

Tavoitteena on rautatieliikenteen turvallisuuden ja valtion rataverkolla tarvittavan osaamisen varmistaminen. Ratatekninen oppimiskeskus luo puitteet osaamisen kouluttamiseen valtion rataverkon kunnossapito- ja rakennustehävissä. Suomessa ei ole ollut ratateknistä oppimisympäristöä missä turvalaite- ja sähkörataosaamista voitaisiin kouluttaa. Samalla luodaan uusi toimintamalli oppimiskeskuksen toimintaan koko Suomen rautatiealan osaamisen kasvattamiseksi.

NYKYTILA

Suomessa ei ole ratateknistä oppimisympäristöä, jonka alueella voidaan harjoitella turvallisesti radanpidon vaativia työtehtäviä. Monitoimijaympäristössä osaamisen varmentaminen vaatii valtion rataverkon omistajalta aktiivisempaa otetta kuin nykyisin. Rautatiealan osaaminen Suomessa ei ole kaikilta osin riittävällä tasolla esim. vaihteiden koulutusohjelmaa ei voida kouluttaa ilman koulutuskäyttöön osoitettua vaihdehallia. Liikenneviraston määritelmien työpätevyysien avulla voidaan varmentaa riittävä osaaminen työskenneltäessä valtion rataverkolla. Liikenneviraston ratatyöpätevyudet koulutetaan uudessa keskuksessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Ratateknisen oppimiskeskuksen Kouvolaan suunnitellaan radanpidon harjoittelun alue opetustiloineen ja laiteineen. Alueen olemassa oleva toimistorakennus saneerataan. Alueelle rakennetaan rautatiealan turvalaitetekniikan koulutus- ja hit-saushallit, sekä ulkoalue, jossa voi harjoitella sähköradan kunnossapitoa sekä radalla kuten normaaliolosuhteissa rataverkolla. Ulkoalueelle rakennetaan kaksoisraidetta sähköradalle noin 130 metriä. Kaikki kunnossapitotöitä oppimiskeskuksen toiminnot sijoittuvat Liikenneviraston omistamalle alueelle. Harjoittelun alue sijoittuu Liikenneviraston omistamalle tontille, jossa on jo olemassa olevia rakennuksia ja sekä on raideyhteys muuhun rataverkkoon. Liikennevirasto on tehnyt Kouvolaan kaupungin kanssa aiesopimuksen alueen rakentamisen edistämiseksi Liikenneviraston kanssa.

Hankkeen yhteydessä toteutetaan päärakennuksen tiloihin Liikenneviraston Kouvolaan sijoitettujen työntekijöiden toimistotilojen peruskorjaus sekä erillisrahoituksella Liikenneviraston raivauskaluston edellyttämien tilojen muutostyöt.

AIKATAULU

- Hankkeen suunnittelu 4/2015-6/2017
- Rakentaminen 5/2016-9/2017
- Käyttöönotto 9/2017-12/2017



KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio:

- ratatekninen oppimiskeskus 13 M€
- raivauskaustotilat 0,3 M€



VAIKUTUKSET

- + Ratatekninen osaaminen valtion rataverkolla kasvaa
- + Varmistetaan rautatieliikenteen turvallisuus systemaattisella turvalaite- vaihdeasentaja koulutuksella.
- + Suomeen rakennetaan infranhaltijan tarvitsema koulutuskeskus tarvittavine laitteineen
- + Rautatiealan imago nousee
- + Liikenneviraston rooli valtion rataverkon hallinnoija kasvaa
- + Liikenneviraston Kouvolaan sijoittuneiden työntekijöiden toimistotilat (nykyisin vuokralla muualla)
- + Liikenneviraston raivauskaluston sijoittuminen oppimiskeskuksen alueelle.