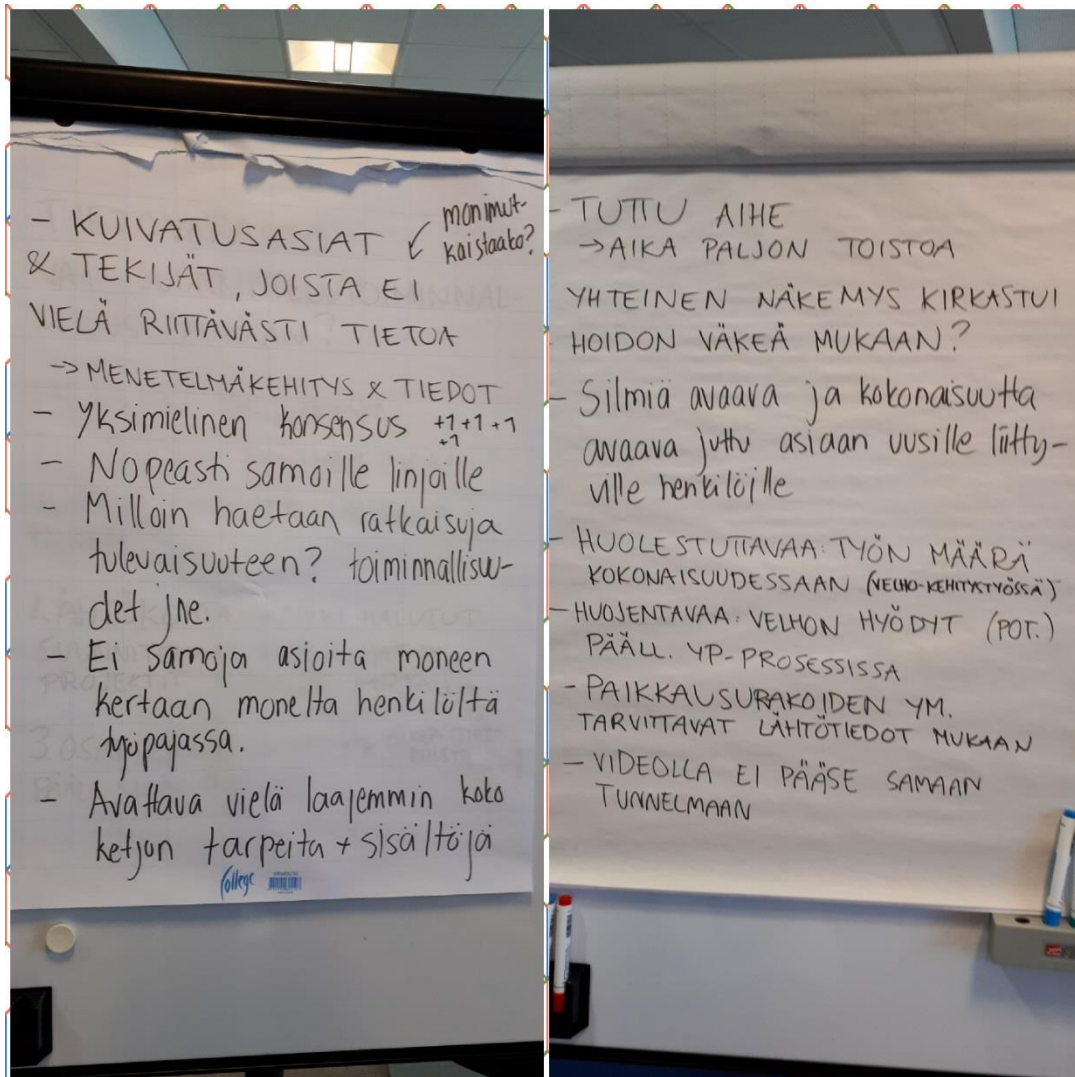


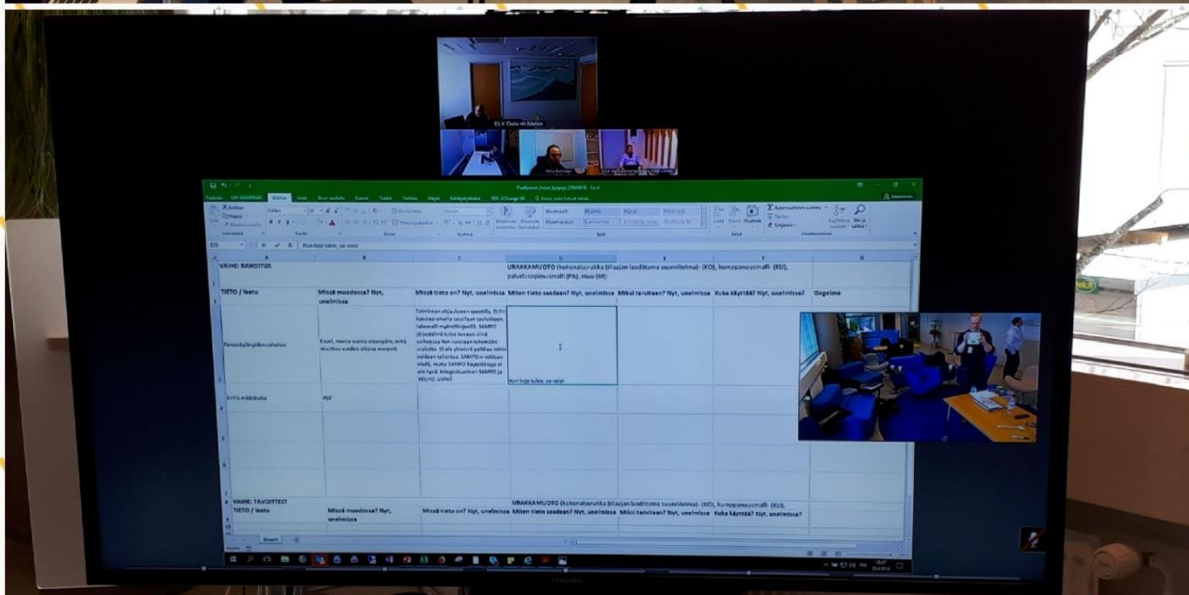
Sisältö

Käytiin läpi ja varmistettiin edellisen työpajan tulokset, sekä keskusteltiin siitä jääneet tuntemukset.



Tämän jälkeen työpajassa käärrettiin hihat ja alettiin keräämään palvelupolun eri vaiheissa tarvittavia (IN) ja syntyviä tietoja (OUT). Työtä tehtiin läsnäolijoiden kanssa parityöskentelynä, sekä video-osallistujien kesken yhtenä ryhmänä.

Työn tuotokset löytyvät liitteenä olevasta excel-tilukosta.



Työpajassa kävimme myös hyvää keskustelua VELHO:n roolista, sekä toiminnallisuuksista. Pointteina esiin nousi mm.

- Tiemerkinät ei Tierekisterissä nykyisellään, pitää tulla mukaan tulevaisuudessa
- Ylläpidon urakassa tulee muutoksia usein. Määrämuutoksia joutuu tekemään aina (yksikköhintaaurakka). Jääkö hintatiedot Harjaan ja tekniset tiedot siirretään VELHO:on? Hintatiedot eivät voi olla avoimia teknisten tietojen tapaan.
- Onko VELHO vain tietovarasto, vai tuleeeko suunnittelutoiminnallisuus myös mukaan?
- Tietojen yhdistelyn tuloksena syntyneiden uusien tietojen tallentaminen?
- Lähtökohta: Kaikki halutut suunnitelmat, ohjelmat ja projektit samalle kartalle.
- Kolmansien osapuolten laitteet, sekä oikea tieto niistä on päällystysuunnittelun perusta!

Muita nostoja työpajan keskustelusta

- Miten historiatieto kerrostetaan ja miten näytetään, jos jollain toimenpiteellä muokataan tietoja? Miten historiatieto rakennetaan, jotta kymmenien vuosien päästäkin nähdään tehdyt toimenpiteet, sekä rakenne kokonaisuudessaan?
- Palautteen kohdentamiseen, koostamiseen, sekä osoittamiseen oikeaan kohteeseen tarvitaan järjestelmä
- Raakadatan säilytys → mietittävä mitä säilytetään ja otettava huomioon myös tiedon elinkaari. Vai säilytetäänkö vain jotain jalostettua tietoa?
- Uusien mittausaineistojen ja uusien tunnuslukujen vienti (ja luonti) Tierekisteriin tehtävä helpoksi. Uusille tiedoille määritettävä minimi tarkkuustaso

