

Hailuodon kiinteä yhteys Mt 816 välillä Riutunkari–Huikku



Kiinteä maantieyhteys Hailuodon ja mantereen välille

Hailuotoon rakennetaan kiinteä maantieyhteys Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille. Kiinteä yhteys korvaa nykyisen lauttayhteyden. Uusi yhteys valmistuu aikaisintaan vuonna 2022.

Hailuoto on Perämeren suurin saari. Saarelta on matkaa mantereelle noin seitsemän kilometriä ja Oulun kaupunkikeskukseen noin 50 kilometriä. Hailuoto on itsenäinen kunta ja Pohjois-Pohjanmaan ainoa saaristokunta. Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välillä oleva lauttayhteys yhdistää saaren mantereeseen.

Hailuodon saaristokunnassa on noin 1 000 vakituista asukasta. Saaren ja mantereen välillä kulkee noin 150 työssäkävijää molempiin suuntiin. Saarella on noin 650 vapaa-ajan asuntoa ja luontomatkailijoiden määrä merellisessä kansallismaisemassa on merkittävä.

Kuntalaiset tarvitsevat parempia liikenneyhteyksiä

Hailuodon nykyiset liikenneyhteydet ovat alueen muita kuntia heikkomat. Saaren ja mantereen välisen lauttayhteyden pituus on 6,9 kilometriä ja lautan ajoaika noin 25 minuuttia. Lautta liikennöi vain päiväsaikaan. Etenkin kesäkuukausina lauttayhteys ruuhkautuu. Talvisin käytössä on myös jäätie olosuhteiden niin salliessa. Lauttayhteys luo merkittäviä haasteita henkilö- ja tavaraliikenteelle läpi vuoden. Heikot liikenneyhteydet ovat tuntuva haaste myös Hailuodon kunnan kehittämiselle.

Lauttayhteys on kallis. Sen vuosittainen käyttö- ja ylläpitokustannus on 5,8 miljoonaa euroa vuoden 2018 sopimushinnalla ja 6,8 miljoonaa euroa vuosien 2019 ja 2020 hinnoilla. Uuden lautan hankintakustannus on noin 15 miljoonaa euroa.



Kiinteän maantieyhteyden kokonaispituus on 8,4 km. Tästä on pengertien osuus 6,9 km sekä Riutun ja Huikun siltojen pituus yhteensä 1,5 km. Pengertielle rakennetaan keinosaaari ja pysäköintialue.



Sujuvaa yhteyttä enimmillään yli 18 metriä meren pinnan yläpuolella

Uusi kiinteä maantieyhteys Hailuodon saaren ja mantereen välillä on 8,4 kilometriä pitkä ja enimmillään se nousee yli 18 metriä merenpinnan yläpuolelle.

Uuden yhteyden kokonaispituus on 8,4 kilometriä. Tästä on maapengertä 6,9 kilometriä ja siltoja yhteensä 1,5 kilometriä. Pengertien materiaaliarve on yhteensä noin miljoona kuutiometriä.

Penkereen rakenteen kokonaisleveys on 10,5 metriä. Ajokaistojen leveydet ovat 2 x 3,25 metriä. Molemmin puolin tietä on 1,25 metriä leveät pientareet jalankulkua ja pyöräilyä varten. Tien pinta on noin 3,5 metriä keskiveden yläpuolella.

Uuden tien mitoitussnopeus on 80 kilometriä tunnissa. Tällä mitoituksella ajoaika saaren ja mantereen välillä on noin seitsemän minuuttia.

Uudelle yhteydelle ei tule tievalaistusta, joukkoliikenteen pysäkkejä tai melusuojausta. Tienkäyttäjiä varoitetaan mahdollisista poikkeuksellisista olosuhteista muuttuvien opasteiden avulla ja tarvittaessa liikennöinti voidaan estää rannoilla olevien puomien avulla.



Hailuodon Huikun silta on 767 metriä pitkä ja 9,5 metriä leveä. Sen alituskorkeus on 18 metriä.



Oulun Riutunkarin sillan pituus on 740 metriä ja leveys 9,5 metriä. Sillan alituskorkeus on viisi metriä.

