

Miten tietoa kerätään ja mistä sitä saadaan

Nyt

Käsin kirjaamalla
Kuntomittauksista (PTM)
(2) YHA/Harja
(2) Inventoinneista (Vaurio)
Maastomallit
(3) Laserkeilaus (Erillinen ajo)
(4) Tierekisteri
Pohjatutkimukset
Rekisterit
Mittaajilta (rajapinta); inventointi, laatu
Tilaajilta; kohdeluettelot
Suunnittelijoilta; suunnitelmat
Urakoitsijoilta (rajapinta); työmäärät, laatu, materiaalit
Maatutkaus
Työmaalta (poikkeamaraportit + muu manuaalinen raportointi)
Karttapalvelut
(2) Suunnitelmat (RP)
Kairaukset
Excel-tiedostoista

Tulevaisuudessa

(2) Tulevaisuuden maatutkateknologia (3D)
Työkoneesta
Laatumittauksista
(2) Toteumamallista
Palautteista
Ilmakuvista
Kuvatulkintoista
Tietomalleista (suunnitelma, toteuma, toteutus)
(2) Koneiden automaattisista antureista ja mittalaitteista
Muutoksen/kulumisen malli
Keilaus (kaikki ajoneuvot)
Tulevaisuuden rakennerekisteri
Tiestö-Velho

Miten tietoa hyödynnetään

Nyt

Suunnitteluun
Seurantaan
Ohjelmointiin
Perustelemisen tueksi
(3) Tulevien suunnitelmien lähtötiedoksi
Historiatietoa ongelmien ratkaisuun
(2) Kuntotiedon hallintaan (omaisuuden hallinta)
(2) Laadun toteamiseen ja arvosteluun (sakot, bonukset...)
Uusien kohteiden suunnittelu
Teiden kunnon raportointiin
Vaurioiden syiden selvittäminen
Alan kehittymiseen
(2) Korjaustyön / kunnossapidon ohjaus ja kohdentaminen
Urakoiden kilpailuttamisen lähtötiedoksi
Investointien suunnittelu
Kuntoanalyysit
Kunnonseurantaan
Kunnossapidon hankinta
Tien rakenteen parantamisen suunnittelu

Kokemuksen pohjalta oppiminen --> tiedetään millaiset rakenteet toimivat ja mitkä ei

Tulevaisuudessa

Viestintään
OmaisuuDENhallintaan
Liikennestrategia (aluepolitiikka)
Budjetointi
Ohjaus ja kehitys
Mallintaminen
Kuntotiedon hallinta (OmaisuuDENhallinta)
Ongelmien ratkominen (historia)
Lähtötietoina
Automaattiseen raportointiin tilaajien järjestelmiin
Laskennalliset vahvuudet reittisuunnitteluun ja logistiikkaan
Hoito