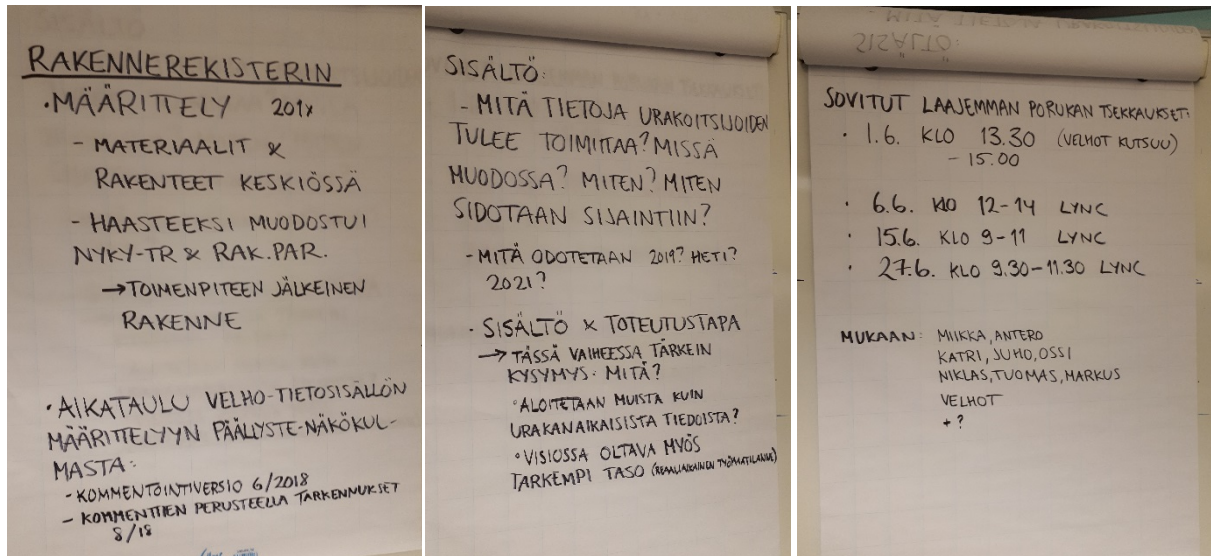


Työpajan tulokset



Tietosisällön kuvaus

Perus rautalankamali tulee Maanmittauslaitokselta, jossa ei ole kaistakohtaista geometriaa. Rakennerekisteriin tämä mallinnetaan ehkä aluemuotoisena tietona, jolloin kaistat tulee kuvattua jollain muotoa, mutta tätä ei ole vielä määritelty tarkemmin. Kaistat kuitenkin tarvitaan ja halutaan. Eritasoisia verkkokuvauksia tulee riippuen siitä, mitä lähtötietoja halutaan.

- Tieverkosta voi tulla eritasoista tietoa
- Tietoa tulee todennäköisesti myös kaistatasoisena
- Tieverkosta tietoa mahdollisesti 50cm x 50cm paloina
- Tiemerkinnoista ei ole vielä tietoa olemassa, mutta on kuitenkin tarpeen tietää millä kaistalla tiemerkinnot ja erikoismerkit sijaitsevat. Tarvitaan myös kaistan osan tasoista tietoa päällystapaikkauksien sijainneista
- Tarvitaan mahdollisesti reittiin liittyviä sijaintitarkennuksia esim. ura
- Pohdittava, mikä on vaatimus urakoitsijoiden suuntaan tiedon tarkkuudesta

Rakennerekisterin määrittely tehty 201x, jossa pääosassa ovat rakenteet. Ongelmana rakenteen parantaminen nykyisen Tierekisterin kanssa ja miten rakenne sinne muodostuu.

Tietosisällön määrittely, aikataulu, sekä toteutustapa

Urakoitsijoille alustava versio kommentoille ennen kesälomia (06/2018) ja kommenttien pohjalta tarkennukset syksyllä (08/2018)

Määritellään, mitä tietoja, miten ja missä muodossa urakoitsijan tulee toimittaa, sekä miten tiedot sidotaan sijaintiin. Kyettävä kertomaan myös mitä odotetaan heti ja mitä tulevaisuudessa. Laadittava alustava aikataulu, koska kaikkea ei voida vaatia heti.