Poikkeuksellisen vaativa väylähanke

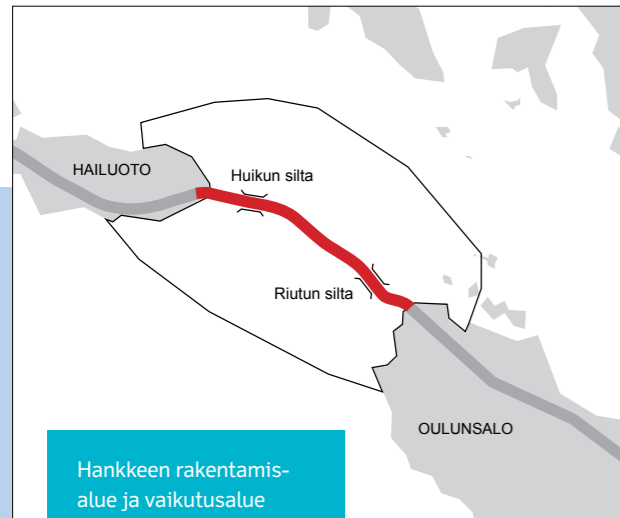
Hailuodon kiinteän tieyhteyden suunnittelu ja rakentaminen on poikkeuksellisen vaativa hanke. Sen suunnittelussa on huomioitu alueen herkkä ja suojeltu luonnonympäristö, arvokas kulttuuriympäristö sekä vaativat luonnonolosuhteet.

Kiinteä yhteys sovitetaan maisemaan mahdollisimman hyvin. Yhteys on suunniteltu siten, että herkän merialueen ympäristölle ja vesiluonnolle aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa niin rakentamisen kuin käytönkin aikana.

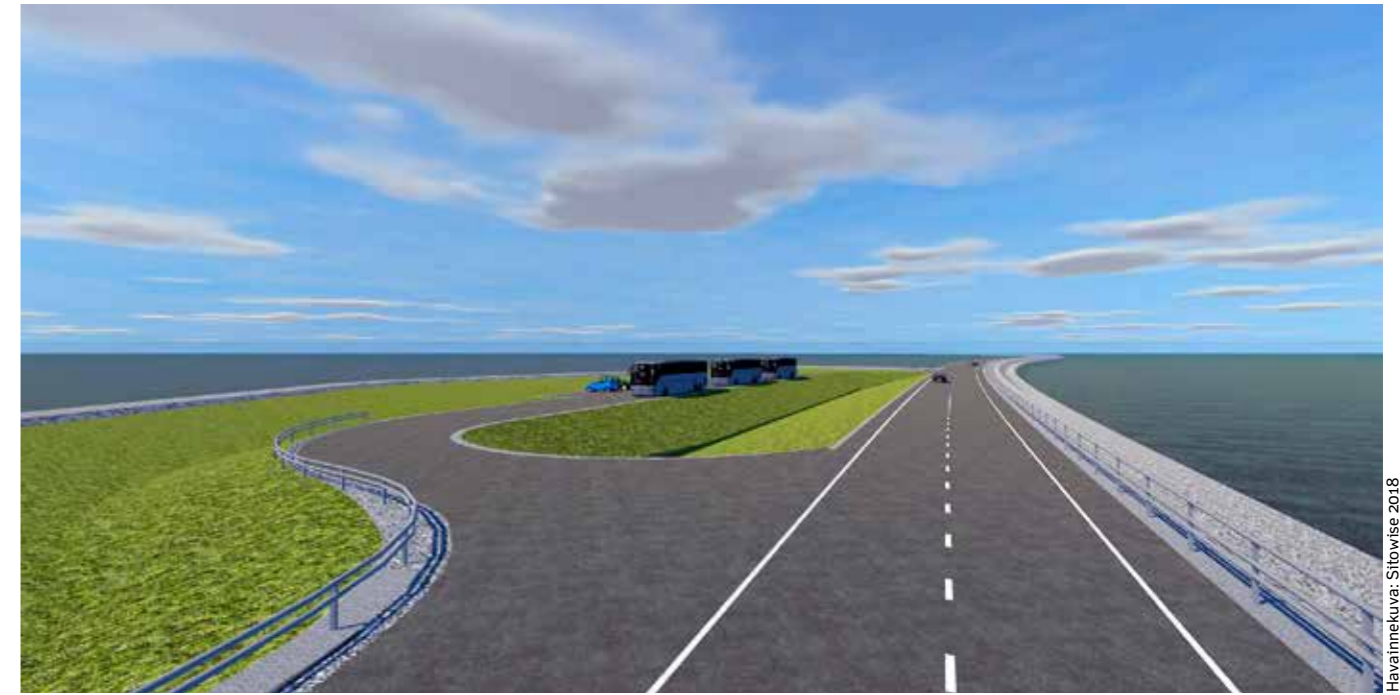
Kiinteän yhteyden vaikutuksia on selvitetty laajasti ja koko Hailuodon kiinteää yhteyttä on selvitelty jo 1980-luvun alkuvuosista lähtien. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) valmistui vuonna 2010.

