

Työpajan tavoite

Neljän ensimmäisen työpajan perusteella muodostettujen tulosten ja niiden pohjalta tehtyjen järjestelmämäärittysten läpikäynti

- Tarkempien käyttöliittymäsuunnitelmien pohjustaminen
- Velho-Roadmapin läpikäynti
- Yhteenvedo ja jatkotoimet

Työpajan tulokset ja läpikäydyt asiat

Käytiin läpi aikaisempien työpajojen pohjalta tunnistettuja tarpeita, sekä tällä hetkellä käynnissä olevia aiheita.



Aikaisemmista työpajoista havaittiin, että kaikilla on sama näkemys kokonaisprosessista. Nykyiset järjestelmät eivät toiminnallisuuksiltaan kuitenkaan riittävästi tue päällystysprosessiin liittyviä tehtäviä, eivätkä eri järjestelmien vastuurajat ole vielä täysin selkeitä.

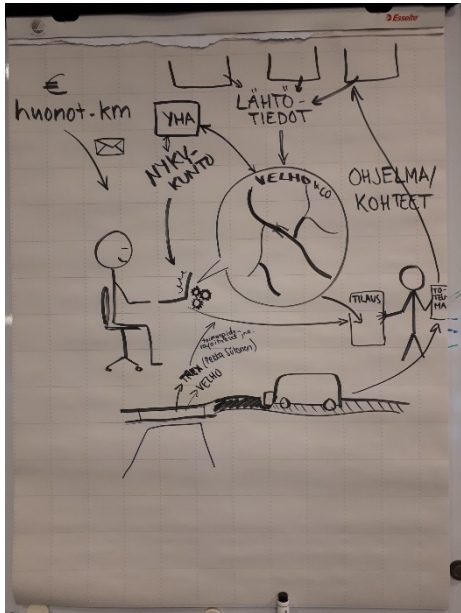
Perus päällysteurakkaan kuuluu myös silta-alueet, mutta tässäkin on poikkeuksia. Myös sillan rakenne vaikuttaa sillalla tehtäviin toimenpiteisiin. Siltojen kohdalla tehtävistä päällysteurakoista ja niiden vastuista saa lisätietoa Pekka Siitoselta (LiVi). Liikuntasuomalaitteet päivitetään Taitorakennerekisteriin. Tietojen (POT) viennissä/viejässä on ELY-kohtaisia eroja.

Velho-kokonaisuuden vastaaminen tarpeisiin

Tunnistettuja tarpeita ovat esimerkiksi seuraavat:

- Lähtötietojen tarjoaminen kuntoennusteen laskentaan (YHA sopivasti)
- Tieverkon tilanteen tarkastelu kartalta (hankkeet ja kohteet)
- Lähtötietojen haku sekä tarkastelu kartalla

- Hakutulosten lataaminen Velhosta
- Hyväksytyin kohdesuunnitelman vastaanotto ja kohteiden näyttäminen kartalla



Velho-hahmotelmat ensimmäisestä vaiheesta ja visiosta

Keskeisintä Velhossa on se, että se toimii sellaisena tietovarastona, johon voi tallentaa ja josta voi hakea tietoja. On toivottavaa, että tiedonsiirtorajapinnat ovat joustavia (modulaarisia), jotta jos halutaan saada uusia tietolajeja lähtötiedoiksi, tapahtuisi tämä nopeasti ja joustavasti. Harja-YHA-välinen tietoputki on olemassa ja tämä säilytetään ainakin ensivaiheessa.

Hakutoiminnot, sekä erilaisten tietojen yhdistely koettiin erittäin tärkeiksi. Urakan aikainen toiminta jää Velhon ulkopuolelle näillä näkymin, mutta sitä ei ole suljettu kokonaan ulos tulevaisuudessa.

Tiedonjakoketjun pitäisi säilyä koko matkan urakoitsijallakin. Lapion varressa oleva henkilö ei ole välttämättä nähnyt eri henkilön tekemää suunnitelmaa tai tarjousta siitä, mitä pitäisi tehdä ja miksi.

Velhoon haluttaisiin YHA:n vuosittaisen dumpin sijaan reaaliaikainen tieto siitä, mitä tieverkolla tapahtuu ja mikä sen tilanne on.

Käyttövaltuushallintakin on kysymyksenä. Esim. Harjaan on rakennettu käyttäjähallinta siten, että urakoitsija voi jakaa urakkaansa liittyvää tietoa omille "alaisilleen". Toteuttamisen aikaiset tiedot ovat rajatun käyttöoikeuden takana.

Nykyisin järjestelmät eri prosessin vaiheessa vaihtuvat:

- Kilpailutus: Cloudia
- Aineistojen haku Harjasta
- Urakan aikana HHJ + Louhi + Harja
 - o Toteumatiedot
 - o Hyväksyntä tehdään Harjassa

Askellusta on tarpeen kuvata laajemmin, jotta muokkaukset ja budjetointi saadaan tehtyä ajallaan. Mitä pitää tehdä, jotta Velho olisi Harja-, tai YHA-yhteensopiva? Sovittiin, että pidetään palaveri syksyllä.

Velho-sivukartta

Esiteltiin Velhon alustavaa sivukarttaa. Miten varmistetaan, että investointiurakassa on urakoitsijalla samat käyttöliittymät kuin päällysteurakoissa? Investointihankkeista raportoinnista vastaavat pääurakoitsijat. Keskeistä on, että on määriteltyä mitä tietoa ja missä muodossa (+minne) pitää tuottaa.

ELYssä voi olla tiettyjä yksilöllisiä tarpeita, jotka on tarpeen tarkastella yhdessä kaiken muun kanssa. Esittämistapaan pitää kiinnittää huomiota, jotta tiedoista saa juuri sen irti mitä haluaa. OMAT TIEDOT -mahdollisuus tietojen lisäämiseen ja tarkasteluun. Myös yhteisten näkymien räätälöinti voisi olla hyödyllinen ominaisuus.

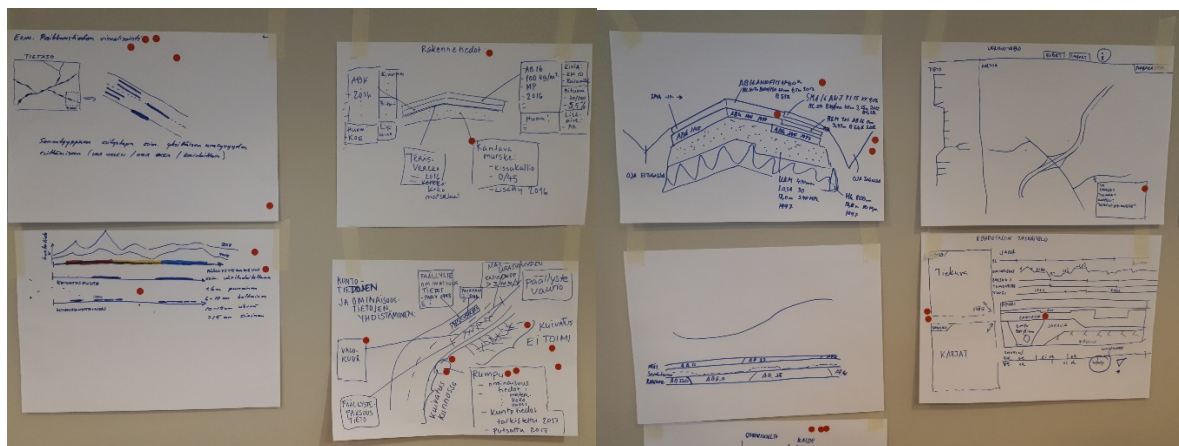
Investointihankkeista ei juurikaan tule päällystetietoja tällä hetkellä. Tulee määrittää mitä tietoja halutaan ja missä muodossa, jotta jatkossa tiedot saadaan investointihankkeidenkin osalta. Tähän liittyen on käynnissä päällysteiden tietosisältökartoitus (Ramboll CM).

Määritettävä myös mitkä tiedot otetaan ylläpidettäväksi, sekä tiedon omistajataho.

Alustavan sivukartan tarkastelussa nousi myös esiin tarve saada karttoja tulostettua ulos suoraan Velhosta.

Tehtävä, millainen käyttöliittymä voisi olla?

Hahmoteltiin yksilötehtävänä mahdollisesti toimivaa ominaisuustietojen tarkastelutapaa.



Nostoja syntyneistä hahmotelmista:

Skaalautuva visualisointi voisi toimia, joka näyttäisi zoomaamalla eri tarkoituksiin eri tarkkuudella tietoa.

- Kartta, tienpätkä, poikkileikkaus, pituusleikkaus, historia

Näkymä voisi sisältää myös infoikkunan valituista tiedoista.