Käytetään pohjana aiempaa rakennerekisterin määritelmää, sekä aiempien työpajojen tuotoksia.

Antero ja Miikka (Ramboll CM) valmistelevat ja lähettävät tarjouksen Katrille. Ramboll CM työstää eteenpäin ja tarkastelut tehdään suuremmalla ryhmällä. Sovitut suuremman ryhmän tarkastelut joihin Velho lähettää kutsun:

- 1.6.2018 klo 13.30-15.00 (Skypellä)
- 6.6.2018 klo 12.00-14.00 (Skypellä)
- 15.6.2018 klo 09.00 – 11.00 (Skypellä)
- 27.6.2018 klo 09.30 – 11.30 (Skypellä)
 - o Mukana ainakin: Miikka, Antero, Niklas, Jussi, Juho, Katri, Tuomas, Katri + Velhot, Markus Simonen, + ?
 - o Kutsua voi myös jakaa eteenpäin

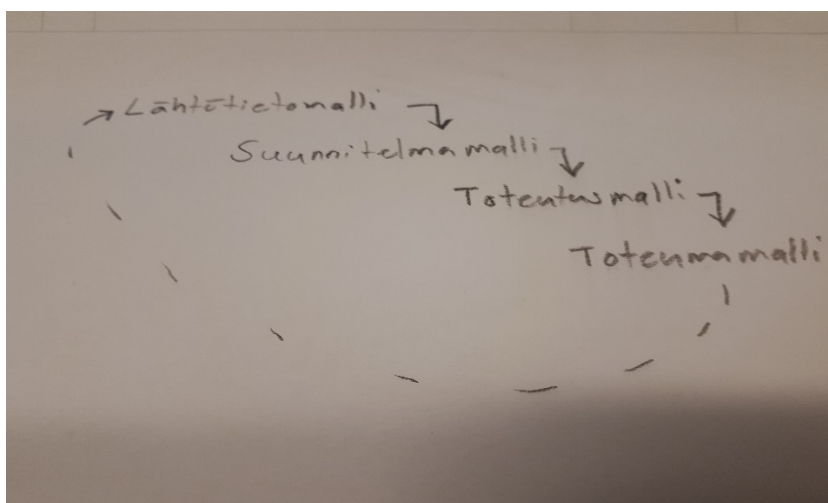
Velho- järjestelmän toiminnallisuudet ja käyttötapaukset päällystysprosessin näkökulmasta

Käytiin läpi tärkeimmät skenaariot ja niiden käyttötapaukset digikehityksen kannalta pareittain rastittamalla (1-3).

Tärkeimmiksi koetut käyttötapaukset työpajassa syntyneine huomioineen löytyy liitteenä olevasta taulukosta.

Muita huomioita skenaarioihin, sekä niiden käyttötapauksiin:

- Skenaariosta "Päällysteohjelman muodostaminen" poistetaan turhina käyttötapaukset "Kuntomittausten hyväksyntä", "Kuntoluokan asettaminen", sekä Kuntoluokan hyväksyntä".
- Skenaariosta "Päällystekohteiden suunnittelu" puuttuu käyttötapaus "Ohjelman hyväksyntä". Ohjelma hyväksytään ELY:n johtoryhmässä
- Skenaarion "Päällysteohjelman päivittäminen, käyttötapaus "Ohjelmoitujen kohteiden päivittäminen" muutetaan muotoon "Kohdesuunnitelman muutokset ja päivittäminen"



Pilotoinnin vaiheet ja sopiminen

Urakoitsijoiden haastattelut tehtävä ennen syksyä, koska henkilöt jäävät pois kuvioista kesäkauden jälkeen. Urakoita otetaan vastaan lokakuun loppuun saakka, jonka jälkeen tietoja on vaikea saada. Ensin kuitenkin määritellään tietosisältö työpajan alussa sovittulla tavalla. Tieto voi olla alkuun vaikka vain yksittäisiä tietoja, jotta saadaan yhteys auki jatkoa ajatellen.