Yksittäisten selvitysten ja tutkimusten aiheita vaikutusalueelta ovat muun muassa:

- Jään liikkuminen ja eroosio
- Meriveden virtaus ja laatu
- Kalasto ja kalastus sekä kalojen vaellus
- Kasvillisuus, luontotyypit ja suojelukohteet
- Vesielistö ja merinisäkkäät
- Linnusto
- Maisema ja kulttuuriperintö
- Vesiliikenne
- Haitallisten vaikutusten ehkäiseminen ja lieventäminen rakentamisen aikana sekä tien valmistuttua



Vastavalo / Juha Ollittia



Hailuodon kunta

Kiinteä yhteys on taloudellisesti kannattava ja lisää Hailuodon elinvoimaa

Uusi kiinteä yhteys on liikennetaloudellisesti kannattava ja lauttayhteyttä tuntuvasti edullisempi. Valtakunnallisen ja alueellisen saavutettavuuden parantuminen vahvistaa koko Hailuodon elinvoimaa.

Kiinteän yhteyden rakentamisen kustannusarvio on 73,5 miljoonaa euroa vuoden 2018 kustannustasossa. Sen hyöty-kustannussuhde on 1,64 eli hankkeeseen investoiva raha saadaan tällä kertoimella yhteiskunnalle takaisin siitä saavutettavien hyötyjen kautta. Hanke toteutetaan niin kutsutulla elinkaari-mallilla (PPP, Public Private Partnership) käytettävyyssperusteisesti. Arvioitu sopimusaika on 15–25 vuotta.

Merkittäviä etuja Hailuodolle

Kiinteän yhteyden ansiosta Hailuodosta tulee liikenteellisesti tasavertainen Oulun seudun muiden kuntien kanssa; yhteys parantaa Hailuodon seudullista ja valtakunnallista saavutet-

tavuutta. Kiinteä yhteys myös mahdollistaa henkilöautoliikenteelle, joukkoliikenteelle, kuljetuksille ja kevyelle liikenteelle asetettujen tavoitteiden saavuttamisen.

Uusi yhteys sujuvoittaa tuntuvasti niin henkilö- kuin tavaraliikennettäkin ja laajentaa hailuotolaisten työssäkäyntialuetta. Tämä varmentaa ja lisää vakituista asumista saaristolokunnassa, millä on suorat vaikutukset kunnan, yritysten ja elinkeinojen elinvoimaan. Myös yhteisöllisyys vahvistuu.

Uusi yhteys parantaa myös Hailuodon turvallisuutta, kun pelastus- ja poliisijoukkojen saapuminen saarelle nopeutuu.



Hailuodon kunta

Liikennevirasto mahdollistaa toimivat, tehokkaat ja turvalliset matkat sekä kuljetukset. Vastaamme Suomen teistä, rautateistä ja vesiväylistä sekä liikennejärjestelmän kehittämisestä.

www.liikennevirasto.fi/hailuoto

Liik
enne
vira
sto

LISÄTIETOJA:

Lars Westermarck, apulaisjohtaja, p. 029 534 3838
Terhi Honkarinta, projektipäällikkö, p. 029 534 3754
Sähköposti: etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi