaprosessia

Fast Track to Innovation, FTI
- Kaupallistamiseen
- Yritysvetoinen
- Pienet konsortiot: 3-5 organisaatiota
- Rahoitus 70%
- EU-rahoituksen määrä ≤ €3 M
- 3 cut-off päivää / vuosi
- Bottom-up
- Nopea arviointi

European Innovation Council, EIC

Työohjelma 2018-2020

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf

WP 2018-2020

Structure and high level Topics:

- Mobility for Growth –call
  1. Building a low-carbon, climate resilient future: low-carbon and sustainable transport
  2. Safe, integrated and resilient transport systems
  3. Global leadership and competitiveness
  4. Accounting for the people
  5. Blue Growth
- Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport -call
- Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles –call
- Other actions, e.g. prizes, SME Instrument, FTI

+ Clean Sky 2, SESAR, Shift2Rail

Calls for proposals 2019-2020
Building a low-carbon, climate resilient future: low-carbon and sustainable transport

- LC-MG-1-5-2019: Advancements in aerodynamics and innovative propulsion systems for quieter and greener aircrafts
- LC-MG-1-6-2019: Aviation operations impact on climate change
- LC-MG-1-7-2019: Future propulsion and integration: towards a hybrid/electric aircraft
- LC-MG-1-8-2019: Retrofit Solutions and Next Generation Propulsion for Waterborne Transport
- LC-MG-1-9-2019: Upgrading transport infrastructure in order to monitor noise and emissions
- LC-MG-1-10-2019: Logistics solutions that deal with requirements of the 'on demand economy' and for shared-connected and low-emission logistics operations

Calls for proposals 2019-2020
Safe, integrated and resilient transport systems

- MG-2-6-2019: Moving freight by Water: Sustainable Infrastructure and Innovative Vessels
- MG-2-7-2019: Safety in an evolving road mobility environment
- MG-2-8-2019: Innovative applications of drones for ensuring safety in transport
- MG-2-9-2019: Integrated multimodal, low-emission freight transport systems and logistics (Inco Flagship)

Calls for proposals 2019-2020
Accounting for the people

- MG-4-5-2019: An inclusive digitally interconnected transport system meeting citizens‘ needs
- MG-4-6-2019: Supporting Joint Actions on sustainable urban accessibility and connectivity (ERA-NET cofund)

Calls for proposals 2019-2020
Blue Growth

- MG-BG-02-2019: Ship emission control scenarios, marine environmental impact and mitigation

Calls for proposals 2019-2020
Automated Road Transport

- DT-ART-03-2019: Human centered design for the new driver role in highly automated vehicles
- DT-ART-04-2019: Developing and testing shared, connected and cooperative automated vehicle fleets in urban areas for the mobility of all
- DT-ART-05-2020: Efficient and safe connected and automated heavy-duty vehicles in real logistics operations
- DT-ART-06-2020: Large-scale, cross-border demonstration of highly automated driving functions for passenger cars

Calls for proposals 2019-2020
Green Vehicles

- LC-GV-03-2019: User centric charging infrastructure
- LC-GV-04-2019: Low-emissions propulsion for long-distance trucks and coaches
- LC-GV-05-2019: InCo flagship on “Urban mobility and sustainable electrification in large urban areas in developing and emerging economies”
- LC-GV-06-2020: Next generation and realisation of battery packs for BEV and HEV
- LC-GV-07-2020: Advanced light materials and their production processes for automotive applications
- LC-GV-08-2020: Reducing the environmental impact of hybrid light duty vehicles
- LC-GV-09-2020: Next generation electrified vehicles for urban use

FP9: rakenneluonnos

- Komissio antaa esityksen FP9:stä MFF-esityksen jälkeen, todennäköisesti 7.6. Tavoitteena on saattaa lainsäädäntö loppuun ennen nykyisen parlamentin vaalikauden loppua kesäkuussa 2019.

Osa I: Fundamental Science

- **European Research Council (ERC)**
- **Marie Skłodowska-Curie Actions (MSCA)**
- **Tutkimusinfrastruktuurit**

Osa II: Global Challenges

Viisi laajaa teemaa, joiden alle luodaan tehtäviä:

1. Terveys
2. Osallistava, kestävä, turvallinen yhteiskunta
3. Teollisuuden ja palveluiden digitalisaatio
4. Ilmasto, energia ja liikkuvuus
5. Ruoka ja luonnonvarat

Lisäksi:

- Joint Research Centre (JRC)
- European Institute for Innovation and Technology (EIT)

Osa III: Open Innovation

Innovative Europe:

1. European Innovation Council (EIC):
   - Pathfinder
   - Accelerator
2. Innovaatioekosysteemien tuki
3. Rahoitusinstrumentit
   - Pääomaväline
   - Lainaväline

Osa IV: Strenghtening the ERA

- **Spreading Excellence:**
  - Teaming, Twinning, ERA Chairs, COST
- **Euroopan T&I-systeemien tuki ja tehostaminen**
- **Tiede, yhteiskunta ja kansalaiset**

Professori Mazzucaton näkemys missioista globaalien haasteiden ja projektien välissä

Figure 1. From Challenges to Missions Image: RTD - A.1 based on Mazzucato (2017)

NCPt apunasi!

https://www.horisontti2020.fi/Yhteystiedot/