Tietoja esimerkiksi kuivatus ja sen puute, vauriot ja paikkaukset, poikkileikkaus, historiatieto.

Poikkileikkauksen esittäminen esimerkiksi PDF-tiedostona sijaintiin sidottuna helpottaisi nykytilannetta jo paljon.

Ominaisuustietojoukosta riippuen erilainen näkymä ja mahdollisuus vaihtaa näkymiä. Myös mahdollisuus tallentaa omia suosikkinäkymiä koettiin hyväksi ideaksi.

Näkymässä pitäisi näkyä samaan aikaan seuraavia tietoja:

- Missä kohtaa tieverkolla mennään
- Ominaisuustiedon vaihtelu osuudella
- Tiekuva (Google Streetview-tyyppinen)
- Aluerajauksella ja tieosuuskohtainen tarkastelu

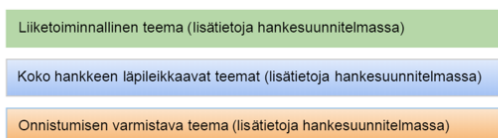
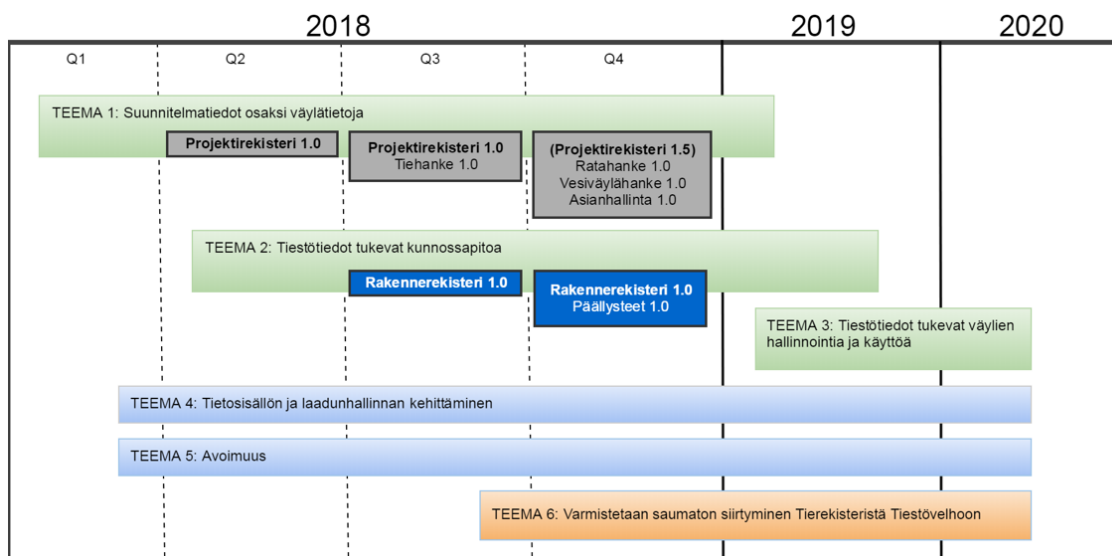
Osan tiedoista pystyisi visualisoimaan suoraan karttapohjalla ja myös visualisoinnin räätälöimisen tarve on mietittävä. Analysoidut tiedot voisi myös näyttää uutena tietona.

Aikaa vie eripuolilta tulevien tietojen yhdistely ja esim. liikenneturvallisuustoimenpiteet, tiemerkintöjen kunto suhteessa päällysteeseen, ym.

Myös kohdesuunnitelmat olisi hyvä saada aineiston päälle. Lisäksi heräsi huomio siitä, miten investointisuunnitelmat esitetään käyttöliittymässä.

Tarkemmat käyttöliittymä- ja ratkaisuehdotukset yksittäisten näyttöjen osalta tarkentuvat siinä vaiheessa, kun niitä otetaan toteutukseen. Velho-allianssi kartoittaa ehdotusten testauksesta kiinnostuneita henkilöitä tarkemmin syksyn 2018 aikana.

Alustava Velho Roadmap



Sovitut jatkotoimet

- Eri järjestelmien välisen askelluksen palaveri. Mitä tapahtuu missäkin järjestelmässä eri prosessin vaiheessa. Palaveri sovittu pidettävän 15.8.2018. Osallistujat Katri Eskola, Juho Meriläinen sekä Velho-allianssista sovittavat henkilöt.
- Tietosisällön seurantalpalaveri 27.6.2018 klo 9.30 – 11.30